

# 5M



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# PASSIONE PER L'AGRICOLTURA





Venite a conoscere il 5M, il compagno perfetto per tutte le vostre operazioni agricole. Compatto e leggero ma potente, la sua manovrabilità è eccellente e permette alla vostra azienda di sfruttare le potenzialità del caricatore frontale. La sua cabina panoramica offre una visibilità eccezionale mentre il controllo del cambio con un solo tocco garantisce fluidità nella guida su strada. Nel campo, la trasmissione Powr8™ a 8 marce PowerShift eroga ininterrottamente la massima potenza e AutoTrac™ garantisce l'assenza di sovrapposizioni per mantenervi sulla strada del successo.

## SOMMARIO

Panoramica .....	4
Cabina confortevole .....	6
Motori .....	8
Trasmissioni .....	10
Caricatori frontali .....	12
Soluzioni per l'agricoltura intelligente.....	14
Sistema idraulico, sollevatori, PTO.....	16
Manutenzione.....	18
Specifiche .....	20

# FATTO PRIMA, FATTO BENE.

## PANORAMICA

Man mano che l'inesorabile evoluzione della serie 5M procede, la nostra attenzione rimane rivolta verso la sua versatilità assoluta. Con precisione ed efficienza, questi potenti caricatori frontali compatti e leggeri sono pronti ad affrontare tutte le sfide a cui il terreno più difficile e i carichi più pesanti li sottoporranno.

### 1 | CAMBIO MARCE SOTTO CARICO

Disponibile come opzione, la nostra trasmissione Powr8™ vi offre otto marce PowerShift. Tutte le nostre trasmissioni, incluse la PowerQuad™ Plus e la PowrReverser™, sono dotate di funzionalità di disinnesto della frizione e un superriduttore opzionale.

### 3 | COMPATTEZZA E LEGGEREZZA

Con 4,4 t di peso base della macchina e con un raggio di sterzo ridotto di soli 4 metri, il 5M è quanto di più agile possa essere un trattore di questa classe.

### 5 | PRODUTTIVITÀ TOTALE

Per una maggiore produttività quando utilizzate attrezzi più grandi, il 5M offre una capacità di sollevamento in corrispondenza delle estremità a sfera fino a 5,7 t e una capacità di carico fino a 3,8 tonnellate, tutti valori di un certo calibro.

### 2 | AUTOTRAC™ INTEGRATO

Elevate la vostra efficienza e il vostro comfort permettendo al nostro sistema di sterzata automatizzata senza mani e guidato dal GPS di trovare il percorso ottimale mentre voi vi concentrate su altre attività importanti.

### 4 | TUTTA LA POTENZA NECESSARIA

Con 134 CV max e 541 Nm di coppia, il motore John Deere PowerTech™ Plus da 4,5 litri produce una straordinaria densità di potenza per il leggero 5M.

### 6 | SISTEMA IDRAULICO ECCELLENTE

Completate molteplici attività in una sola passata grazie al nostro sistema idraulico a centro aperto che offre un generoso flusso di olio fino a 73 l/min.

### 7 | PREDISPOSIZIONE PER CARICATORE

Come optional, potete ottenere il 5M con predisposizione per i nostri caricatori della serie 543M/R o della serie 603M/R che vi permettono di svolgere una vasta gamma di lavori aggiuntivi in modo rapido ed efficace.





Vantando abbondanza di spazio e comfort, un'ergonomia di classe superiore e un'eccezionale vista panoramica, la cabina del 5M ridefinisce la sua classe. La variante senza cabina\* fornisce ugual comfort ed eccellenza ergonomica.

## 8 | COMFORT DI LAVORO

Qui sono molte le funzioni votate al comfort: il sedile riscaldato a sospensione pneumatica, il climatizzatore e molteplici vani di stoccaggio. Disponibile anche nella versione senza cabina.

## 9 | VISIBILITÀ COMPLETA

Sfruttate la perfetta visibilità offerta dal tetto panoramico quando lavorate con un caricatore frontale e continuate a lavorare in condizioni di scarsa luminosità grazie ai potenti fari anteriori e di lavoro a LED che fanno parte del pacchetto luci LED completo.

## 10 | OPERATIVITÀ INCLUSA

Con Expert Alerts, il vostro concessionario John Deere può identificare i potenziali guasti sulle macchine e risolverli prima che diventino un problema. Benvenuti a Connected Support™.

\*non disponibile per 5075M e 5130M

# GODETEVI IL VIAGGIO

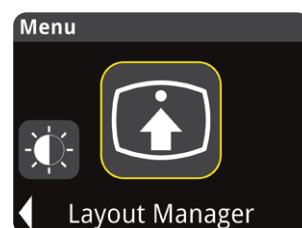
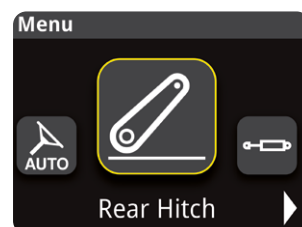
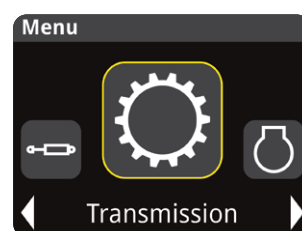
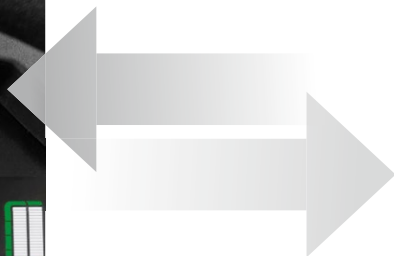
## CABINA CONFORTEVOLE

Quando vi accomodate nella cabina del 5M dall'accesso facilitato, avvertite subito la sensazione di comodità trasmessa dall'abbondanza degli spazi e dalla sorprendente silenziosità. Tutti i comandi e gli strumenti sono disposti in maniera ergonomica per offrire la massima praticità e un funzionamento intuitivo. Godetevi la vostra giornata lavorativa.



## VISIBILITÀ COMPLETA PER FARE TUTTO

Display riconfigurabile integrato nel cruscotto: 3 LCD, uno personalizzabile. Gestite le funzioni del display e del trattore, le passate, le regolazioni in movimento, i finecampo e molto altro ancora con i pulsanti della console (solo PowerQuad™, Power8™).





### 1 | ATTIVAZIONE AUTOTRAC

Attivate comodamente AutoTrac lasciando la mano sul comando elettronico del sollevatore.

### 2 | VISIBILITÀ ANTERIORE

Godetevi la visuale libera di ciò che avete di fronte grazie al cofano spiovente e allo scarico sul montante d'angolo.

### 3 | SEMPLICITÀ DI CAMBIO MARCIA

Cambio marcia fluido e senza sforzi con una sola mano, con funzione di disinnesto della frizione senza bisogno di usare il pedale.

### 4 | JOYSTICK DEL CARICATORE

Godetevi il controllo ergonomico e preciso del caricatore grazie ai pulsanti della leva del senso di marcia disposti comodamente sul joystick.

### 5 | ACCELERATORE A MANO ELETTRONICO

Regolazione del regime motore altamente precisa per raggiungere e mantenere la velocità desiderata in modo rapido e accurato.

### 6 | POWERSHIFT™ ERGONOMICO

Sfruttate i comandi PowerShift controllabili con un dito e disposti in maniera ergonomica nella console di destra.

# COSTRUITI PER LA VOSTRA AZIENDA AGRICOLA

## MOTORI

I requisiti di prestazione per i motori agricoli sono unici. E non perdonano. Non c'è spazio per i compromessi. Ecco perché costruiamo i nostri, ottimizzandoli totalmente per le applicazioni agricole.

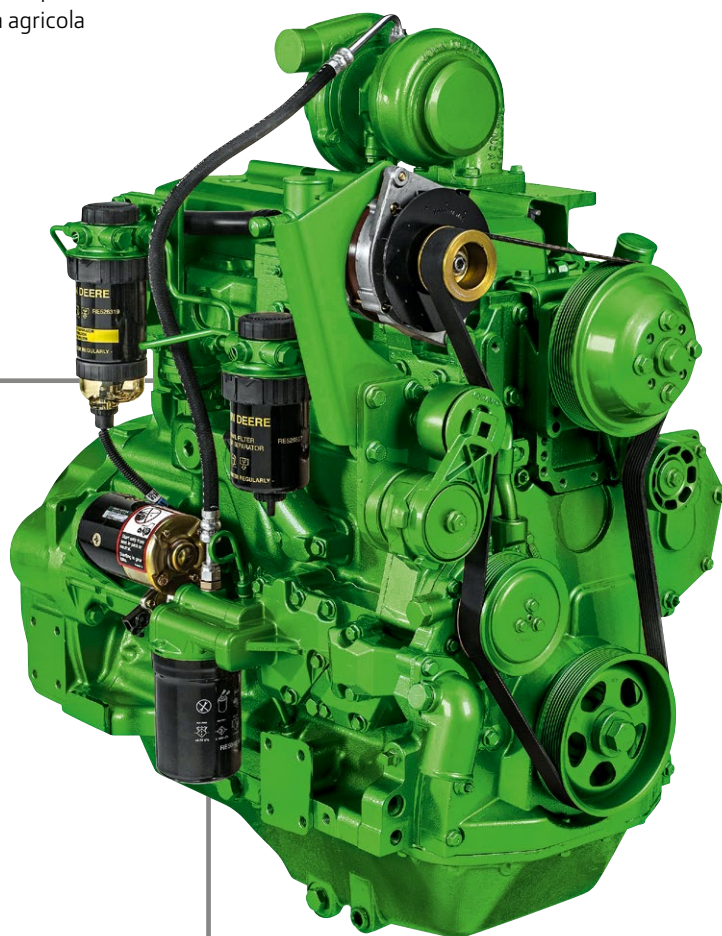
Quando la potenza pura incontra il risparmio ottimale di carburante, il basso consumo di DEF e sistemi di post-trattamento esenti da manutenzione, avete la certezza che il motore del vostro trattore è stato realizzato da chi capisce quali sono le prestazioni che voi e la vostra azienda agricola richiedete. Ogni motore 5M ne è la prova.

MODELLI 5M (POTENZA MAX 97/68/CE)		
5130M	135 CV (99,9 kW)	4 cil.
5120M	125 CV (92,1 kW)	4 cil.
5105M	110 CV (81 kW)	4 cil.
5095M	100 CV (73,7 kW)	4 cil.
5075M	75 CV (55 kW)	3 cil.

Taglio di erba? Rimozione della neve? Traino di macchinari per il dissodamento? E molto altro? Il 5M è pronto per la vostra giornata in cinque classi di potenza.

### PULITI E POTENTI

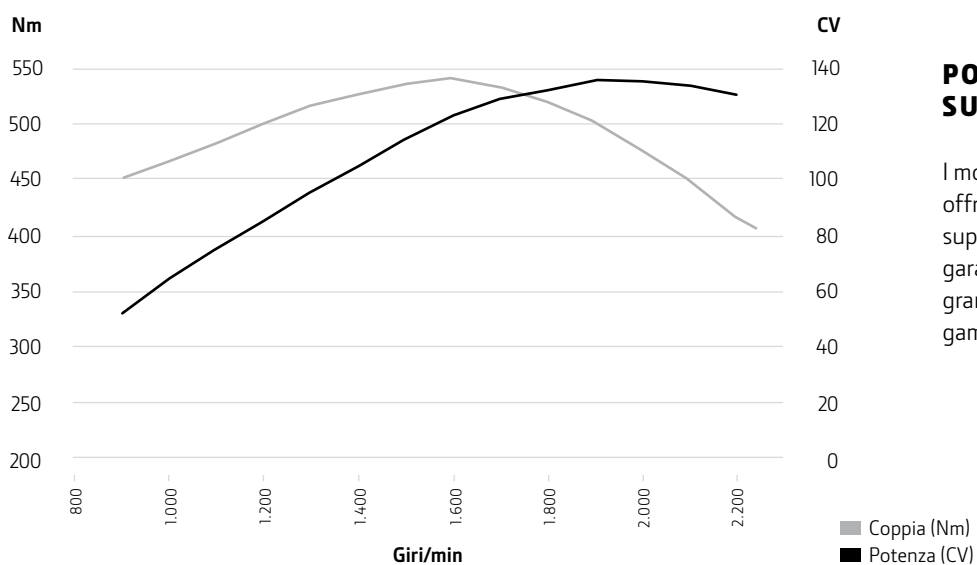
I nostri motori diesel turbocompressi PowerTech™ rispettano i requisiti più severi sulle emissioni Stage V. Provate le riserve di potenza e coppia sempre disponibili per trainare i carichi pesanti e superare qualsiasi condizione del campo.







### 5130M



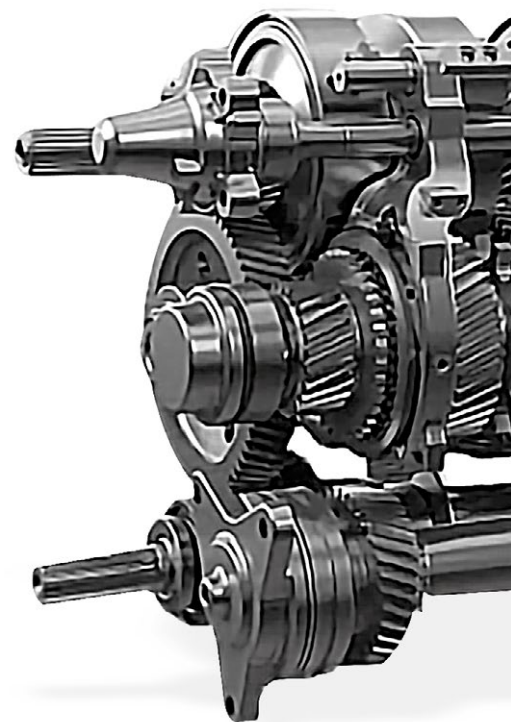
### POTENZA SUPPLEMENTARE

I modelli 5M a 4 cilindri offrono una potenza supplementare del 4% per garantire maggiore elasticità, grande reattività e una gamma di potenza più ampia.

# AGGIORNAMENTO DELLE PRESTAZIONI

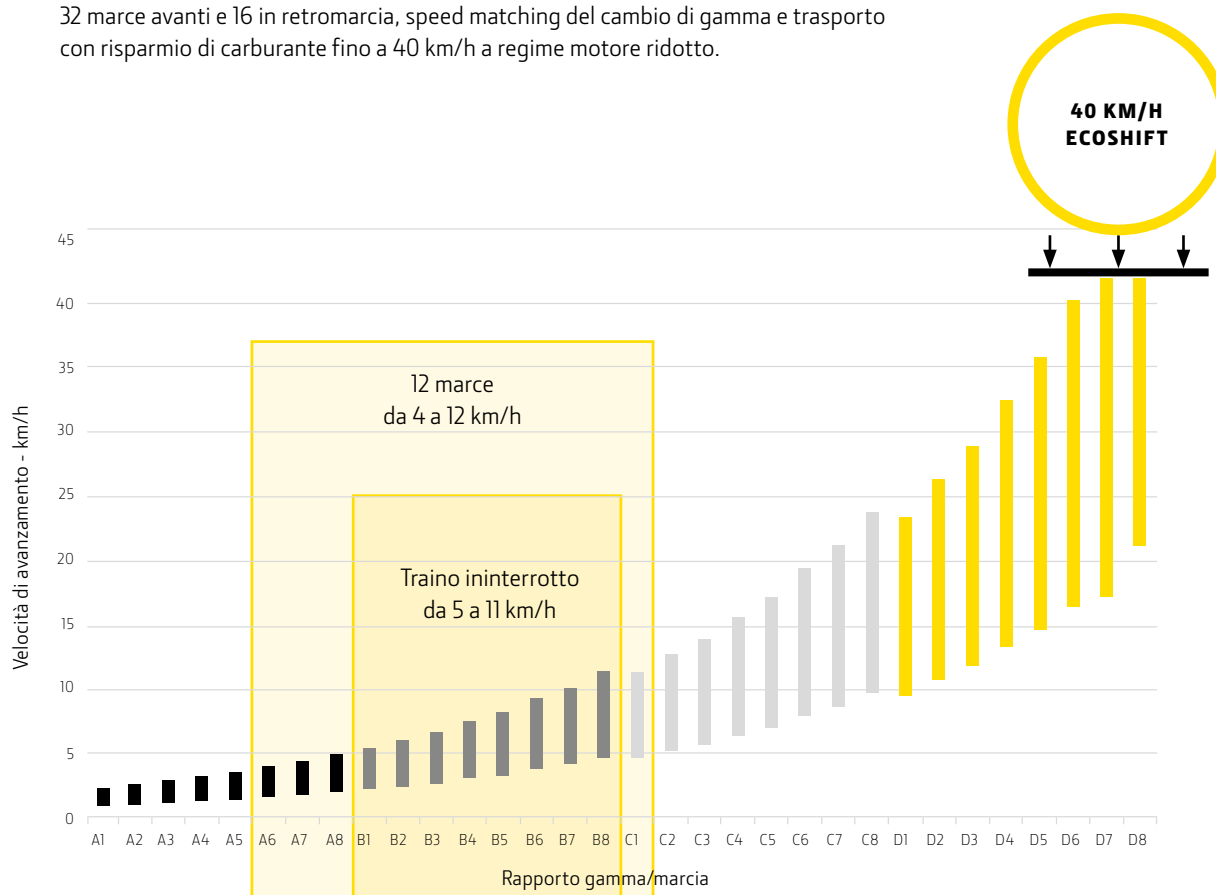
## TRASMISSIONI

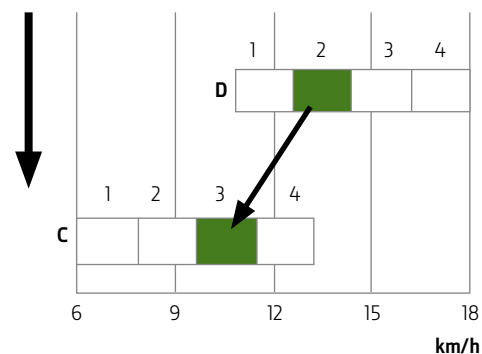
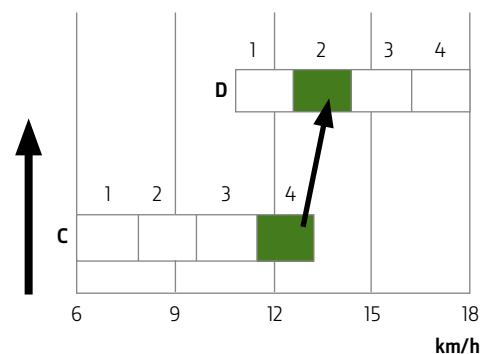
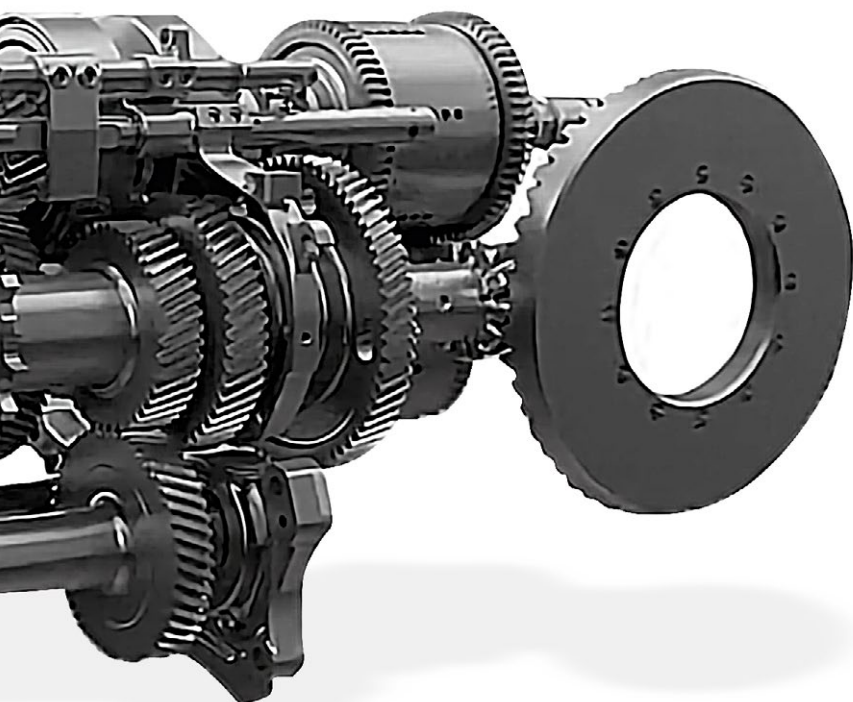
Oltre alle trasmissioni PowrReverser™ e PowrReverser™ Hi/Lo, la nostra gamma per la serie 5M include ora le PowrQuad™ Plus e Powr8™ con quattro e otto marce PowerShift, un'esclusiva in questa classe di trattori. Cambiate il senso di marcia senza sforzi e senza dover disinnestare manualmente la frizione né frenare, innestate le marce in movimento e sotto carico grazie alle gamme e alle marce sincronizzate.



### LA GRANDE ACCOPIATA: 5M E POWR8™

A integrare la potenza e la coppia del 5M, offriamo la nostra trasmissione Powr8™ con 32 marce avanti e 16 in retromarcia, speed matching del cambio di gamma e trasporto con risparmio di carburante fino a 40 km/h a regime motore ridotto.



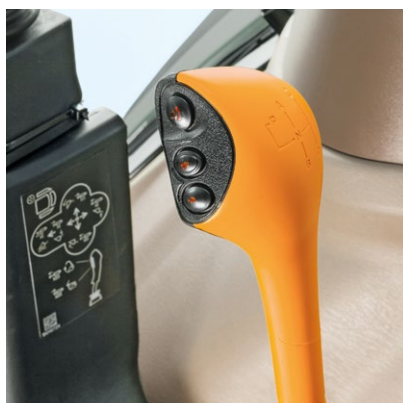


Grazie a Speedmatch, quando cambiate gamma con una Powr8™ o PowerQuad™, la trasmissione seleziona sempre la marcia migliore per adattarsi alla velocità di avanzamento del trattore.



### POWR8™

Grazie alle otto marce PowerShift, la nostra trasmissione Powr8™ garantisce una potenza di traino ininterrotta. Le 32 marce avanti e 16 in retromarcia si trovano su un'unica leva del cambio per consentire il passaggio alla marcia superiore o inferiore tramite la pressione di un pulsante e la gamma cambia senza premere il pedale della frizione.



### POWRQUAD™ PLUS

Ideale per la formazione delle balle, il lavoro con il caricatore, il dissodamento e il trasporto frequente, la leva di cambio gamma singola della PowrQuad™ Plus è tutto ciò che vi serve per completare il lavoro sfruttando 16 marce in avanti e 16 in retromarcia (16F/16R). Passate alla marcia superiore o inferiore senza sforzi, premendo semplicemente un pulsante, e cambiate le gamme senza premere la frizione.



### POWRREVERSER™

Frequenti cambi di direzione come nelle operazioni con il caricatore? Apprezzerete la praticità della trasmissione PowrReverser™. E per i lavori più semplici, che non richiedono frequenti cambi di marcia, la strategia del cambio a due leve della trasmissione PowrReverser™ sarà l'ideale!

# MAI FERMI

## CARICATORI FRONTALI

Un caricatore frontale John Deere è il compagno ideale per il vostro trattore 5M. Costruiti per fronteggiare svolte strette e carichi pesanti per mucche affamate senza il minimo sforzo, questi robusti caricatori sono realizzati con lo stesso materiale dei nostri 5M. Grazie al cofano ribassato e al design lineare del braccio, godrete sempre di un'impeccabile visuale di ciò che vi sta intorno. Scoprite qui il caricatore perfetto che soddisfa le vostre esigenze.



### CARICATORI FRONTALI DELLA SERIE M

I caricatori della serie M sono versatili ed economici, perfetti dunque per tutti i compiti adeguati a un caricatore frontale standard, come raccogliere balle, nutrire il bestiame e spostare pallet.



### CARICATORI FRONTALI DELLA SERIE R

Se avete bisogno di una capacità di sollevamento maggiore o di eseguire operazioni pesanti oppure se state cercando visibilità, comfort e prestazioni ancora migliori, i nostri caricatori della serie R sono ciò che fa al caso vostro.



## COMPATIBILITÀ TRATTORE/CARICATORE FRONTALE

Per i trattori 5M sono disponibili due modelli di caricatori frontali M e R.

	543M	603M	543R	543R	603R	603R
	MSL	MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
Capacità di sollevamento ad altezza massima / misurata a 800 mm davanti all'articolazione in kg	1451	1633	1335	1712	1489	1808



### SISTEMA CLICK'N'GO

Grazie al sistema flottante a correzione automatica dell'aggancio rapido dei montanti integrato, montare il caricatore frontale non potrebbe essere più veloce e pratico. Altrettanto facile è la separazione.



### JOYSTICK CON PULSANTI CAMBIO MARCIA

Sicuramente il modo più comodo per utilizzare un caricatore frontale: cambiate le marce PowerShift™ direttamente sul joystick e in tutta semplicità.



### VISUALE PERFETTA

I nostri caricatori frontali sono stati progettati per offrire una visibilità eccezionale quando collegate gli attrezzi e, ovviamente, mentre li utilizzate.



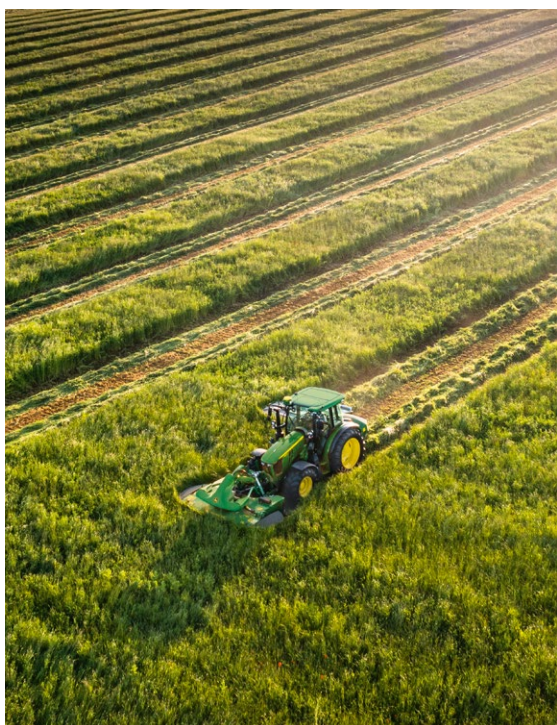
### LAVORATE OVUNQUE

Il raggio di sterzo di 4 metri del 5M vi permette di muovervi negli spazi più angusti con il minimo sforzo.

# IL FUTURO È NELLE VOSTRE MANI

## SOLUZIONI PER L'AGRICOLTURA INTELLIGENTE

Rendete la vostra attività a prova di futuro e dotatevi di un trattore che conserverà il suo valore per anni. Il 5M vi permette di accedere alla tecnologia aggiornata per l'agricoltura di precisione tra cui il sistema AutoTrac™ e vi offre capacità di documentazione ISOBUS che vi consentono di risparmiare tempo.



### LA PRECISIONE DÀ I SUOI FRUTTI

Grazie al sistema di sterzata integrato AutoTrac™, si profilano per voi significativi incrementi della produttività. Attendetevi una riduzione dei costi di esercizio, una migliore efficienza di lavoro e maggior comfort per l'operatore a un prezzo molto allettante. Posizionato comodamente nel cruscotto, AutoTrac™ integrato è dotato del nostro collaudato ricevitore StarFire™, incluso il nostro segnale di correzione differenziale SF1 con accuratezza di 15 cm, ed è perfetto per seguire le linee dritte con la massima precisione. Vi permette di risparmiare fino a 10 linee A-B nel sistema.



AutoTrac™ integrato sfrutta il display integrato nel cruscotto.



## PUNTATE PIÙ IN ALTO: AUTOTRAC™ COMPLETE

Cercate un aggiornamento? Prendete in considerazione AutoTrac™ Complete. Questa opzione completa offre la gamma intera di soluzioni del sistema di guida John Deere all'avanguardia. Oltre alle funzionalità offerte dall'opzione integrata, AutoTrac™ Complete comprende il display aggiuntivo G5™, abilita curve e passate circolari, permette la gestione delle passate tramite il John Deere Operations Center™ e comprende molte altre funzionalità innovative per semplificare le vostre operazioni\*.

## OPERATIVITÀ A BORDO

In precedenza disponibile solo sui trattori di più grandi dimensioni, la tecnologia Expert Alerts della serie 5M permette al vostro concessionario John Deere di identificare e risolvere i potenziali guasti tecnici ancora prima che diventino un problema.

## LA FORMULA PER L'OPERATIVITÀ

John Deere Connected Support™ combina la connettività della macchina a strumenti innovativi e al supporto proattivo da parte del concessionario per assicurare che le vostre macchine siano disponibili per tutta la stagione e in perfette condizioni.



\*La macchina deve essere dotata di display G5™, Generation 4 o di display universale (con almeno il software SU20-3), ricevitore StarFire™ 3000/6000/7000, abbonamento attivo a JDLink™ Connect e account John Deere Operations Center™. Se non è già munita del Modular Telematics Gateway 4G, è richiesta un'installazione successiva.

# PRODUTTIVITÀ E FLESSIBILITÀ

## SISTEMA IDRAULICO, SOLLEVATORI, PTO

Una potente pompa eroga potenza sufficiente per fino a tre distributori idraulici centrali e per i distributori idraulici posteriori. Agganciate tranquillamente gli attrezzi di cui avete bisogno per il lavoro: pronto per gestire gli attrezzi più pesanti, il robustissimo sollevatore posteriore del 5M ha una capacità di sollevamento massima ai ganci di 5.677 kg con la trasmissione PowrQuad™. Il 5M fa dei sollevamenti più pesanti un lavoro leggero.



### PICCOLO CAMBIAMENTO, GRANDE MIGLIORAMENTO

La magia che rende la vita quotidiana più semplice sta nei dettagli. Ecco perché abbiamo messo gli interruttori di comando del sollevatore posteriore e della PTO sul parafrangente posteriore, dove sono più facilmente raggiungibili, e abbiamo progettato una funzionalità di sicurezza che impedisce l'azionamento accidentale.





Il freno idraulico del rimorchio opzionale a 2 linee permette di viaggiare a velocità fino a 40 km/h trainando un rimorchio dotato del nuovo sistema di frenata, conforme alla nuova normativa.

## PRONTO A TUTTO

Il gruppo distributori ospita fino a 3 SCV posteriori e lo abbiamo reso facile da raggiungere collocandolo tra le barre di attacco posteriori. Il robusto sollevatore posteriore del 5M ha una capacità di sollevamento ai ganci massima di 4.326 kg con trasmissione PowrReverser™ e di 5.677 kg con trasmissione PowrQuad™.



## NON CONOSCE LIMITI

Il suo sollevatore anteriore integrato aumenta significativamente la versatilità del 5M e la PTO anteriore opzionale da 1.000 giri/min ne innalza la capacità per gestire gli attrezzi più pesanti.

# PROGETTATI PER UN'ACCESSIBILITÀ MIGLIORE

## FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Avete mai visto i meccanici di Formula 1 che ai pit stop impiegano solo pochissimi secondi per eseguire le riparazioni e gli interventi essenziali per riportare la macchina in pista? Abbiamo progettato il nostro 5M per una manutenzione di quel tipo.

Accesso semplice ai punti di manutenzione del trattore, anche con caricatore montato.



Abbiamo reso tutti i punti di manutenzione accessibili da terra, abbiamo inserito le spie trasparenti nella maggior parte delle vaschette dei fluidi e ci siamo assicurati che possiate ispezionare e cambiare i filtri aria motore, aria in ingresso in cabina e aria di ricircolo senza utilizzare alcun attrezzo. Dove è stato possibile, abbiamo anche utilizzato cuscinetti, boccole e giunti cardanici che non necessitano di manutenzione. Quindi, anche se alla fine della vostra giornata potreste non ricevere alcun premio, vi promettiamo che vi fermerete di meno e per meno tempo, potendo lavorare di più sul campo.

# POWERGARD™

STATO: PROTETTO



Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano PowerGard™ Protezione<sup>1</sup>, la vostra azienda potrà contare su un'operatività costante delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.

Il piano PowerGard™ Protezione<sup>1</sup> protegge i componenti che lavorano per voi. Estendete ancora di più la protezione con un piano PowerGard™ Protection Plus, che vi permette di includere i sistemi ausiliari del motore, l'impianto elettrico, il sistema idraulico e la stazione dell'operatore alla copertura base.

I contratti PowerGard™ permettono di risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali. Tre pacchetti completi a prezzo fisso offrono livelli di copertura crescenti, per mantenere le macchine sempre operative e in perfette condizioni.

**FINO A  
5 ANNI / 5.000 ORE**

**100%**

**CONTROLLO  
DEI COSTI DI  
RIPARAZIONE**

**0%**

**INFLAZIONE  
SUI COSTI DI  
RIPARAZIONE**

**MAGGIORE**

**VALORE DI  
RIVENDITA**

**OPERATIVITÀ**

**SUL CAMPO**

## SPECIFICHE

	5075M	5095M	5105M	5120M	5130M
<b>PRESTAZIONI MOTORE</b>					
Potenza nominale (97/68/CE), CV (kW)	75 (55)	95 (69)	105 (77)	120 (88)	130 (95)
Potenza massima (97/68 CE), CV (kW)	75 (55)	100 (74)	110 (81)	125 (92)	135 (99)
Riserva di coppia, %	27	30			
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min)	304	396	437	500	541
Regime nominale (giri/min)	2.200				
Produttore	John Deere Power Systems				
Tipo	PowerTech™ E	PowerTech™ PWS			
Sistema di post-trattamento	EGR – DOC – DPF	EGR – DOC – DPF – SCR			
Aspirazione	Turbocompressore singolo con wastegate				
Cilindri / cilindrata	3 / 2,9 l	4 / 4,5 l			
Valvole per cilindro	2	4			
Intervalli di manutenzione (ore)	500 h				
<b>TRASMISSIONE</b>					
<b>POWRREVERSER™</b>					
16/16 – 2,0 - 40 km/h	■	■	■	■	–
<b>POWRREVERSER™ HI/LO</b>					
32/16 – 2,0 - 40 km/h	■	■	■	■	–
Superriduttore opzionale, vel. min.: 0,3 km/h	■	■	■	■	–
<b>POWRQUAD PLUS™</b>					
16/16 – 2,0 - 40 km/h	–	■	■	■	■
Superriduttore opzionale, vel. min.: 0,3 km/h	–	■	■	■	■
<b>POWR8™</b>					
32/16 – 2,0 - 40 km/h ECOSHIFT	–	■	■	■	■
Superriduttore opzionale, vel. min.: 0,3 km/h	–	■	■	■	■
<b>ASSALI</b>					
Assale anteriore	Trazione anteriore				
Bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale a slittamento limitato				
Assale posteriore	Assale flangiato				
Bloccaggio del differenziale posteriore	Ad attivazione elettroidraulica				
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>					
Tipo	A centro aperto				
Portata nominale pompa dello sterzo (l/min)	24				
Portata nominale pompa standard (l/min)	70	70 (PowrReverser™) / 73 (PowrQuad™/Powr8™)			73
Distributori idraulici	Fino a 3 posteriori + 3 centrali, meccanici				
<b>ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE</b>					
Categoria	II				
Comando meccanico dell'attacco	■	■	■	■	–
MHC, massima capacità di sollevamento ai ganci, kg (base/opzionale)	3.236 / 4.109				–
MHC, capacità di sollevamento sull'intera corsa di sollevamento (OCSE a 610 mm), kg (base/opzionale)	2.565 / 2.223				–
Comando elettronico del sollevatore	■	■	■	■	■
EHC, massima capacità di sollevamento ai ganci, kg (base/opzionale)	3.704 / 4.326	3.704 / 4.326 (PowrReverser™) - 5.045 / 5.677 (PowrQuad™/Powr8™)			5.045 / 5.677
EHC, capacità di sollevamento sull'intera corsa di sollevamento (OCSE a 610 mm), kg (base/opzionale)	2.340 / 2.701	2.340 / 2.701 (PowrReverser™) - 3.164 / 3.569 (PowrQuad™/Powr8™)			3.164 / 3.569
<b>ATTACCO A 3 PUNTI - ANTERIORE, OPZIONALE</b>					
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore posteriore				
Categoria	II				
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	2.875				
Capacità di sollevamento a ganci sull'intera gamma, kg	1.440				

	5075M	5095M	5105M	5120M	5130M
<b>PTO POSTERIORE</b>					
Tipo	Innesto elettroidraulico				
Standard	540 / 540E (solo PowrReverser™) o 540 / 540E / 1000				540 / 540E / 1000
<b>PTO ANTERIORE, OPZIONALE</b>					
Tipo (solo cabina)	Innesto elettroidraulico				
Regime motore al regime della PTO nominale (1.000), giri/min	2.000				
<b>POSTAZIONE OPERATORE</b>					
Stazione dell'operatore aperta	–	Solo PowrReverser			–
Cabina	Climatizzatore In Base				
Sedile dell'operatore	Sospensione meccanica o pneumatica				
Sedile dell'istruttore	In base (solo cabina)				
Display	Analogico	Analogico (PowrReverser™) / PDU+ integrato nel cruscotto (PowrQuad™/Powr8™)			PDU+
Fari di lavoro - Anteriori/posteriori	4 anteriori / 4 posteriori (2 laterali opzionali)				
Fari di lavoro e fari anteriori LED	Opzionali				
Lampeggiante a LED	Opzionale				
Tetto panoramico	Opzionale				
<b>ALTRO</b>					
Modem JDLINK™	In Base				
AutoTrac™ Ready	–	Opzionale (solo PowrQuad™/Powr8™)			
Collegamento attrezzi ISOBUS	–	Opzionale (solo PowrQuad™/Powr8™)			
Freno idraulico del rimorchio, sistema a 2 linee	Opzionale				
Freno pneumatico del rimorchio, sistema a 2 linee	Opzionale (solo cabina)				
<b>CAPACITÀ</b>					
Capacità del serbatoio del carburante (l)	191 (cabina)	143 (senza cabina), 159 (cabina)			159 (cabina)
Capacità serbatoio DEF (l)	–	12			
<b>DIMENSIONI</b>					
Passo (mm)	2.350				
Regolazione della carreggiata anteriore (mm)	1.451-2.005				
Regolazione della carreggiata posteriore (mm)	1.660-1.907				
Raggio di sterzo senza freni (m)	4,1				
Larghezza min. fuori tutto (mm)	1.880				
Distanza dal suolo anteriore (mm)	435				
Altezza totale con cabina (mm)	2.640				
Altezza totale con telaio antiribaltamento ripiegato (mm)	–	2.030			–
Peso minimo di spedizione (kg)	4.175 (cabina)	3.975 (senza cabina), 4.175 (cabina), 4.400 (PowrQuad™/Powr8™)			4.400
Peso lordo massimo ammissibile, kg	7.500	7.500 (PowrReverser™) / 8.200 (PowrQuad™/Powr8™)			8.200
<b>DIMENSIONI PNEUMATICI</b>					
Dimensioni pneumatici anteriori max disponibili (diametro in cm)	480/65R24 (126)				
Dimensioni pneumatici posteriori max disponibili (diametro in cm)	540/65R38 (168)				

## SPECIFICHE DEL CARICATORE FRONTALE

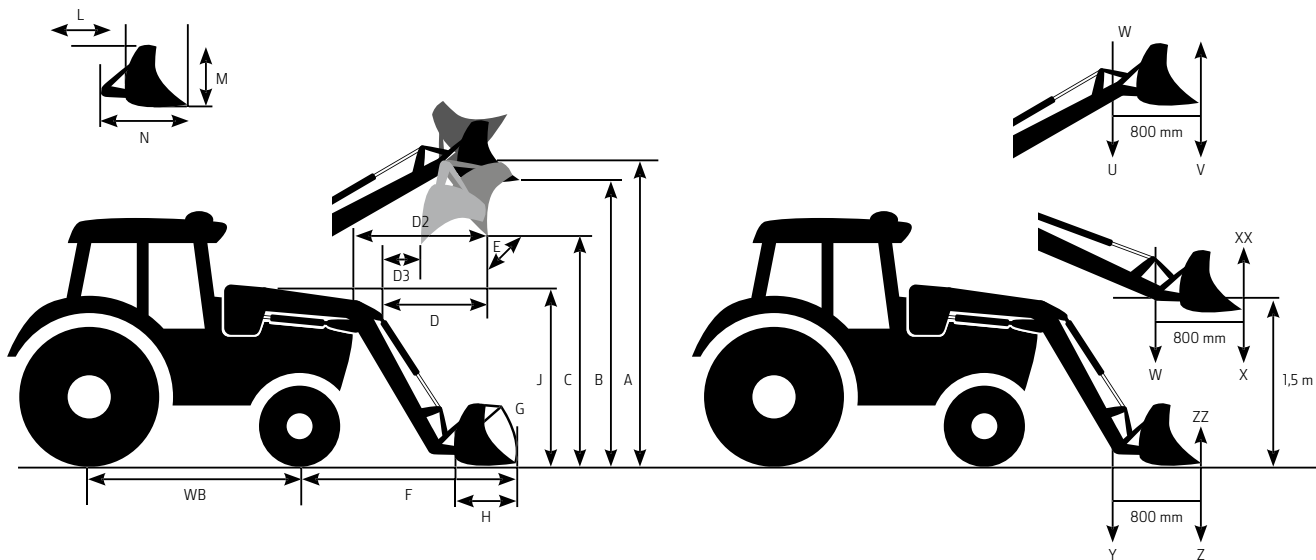
5M				5075/5095/5105/5120/5130M	
MODELLO CARICATORE FRONTALE				543M	603M
SISTEMA DI LIVELLAMENTO				MSL	MSL
Pneumatici anteriori				575/13.6R24	
Pneumatici posteriori				750/16.9R34	
Passo	(WB)	mm	2.350		
Capacità della pompa		l/m	70		
Pressione nominale		psi/BAR	2.900 / 200		
CARICATORE FRONTALE					
Benna				Benna standard 1850	
Peso benna		kg	216	216	
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata in corrispondenza dell'articolazione	(U)	kg	1.372	1.501
	Misurata a 800 mm davanti all'articolazione	(V)	kg	1.451	1.633
Capacità di sollevamento all'altezza di sollevamento di 1,5 m	Misurata in corrispondenza dell'articolazione	(W)	kg	1.509	1.693
	Misurata a 800 mm davanti all'articolazione	(X)	kg	1.439	1.620
Potenza del braccio	Misurata in corrispondenza dell'articolazione	(Y)	kg	1.723	1.927
	Misurata a 800 mm davanti all'articolazione	(Z)	kg	1.460	1.690
Forza di ritorno della benna	Ad altezza massima	(VV)	kg	1.564	1.734
	All'altezza di sollevamento di 1,5 m	(XX)	kg	2.739	2.903
	A livello del suolo	(ZZ)	kg	2.732	2.977
Altezza massima di sollevamento	(A)	mm	3.680	3.753	
Luce libera	Ad altezza massima - Livello benna	(B)	mm	3.417	3.490
	Ad altezza massima - Benna scaricata	(C)	mm	2.647	2.722
Lunghezza complessiva	(WB+F)	mm	4.739	5.070	
Profondità di scavo	(H)	mm	-75	-235	
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)	mm	651	995
	Al suolo - Livello benna	(F)	mm	2.489	2.770
Angoli benna	Angolo di scarico ad altezza max	(E)	gradi	-60	-60
	Ritorno a terra	(G)	gradi	48	49
	Angolo di scarico a terra		gradi	-98	-98
Tempi di ciclo a 2200 giri/min	Sollevamento caricatore frontale		sec	6,0	3,8
	Abbassamento caricatore frontale		sec	4,4	2,5
	Scarico benna		sec	6,0	3,5
	Richiamo benna		sec	7,5	4,2

Le specifiche effettive possono variare a seconda del trattore, dell'attrezzatura del caricatore frontale e della configurazione.



L'American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) è un'organizzazione scientifico-didattica che si occupa di favorire lo sviluppo tecnologico applicato ad agricoltura, industria alimentare e biologia. Fondata nel 1907 e con sede a Saint Joseph (Michigan), l'ASABE riunisce 8.000 soci da oltre 100 paesi.

5075/5095/5105/5120/5130M				
543R		603R		
	NSL	MSL	NSL	MSL
			575/13.6R24	
			750/16.9R34	
(WB)			2.350	
			70	
			2.900 / 200	
1850 rinforzato				
	272	272	272	272
(U)	2.060	1.696	2.168	1.795
(V)	1.335	1.712	1.489	1.808
(W)	2.210	2.085	2.388	2.213
(X)	1.652	1.943	1.832	2.077
(Y)	1.927	1.927	1.927	1.927
(Z)	1.615	2.094	1.896	2.250
(VV)	1.649	1.701	2.331	2.398
(XX)	2.711	2.731	4.043	3.860
(ZZ)	2.565	2.571	4.190	3.840
(A)	3.680	3.681	3.760	3.762
(B)	3.440	3.442	3.520	3.522
(C)	2.676	2.678	2.750	2.751
(WB+F)	4.651	4.650	4.988	4.988
(H)	-104	-101	-228	-227
(D)	798	795	1.070	1.069
(F)	2.351	2.350	2.688	2.688
(E)	-58	-58	-58	-54
(G)	47	47	47	52
	-151	-100	-100	-99
	4,4	4,0	4,0	4,7
	3,3	2,9	2,9	3,5
	3,3	2,2	2,2	3,0
	2,2	2,2	2,2	3,0



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Per consulenze, risoluzione di problemi o richieste di ricambi, non esitate a contattarci, saremo lieti di assistervi. Chiedeteci anche di illustrarvi i nostri piani di manutenzione PowerGard™, pensati per mantenere il vostro trattore sempre in perfette condizioni nel rispetto del budget prefissato.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.