

8



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

POTENZA INARRESTABILE

L'acclamata Serie 8 mantiene la potenza dei modelli precedenti, include l'8RX che protegge il terreno ed è dotata dei miglioramenti tecnologici richiesti dall'agricoltura moderna.



SOMMARIO

Introduzione 2

PANORAMICA

Serie 8: solo i fatti 4

AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Coltivazione intelligente per profitti maggiori 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Applicazioni agricole sito-specifiche 10

Automazione di livello superiore 12

CABINA

Comfort in cabina 14

Infotainment 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Visibilità 22

POTENZA ED EFFICIENZA

Motori 26

Trasmissioni 28

CommandPRO™ 36

VERSATILITÀ

Efficienza degli organi di trasmissione del moto 38

Sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici 40

Zavorramento 42

Opzioni di sollevatore 44

Sistema idraulico e PTO 46

SOLUZIONE COMPLETA

PowerGard™ 48

SPECIFICHE

Specifiche 8R 50

Specifiche 8RT 58

Specifiche 8RX 64

SERIE 8: SOLO I FATTI

CARATTERISTICHE DI RILIEVO

C'è molto da dire sull'esperienza altamente gratificante che deriva dal possesso di un trattore Serie 8. E i seguenti 12 paragrafi non sono che un breve riassunto di ciò che potremmo dire.



8R | GOMMATO

8RT | 2 CINGOLATURE

8RX | 4 CINGOLATURE

1 | NUOVO COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Il nostro schermo più grande di sempre. Maggiore spazio per le vostre informazioni. Un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi. E tutto perfettamente in HD.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Riducete il tempo di configurazione nel campo fino al 50%: non appena entrerete nel campo, il vostro CommandCenter™ G5^{PLUS} vi mostrerà automaticamente le attività programmate nel John Deere Operations Center™ e con un semplice clic confermerete i dettagli per iniziare a lavorare.

3 | AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Ottenete livelli di redditività e sostenibilità mai visti grazie alle nostre licenze Advanced, come Automazione svolte AutoTrac™, Guida delle Attrezzature AutoTrac™ passiva, AutoPath™, John Deere Machine Sync e la condivisione dati di campo.

4 | CABINA FUORI DAL COMUNE

Sospensione della cabina a gestione elettronica altamente efficace oppure ActiveSeat™ II con smorzamento proattivo delle vibrazioni, funzioni di massaggio, comandi elettronici, sedile girevole a 65°, impianto audio immersivo 6.1, frigorifero e molto altro ancora.

5 | COMMANDPRO™

Livelli insuperabili di ergonomia, strategia di guida e riconfigurabilità.

6 | GUIDA DI QUALITÀ

Sospensioni a ruote indipendenti (ILS™) con sedile ActiveSeat™ o sospensione della cabina e sistema di sterzata ActiveCommand Steering (ACS™).

7 | POTENZA VERA

I nostri motori generano un incremento di coppia fino al 40% e un incredibile aumento di potenza di circa il 10%: questa è la "potenza massima" che è sempre disponibile in qualsiasi condizione.

8 | TRASMISSIONI

La trasmissione PowerShift™ a 16 velocità, la nostra trasmissione completamente meccanica e23™, la nostra AutoPowr™ a variazione continua o la eAutoPowr™, la prima trasmissione IVT™ elettromeccanica con ripartizione di potenza.

9 | EFFICIENZA SENZA PRECEDENTI

La Serie 8 utilizza meno fluidi di qualsiasi altro trattore della sua classe, come evidenziato dal test indipendente DLG PowerMix.^{1,2,3,4}

10 | SISTEMA DI GONFIAGGIO CENTRALIZZATO DEGLI PNEUMATICI

Il nostro nuovo sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici John Deere integrato vi consente di effettuare la regolazione della pressione molto velocemente, tramite un pulsante.

11 | ILLUMINAZIONE A 360°

La visibilità ottimale durante i lunghi turni di lavoro notturno è assicurata da ben 22 luci a LED.

12 | DESIGN DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI DI NUOVA GENERAZIONE

Grazie al sistema di attacco modulare dei distributori idraulici, ora potete personalizzare il gruppo SCV con più semplicità e convenienza cambiando le dimensioni degli attacchi oppure aggiungendo una bocca.

¹ Test DLG 9/2016 n. 2016-00253, www.dlg.org/figures I dati non includono la sovralimentazione

² Test OCSE 06/2015 n. 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/figures> I dati non includono la sovralimentazione; Profi 8/2016 www.profi.com

³ Profi 8/2013, www.profi.com

⁴ Profi 8/2015, www.profi.com

COLTIVAZIONE INTELLIGENTE PER PROFITTI MAGGIORI

TUTTO COMPRESO PER INIZIARE SUBITO

La tecnologia per l'agricoltura di precisione John Deere è semplice da utilizzare e vi aiuta a pianificare, monitorare, eseguire e analizzare ogni fase della vostra attività agricola. Le soluzioni di sistema di guida, i sistemi di automazione e le applicazioni agricole sito-specifiche creano molte opportunità per migliorare la vostra efficienza lavorativa, potenziando nel contempo la vostra sostenibilità e redditività.

Con il ricevitore integrato StarFire™, il CommandCenter™ G5^{Plus} e la connettività JDLink™, la Serie 8 ha tutto ciò che vi occorre per iniziare subito con l'agricoltura di precisione, già presente nel modello in base. Aggiungete poi il John Deere Operations Center™, gratuito, e sarete pronti per partire.



NUOVO COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Il CommandCenter™ G5^{Plus} vi offre la risoluzione Full-HD, memoria aggiuntiva e maggiore potenza di elaborazione ed è tra i display più avanzati a disposizione.

Con un'incredibile schermo da 12,8", offre circa il 35% in più di spazio visivo e viene consegnato con AutoTrac™ e controllo sezioni di serie.

Grazie alla totale compatibilità AEF ISOBUS, il CommandCenter™ G5^{Plus} mantiene l'affidabile interfaccia utente ormai conosciuta dei display Gen 4 e aggiunge la tecnologia più recente per offrire un immediato incremento delle prestazioni senza nuove necessità di apprendimento.



5 ANNI DI RIPETIBILITÀ TEMPO DI RICEZIONE PIÙ VELOCE DEL 73%* 17% IN PIÙ DI ACCURATEZZA CON SF-RTK*



NUOVO RICEVITORE INTEGRATO STARFIRE™

Abbiamo reso il lavoro a livelli di maggior precisione molto più semplice e accattivante. Ora non avrete semplicemente un ricevitore di serie: l'Operations Center vi offre anche un'intera suite di strumenti off-board per la gestione dell'azienda agricola basati su sistema di guida e agronomia. E grazie alla capacità del ricevitore di comunicare con GPS, GLONASS e con le nuove costellazioni satellitari GALILEO e BEIDOU, potrete godere di un'eccezionale stabilità del segnale nelle aree con scarsa copertura a qualsiasi livello di precisione del segnale.

Per quanto il nostro segnale di correzione differenziale SF1 standard sia idoneo per molte applicazioni, non ci siamo fermati qui. Con il nostro nuovo segnale satellitare StarFire™ RTK, otterrete la precisione tra le passate di 2,5 cm, oltre cinque anni di ripetibilità precisa e inizializzazione rapida per acquisire la massima accuratezza, senza i costi delle attivazioni e dei componenti RTK richiesti in precedenza. Scegliete tra i segnali di correzione SF1, SF-RTK, Mobile RTK e Radio RTK in base alle vostre esigenze.

* Rispetto al segnale SF3

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RIDUCETE IL TEMPO DI IMPOSTAZIONE FINO AL 50%

Siete stanchi di scribacchiare appunti e perdere tempo a fare clic sulle schermate? Grazie a 1-Click-Go-AutoSetup, potete ridurre il tempo di configurazione sul campo fino al 50%: le attività lavorative che avete pianificato in precedenza nel John Deere Operations Center™ compariranno automaticamente sul CommandCenter™ G5^{plus} non appena una macchina dotata di connettività JDLink™ entra nel campo. Per iniziare a lavorare, l'operatore deve soltanto confermare i dettagli con un semplice clic!

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

REGISTRATEVI PER UN
ACCOUNT GRATUITO SU
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.OperationsCenter.Deere.com)



Mappe di applicazione variabile di società software affiliate



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

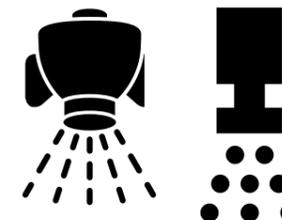
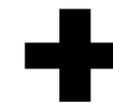
Il John Deere Operations Center™ gratuito è l'interfaccia per le vostre macchine e i vostri campi



Inviare le attività da svolgere al trattore in modalità wireless tramite la connettività JDLink™ per garantire la perfetta esecuzione del lavoro, esattamente come lo volete, senza errori, senza ritardi e sempre ben documentato.



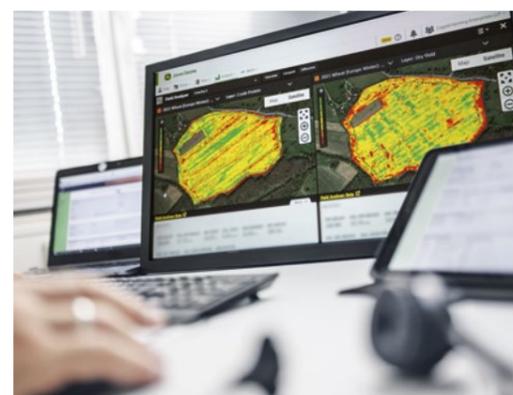
La Serie 8 dispone già dell'hardware necessario nella sua configurazione di base



Applicazione sito-specifica con Controllo sezioni per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura

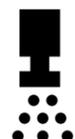
INCREMENTATE LA VOSTRA RESA GRAZIE ALLE APPLICAZIONI AGRICOLE SITO-SPECIFICHE

Mettete il seme giusto nel punto giusto, alla giusta profondità per ottenere una germinazione di successo. Poi applicate esattamente la giusta quantità di cura. La tecnologia per l'agricoltura di precisione John Deere è il vostro lasciapassare verso i vantaggi delle applicazioni agricole sito-specifiche.



CONTROLLO SEZIONI

Riducete le sovrapposizioni e le aree non trattate per garantire un'applicazione precisa di protezione del raccolto e nutrienti con il Controllo sezioni, per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura.



CONTROLLO DEL DOSAGGIO VARIABILE

Ottimizzate i vostri profitti con l'applicazione a dosaggio variabile. Migliorate l'efficienza dei fertilizzanti, della semina e dei prodotti chimici, aumentando la resa e riducendo i costi. Di serie con il CommandCenter™ G5Plus.

PIANTARE/SEMINARE

Nella vostra attività, ogni seme è prezioso. Con un trattore Serie 8, potrete personalizzare le velocità di semina per diverse zone del campo sulla base di una mappa di prescrizione e ottenere così una resa maggiore e costi di produzione inferiori.

NUTRIRE

Ottimizzare le rese gestendo contemporaneamente i costi dei fertilizzanti non è mai stato così facile. Utilizzate le funzionalità dei trattori Serie 8 per l'agricoltura di precisione, come il dosaggio variabile, il Controllo sezioni e il John Deere Manure Sensing per applicare la giusta quantità di fertilizzante nel punto esatto del campo in base a una mappa di prescrizione.

SAPERE DI PIÙ PER FARE DI PIÙ

Adottate decisioni migliori sulla base di informazioni migliori fornite dal John Deere Operations Center™: potenti strumenti di gestione vi consentono di monitorare la produttività delle macchine e di analizzare le prestazioni dei raccolti. Supportati da specialisti dei concessionari, potrete migliorare la sostenibilità e la redditività della vostra attività agricola.

AUTOMAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE

Oltre a tutte le funzionalità Premium, godrete anche di una produttività superiore grazie alle nostre licenze Advanced, come Automazione svolte AutoTrac™, Guida delle Attrezzature AutoTrac™ passiva, AutoPath™, John Deere Machine Sync e la condivisione dati di campo.

AUTOMAZIONE SVOLTE AUTOTRAC™

L'Automazione svolte AutoTrac™ è in grado di controllare l'intera svolta a finecampo e gestisce tutte le funzioni di trattore e attrezzo, compresi i cambi di marcia avanti e l'attivazione della PTO. Solleva o abbassa il sollevatore o attiva i distributori idraulici al momento giusto e li posiziona nel campo per garantire una crescita del raccolto a finecampo perfettamente uniforme.



Rispetto al segnale SF3, il nuovo segnale satellitare StaFire™ RTK offre accuratezza superiore, ripetibilità precisa e inizializzazione rapida a un costo inferiore.



GUIDA DELLE ATTREZZATURE AUTOTRAC™

Impedisce la deriva di attrezzi a trazione su terreni ondulati per ottenere risultati perfetti passata dopo passata senza aree non trattate e sovrapposizioni. Si tratta di un pacchetto facile da installare e a basso investimento per la collocazione dei semi e la crescita del raccolto uniformi.

JOHN DEERE MACHINE SYNC

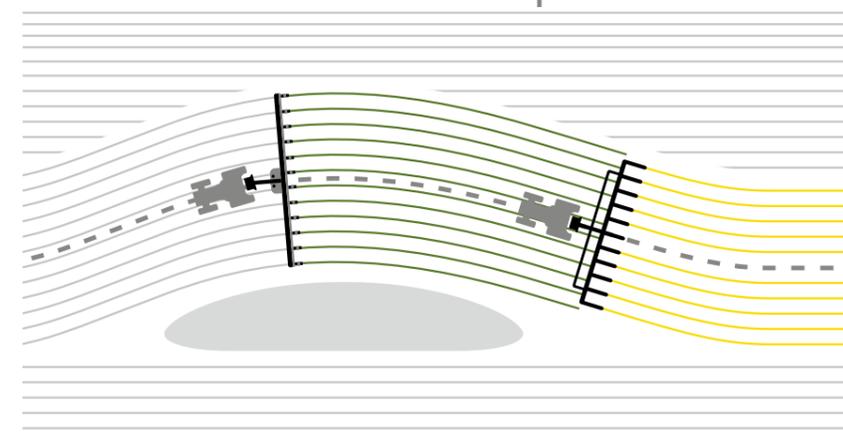
Collegate in rete in modalità wireless più macchine tramite una macchina leader per uno scarico in movimento preciso e senza perdite e una migliore logistica della raccolta delle colture.

CONDIVISIONE DATI DI CAMPO

Con la condivisione dati di campo, potete condividere mappe e passate e verificare le prestazioni di fino a sei macchine che lavorano contemporaneamente nello stesso campo.

AUTOPATH™

AutoPath™ crea automaticamente le passate sulla base dei dati raccolti dalla prima passata di un attrezzo strip-till o di una seminatrice. Si occupa della gestione delle passate, proteggendo l'investimento nelle sostanze nutritive e aiutandovi a effettuare ciascuna passata con sicurezza e precisione. Indipendentemente dalla larghezza dell'attrezzo impiegato per la semina, l'irrigazione o la raccolta, AutoPath™ garantisce che gli pneumatici seguano sempre le file piantate, senza avvicinarsi al raccolto.





OTTIME PRESTAZIONI

COMFORT IN CABINA

Presentiamo un'esperienza di comfort e produttività pari a nessun'altra: una sospensione della cabina a gestione elettronica altamente efficace, il nostro ActiveSeat™ II, tre poggiatesta, un impianto audio immersivo 6.1 e un frigorifero integrato. Inoltre, il funzionamento intuitivo del nostro CommandARM™ con CommandPRO™ opzionale e il nostro schermo più grande di sempre: il CommandCenter™ G5^{Plus}.



DIMENSIONI CABINA

La vostra salute e il vostro benessere sono fattori fondamentali per la produttività. Il design della nostra ampia cabina vi offre lo spazio che vi fa sentire perfetti per tutta la giornata.



FRIGORIFERO CAPIENTE

Con una capacità da 11 l, c'è ampio spazio di stoccaggio anche per le giornate lavorative più lunghe. L'insero è amovibile e quindi risulta semplice da pulire e riempire in anticipo.



POGGIAPIEDI

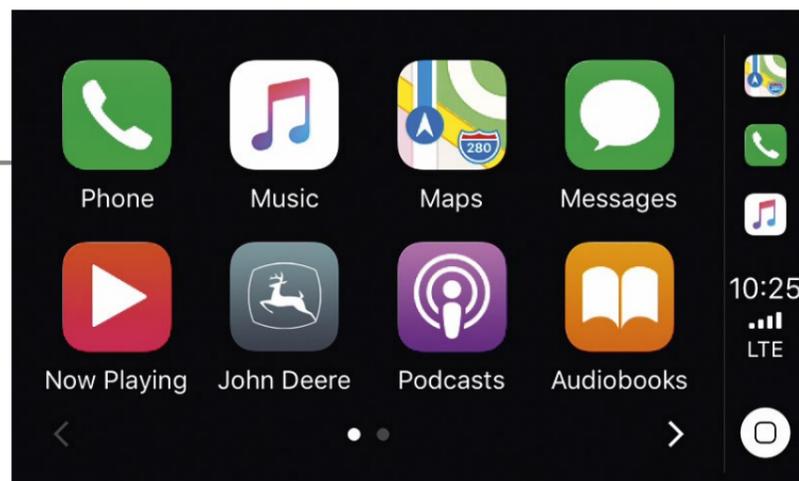
Di serie su tutti i trattori Serie 8, sono davvero utili quando lavorate su terreni ripidi e pendii e per rilassare piedi e gambe.



ECCELLENTE

INFOTAINMENT

L'innovativa radio touchscreen digitale da 6,5" funziona con Apple CarPlay e Android Auto e vi offre una moltitudine di opzioni di intrattenimento.



Apple CarPlay è un modo più sicuro e più intelligente di utilizzare l'iPhone durante la guida. Usfruite del comando vocale Siri o utilizzate i comandi trattore integrati per fare ciò che volete. Potrete ottenere indicazioni stradali, fare telefonate, inviare e ricevere messaggi e ascoltare musica, tutto in un modo che vi permette di rimanere concentrati sulla strada e nel campo.



QUALITÀ DEL SUONO DA SALA CONCERTI

Preparatevi a una sorpresa incredibile. Ora la Serie 8 è dotata di un nuovissimo impianto audio con 6 altoparlanti, oltre a un potente subwoofer progettato da specialisti del suono di alta gamma.



La vostra musica prenderà vita con ricchi dettagli, un'energia vibrante e bassi vigorosi che faranno della cabina il vostro posto preferito per ascoltare musica. Per quanto riguarda il lato pratico, riceverete tutti gli extra che vi aspettate, inclusi touchscreen e DAB+.

PACCHETTI COMFORT E PRATICITÀ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedile	Sedile in tessuto con comandi di regolazione meccanici e supporto lombare meccanico, rotazione di 8° a sinistra/40° a destra	Sedile in tessuto con comandi di regolazione elettrici e supporto lombare pneumatico, rotazione di 25° a sinistra/40° a destra	Sedile in pelle con comandi di regolazione elettrici, supporto lombare pneumatico, cuscini di appoggio per lo schienale regolabili e sedile riscaldato, ventilato e con funzione massaggio. Rotazione di 25° a SX/40° a DX
Infotainment	Radio AM/FM, presa di ingresso ausiliario e microfono Bluetooth, 4 altoparlanti	Radio touchscreen 6,5" con interfaccia smartphone e riconoscimento vocale, presa di ingresso ausiliaria, audio USB e ingresso video, app Android Auto, microfono Bluetooth, DAB+, 6 altoparlanti più subwoofer	Radio touchscreen 6,5" con interfaccia smartphone e riconoscimento vocale, presa di ingresso ausiliaria, audio USB e ingresso video, app Android Auto, microfono Bluetooth, DAB+, 6 altoparlanti più subwoofer
Predisposizione per bande di frequenza commerciali	■	■	■
2 punti di ricarica USB-C e 2 USB-A e 12 V	■	■	■
Piantone a doppia inclinazione	■	■	■
Poggiapiedi	■	■	■
Frigorifero	-	■	■
Guida accessori a destra, presa da 230 V	-	■	■
Tappetino in moquette	-	-	■
Volante rivestito in pelle	-	-	■

Legenda: ■ di serie; - escluso

IL LUSSO ACCESSIBILE

ACCESSO ALLA CABINA E ACTIVESEAT™ II

Il comodissimo sedile evita di sottoporre a stress i muscoli della schiena e consente di mantenere una postura migliore, respirando più facilmente e rimanendo rilassati tutto il giorno.

FACILITÀ DI ACCESSO ALLA CABINA

I gradini sono regolabili su due angolazioni in modo da agevolare l'accesso in cabina. Abbiamo abbassato la maniglia, ampliato l'apertura della porta e ottimizzato la posizione di specchietto, luci di servizio e luci con funzione Coming home (ritorno a casa).



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Il sedile ActiveSeat™ II* utilizza una tecnologia con sospensione elettrica a reazione rapida per isolarvi dai movimenti verticali fino al 90%. Usfruite di una qualità di guida di livello superiore nelle condizioni più difficili.



Le cabine Select e Premium Edition sono dotate di sedili ricoperti di un tessuto durevole.

SEDILE IN PELLE PERFORATA

Il nostro sedile presenta una vasta gamma di funzionalità. Comandi elettrici, regolazioni lombari pneumatiche, riscaldamento del sedile... e questo è solo l'inizio. Diverse nuove funzionalità lussuose introdotte per la prima volta nel settore lo rendono assolutamente esclusivo.

FUNZIONE MASSAGGIO

Ebbene sì, questo è il primissimo sedile operatore di trattore con elementi di massaggio incorporati. Sciogliete i muscoli, rilassatevi e rimettetevi in forma durante le lunghe ore di lavoro, per terminare la giornata freschi e riposati.

VENTILAZIONE SEDILE

Non dovrete passare le giornate calde sudando; rimanete all'erta e produttivi. La ventilazione del sedile di nuova progettazione vi terrà comodi in qualunque situazione.

CUSCINI DI APPOGGIO LATERALI

I cuscini di appoggio laterali possono essere gonfiati per fornire quella perfetta stabilità durante i movimenti laterali.

* Non disponibile con sospensione della cabina

COMANDI INTUITIVI

COMMANDARM™

La Serie 8 rende le moderne tecnologie per l'agricoltura accessibili e facili da utilizzare. Tutto è a portata di mano e, grazie al display touchscreen del CommandCenter™, dotato di tasti di scelta rapida e guida sensibile al contesto, la navigazione non potrebbe essere più semplice.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Pensate: 35% più grande, 75% più veloce. Tutti i modelli della Serie 8 sono dotati di CommandCenter™ G5^{PLUS} che presenta il nostro schermo più grande di sempre e un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi, il tutto in una incredibile alta definizione 1080p.

SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, per esempio motore, distributori idraulici, sollevatore posteriore, e le impostazioni di configurazione per CommandPRO™ e il joystick elettronico.

DISPLAY SU MONTANTE D'ANGOLO

I vostri dati essenziali sono ora presentati in una grafica nitidissima su schermate chiare, di facile lettura. Le informazioni non hanno mai avuto un aspetto così piacevole.

MONITOR ESTESO G5^{PLUS}

Il monitor esteso opzionale G5^{PLUS} raddoppia lo schermo già generoso da 12,8" del CommandCenter™ G5^{PLUS}, per permettervi di monitorare più funzioni contemporaneamente e accedere direttamente alle regolazioni necessarie. Per esempio, consente di visualizzare le funzioni di comando del veicolo sul display principale e le applicazioni di agricoltura di precisione sul monitor esteso. Grazie all'ISOBUS, potrete godere di un'interfaccia utente uniforme, senza la necessità di un ulteriore display per gli attrezzi di terze parti.

**ALTA DEFINIZIONE 1080P
35% PIÙ GRANDE
75% PIÙ VELOCE**



JOYSTICK ELETTRONICO

Il joystick elettronico è completamente riconfigurabile e può controllare tutti i distributori idraulici, il sollevatore anteriore e persino le funzioni ISOBUS. Tutte le impostazioni possono essere salvate e ricaricate nel Sistema di gestione delle impostazioni.

ISOBUS CON CERTIFICAZIONE AEF

Il Terminale universale (UT) vi permette di azionare i vostri attrezzi; la funzionalità TC-SC (comando sezioni di Task Controller) consente il controllo individuale di un massimo di 255 sezioni. Mentre TC-BAS consente la documentazione dei totali nel formato dati ISOXML, TC-GEO aggiunge la funzionalità di documentazione ISOXML georeferenziata. AUX-N offre compatibilità universale con il joystick del trattore.



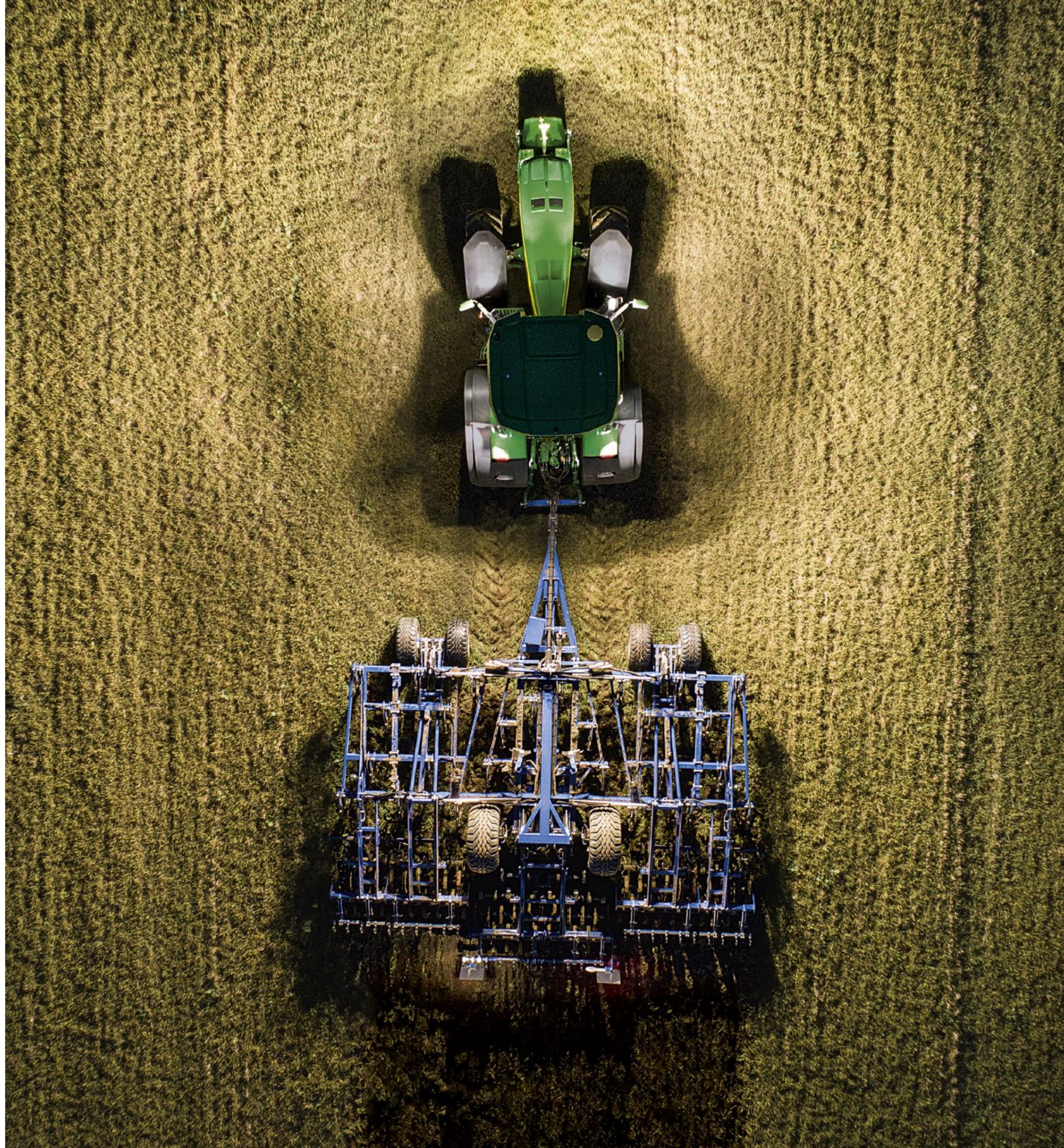
ANALISI COMPARATIVA

VISIBILITÀ

Il piantone dello sterzo sottile, il cofano stretto e grandi aree vetrate vi offrono una visuale verso l'esterno che è il punto di riferimento per questo segmento.

Se lavorate la sera, il nostro pacchetto di luci a LED vi offre il 60% in più di luminosità in lumen rispetto al modello precedente, con la copertura di un'area di illuminazione che non teme rivali. Abbiamo integrato queste luci tutto intorno al tetto della cabina per una vera illuminazione a 360°, ad alto contrasto e di qualità paragonabile alla luce diurna, con la possibilità di controllare ciascuna luce singolarmente dal CommandCenter™.

Le nuove luci a LED forniscono una vera illuminazione a 360° con una straordinaria qualità paragonabile alla luce diurna.



IMMAGINI DIGITALI SUPER CHIARE

Entrate in una nuova era all'insegna della sofisticazione delle telecamere: in abbinamento perfetto con lo schermo ad alta risoluzione del CommandCenter™ G5^{Plus}, le immagini ultra nitide provenienti dalla telecamera digitale posteriore offrono una visuale straordinariamente realistica della parte posteriore.



PACCHETTI VISIBILITÀ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Luci	18 luci alogene	18 a LED	22 a LED
Specchietti retrovisori	Elettrici	Elettrici, riscaldati	Elettrici, riscaldati, telescopici
Tendine parasole	Anteriore	Lato anteriore/destro/posteriore	Lato anteriore/destro/posteriore
Tergicristalli	Lato anteriore/posteriore	Lato anteriore/destro/posteriore	Lato anteriore/destro/posteriore
Telecamere	Predisposizione per telecamera	Predisposizione per telecamera	Telecamere digitali integrate anteriore e posteriore



ZONA DI COMFORT

La nostra nuova pellicola oscurante per lunotto mantiene la vostra cabina più fresca e semplifica la lettura delle schermate del pannello strumenti nelle giornate più soleggiate.



LUCI DI CORTESIA

Attivate tramite un interruttore in corrispondenza dei gradini di ingresso in cabina, queste nuove luci di cortesia illuminano le immediate vicinanze del trattore per permettervi di eseguire attività come il rifornimento di carburante o il cambio di attrezzi facilmente e in tutta sicurezza durante le ore notturne.

ECCELLENTE VISIBILITÀ IN TUTTE LE DIREZIONI

L'elegante design del cofano a "naso ribassato" vi offre una visuale ottimale sulla parte anteriore del trattore, mentre la posizione del sedile rialzata e i pannelli di vetro espansibili forniscono una visuale senza ostacoli anche sui lati e sulla parte posteriore.



COSTRUITO PER L'AGRICOLTURA

MOTORE

Costruiamo e calibriamo i nostri motori per prestazioni ottimali nelle applicazioni agricole più esigenti. È ciò che i nostri motori rappresentano ed è ciò per cui John Deere è conosciuta.

POTENZA SUL COFANO:

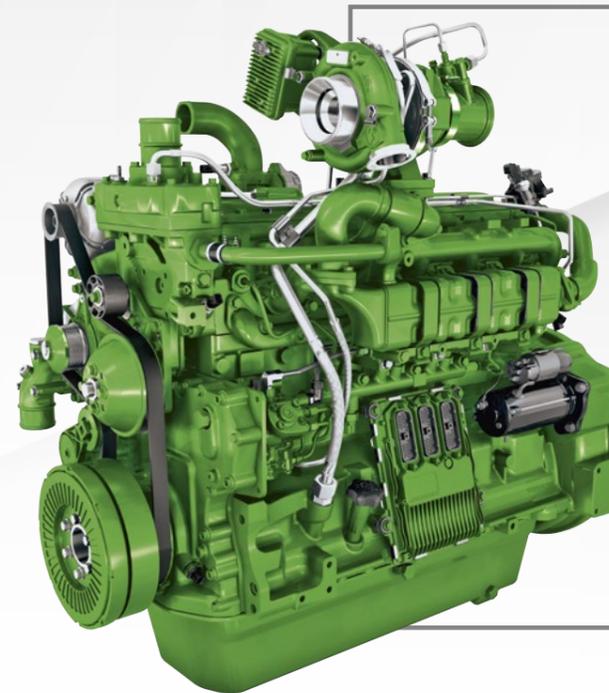
410 CV (302 kW) ECE-R120

POTENZA SUL CAMPO:

443 CV (326 kW)

POTENZA DI TRASPORTO E PTO:

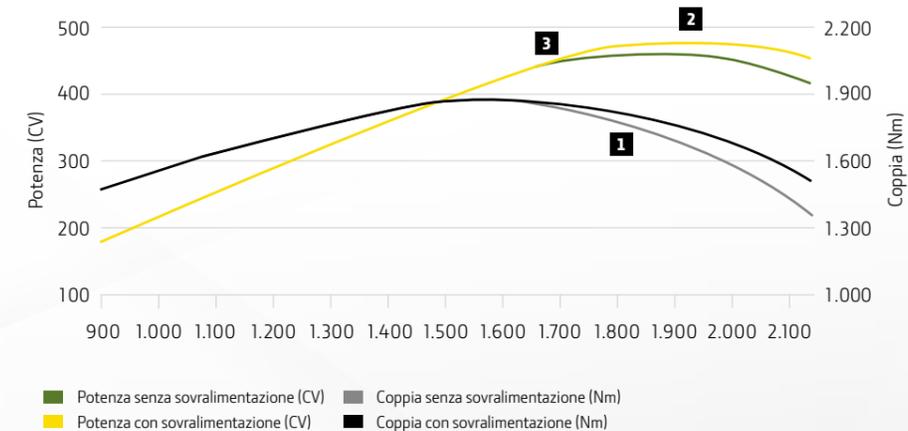
458 CV (337 kW)



DENSITÀ DI POTENZA

Da dove proviene l'acclamata potenza di trazione di John Deere? L'etichetta applicata sul cofano, che riporta la potenza, mostra semplicemente la potenza nominale del motore. In realtà, c'è molto di più: i nostri motori generano un incremento di coppia di fino al 40% e un incredibile aumento di potenza del 10%, sempre disponibile in qualsiasi condizione. Quando ci sono carichi extra improvvisi con calo dei giri/min del motore, la coppia aumenta per mantenerci nel range per potenza costante. Sulla strada o in applicazioni con PTO, la Gestione Intelligente della Potenza del motore può rilasciare una sovralimentazione extra di fino a 35 CV.

LA POTENZA DI TRAINO ALLO STATO PURO DELLA SERIE 8

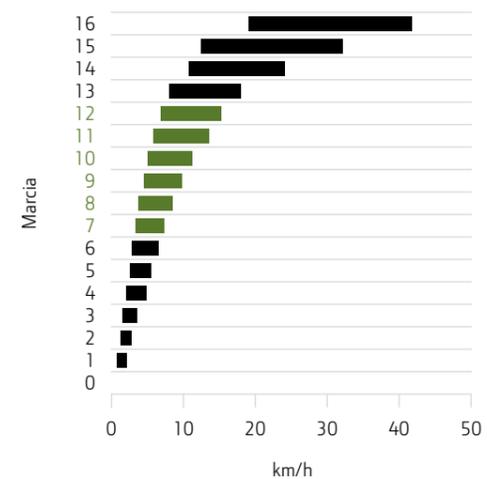


La funzione di Gestione Intelligente della Potenza (1) fornisce fino a 35 CV in più durante il trasporto e le applicazioni con PTO. La potenza max di 458 CV a 1.900 giri/min (2) e la coppia max di 1.851 Nm a 1.600 giri/min (3) garantiscono una reazione ottimale con livelli di consumo del carburante ridotti.

L'ORIGINALE

TRASMISSIONE POWERSHIFT™ A 16 VELOCITÀ

La trasmissione PowerShift™ a 16 velocità è disponibile per i modelli gommati fino al modello 8R 340, con 16 velocità in avanti e 5 velocità di retromarcia, per un cambio marcia affidabile ed efficiente.

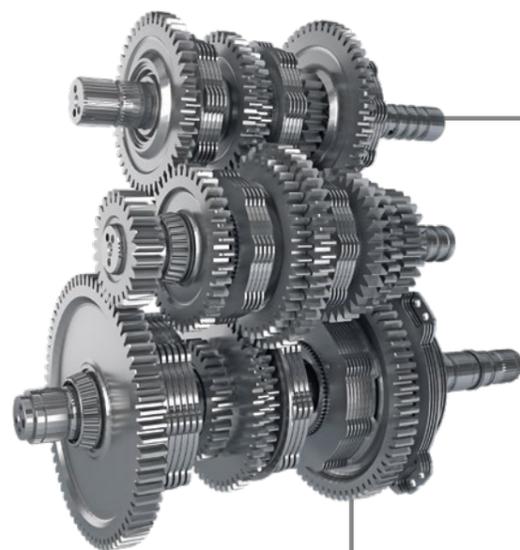


La trasmissione offre 6 marce tra 4 e 12 km/h per garantire sempre la combinazione ottimale marcia / giri/min.

GAMMA DI MARCE

Le velocità sono accuratamente distribuite per un utilizzo della potenza e della coppia del motore ottimali e per consentire all'operatore di selezionare la marcia appropriata per le massime prestazioni in termini di risparmio di carburante e produttività.

PST a 16 velocità disponibile per trattori gommati Serie 8 fino al modello 8R 340.



COMPROVATA, AFFIDABILE E A PREZZI CONTENUTI

Presentata per la prima volta nel 1994, la trasmissione PowerShift™ di lunga durata offre la resistenza necessaria per gestire carichi di potenza di coppia elevata e improvvisi, conservando al contempo un cambio brillante.

POWERSHIFT™ AUTOMATICO (APS)

Tutti i trattori 8R con la trasmissione PowerShift™ sono dotati della funzionalità PowerShift™ automatico. Migliorando le prestazioni e l'efficienza, l'APS evita inoltre all'operatore di dover cambiare marcia durante significativi cambiamenti di carico in applicazioni sul campo e di trasporto.



COMPLETAMENTE MECCANICA – COMPLETAMENTE EFFICIENTE

TRASMISSIONE e23™

La nostra trasmissione e23™ completamente meccanica è stata concepita per offrire massima efficienza e resistenza nelle effettive attività agricole e in alcune applicazioni di trasporto impegnative.

EFFICIENCY MANAGER™

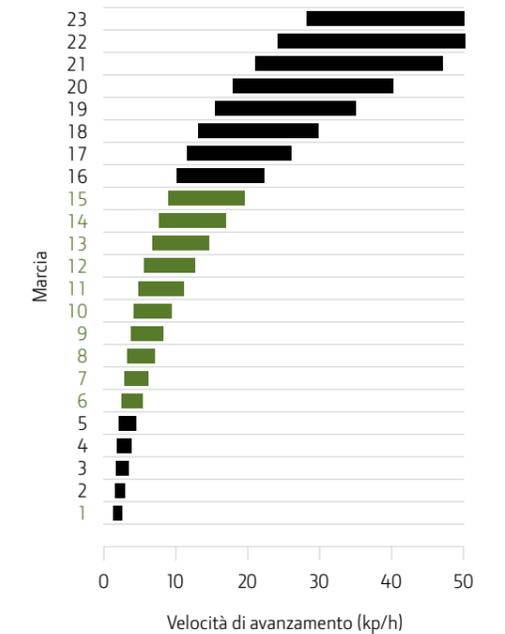
Efficiency Manager™ vi consente di preimpostare la velocità di avanzamento e poi impostare il regime motore sul livello ottimale per risparmiare carburante tramite l'aumento della marcia e la riduzione dell'accelerazione automatici.

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

Il sistema e23™ unisce i vantaggi di una trasmissione meccanica alla semplicità d'uso delle trasmissioni a variazione continua.

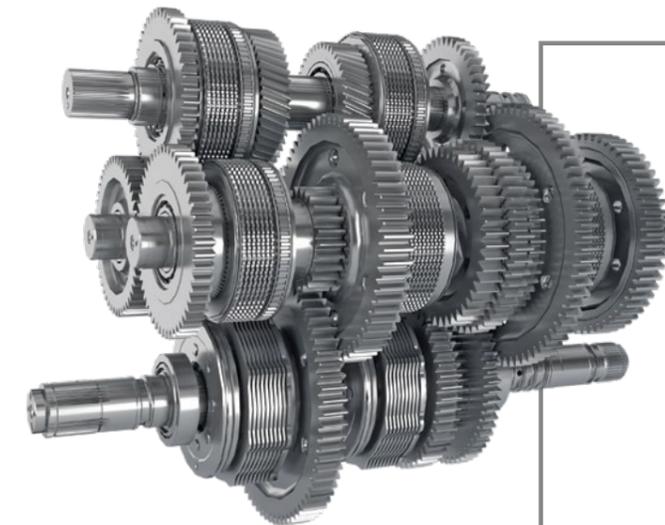


Massime prestazioni sul campo: dieci marce nella gamma principale di lavoro 5-16 km/h sono la soluzione ideale per le applicazioni di traino più impegnative.



RIDUZIONE DEI GIRI/MIN (VELOCITÀ ECO)

Nella modalità personalizzata, ECO permette di impostare due regimi motore minimi. Gli operatori possono attivare o disattivare la modalità ECO premendo il pulsante ECO sull'acceleratore manuale oppure nella pagina delle impostazioni della trasmissione del CommandCenter™.



10 marce PowerShift nella gamma 5-16 km/h per la massima potenza di trazione sul campo ai giusti giri/min. La velocità massima viene raggiunta a 1.410 giri/min (40 km/h) o 1.670 giri/min (50 km/h) per un risparmio ottimale di carburante.

REGOLAZIONE INFINITESIMALE DELLA VELOCITÀ

AUTOPOWR™

AutoPowr™ è una trasmissione idromeccanica che garantisce un'erogazione della potenza omogenea e ininterrotta a velocità comprese tra 30 m/h e 50 km/h.



COMFORT

AutoPowr™ mantiene la velocità selezionata rispondendo automaticamente alle variazioni di carico.

RISPARMIO CARBURANTE

Quando si viaggia su strada alla velocità di trasporto massima, il regime motore viene ridotto automaticamente al livello minimo indispensabile per mantenere quella velocità, risparmiando carburante e riducendo la rumorosità. CommandPRO™ permette di mantenere i 50 km/h a 1.615 giri/min e i 40 km/h a 1.290 giri/min.

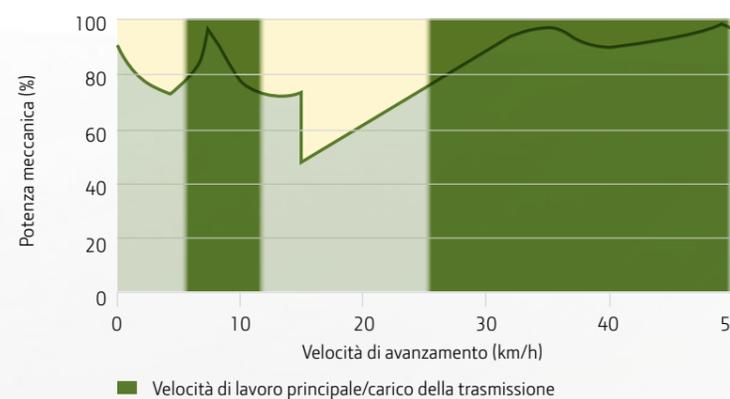
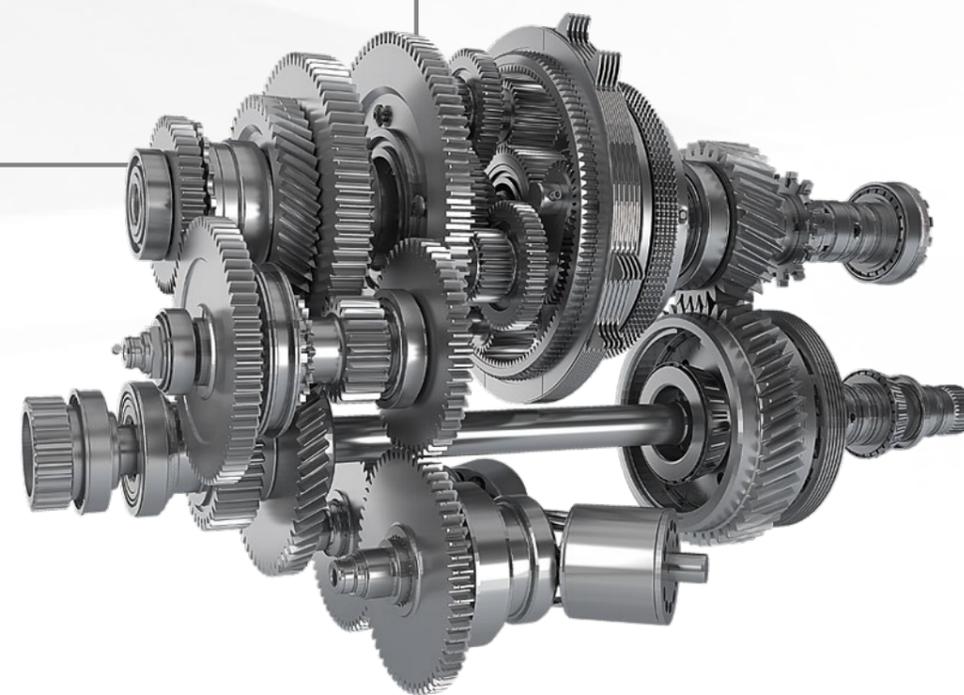
DUE LAYOUT DI COMANDO

Con AutoPowr™ l'efficienza superiore è di serie. Controllato con CommandPRO™, offre anche la massima praticità.



- 1 | Rotella di regolazione della velocità impostata
- 2 | Gamma di velocità 2
- 3 | Gamma di velocità 1

**FINALMENTE
MASSIMA PRATICITÀ
SIGNIFICA ANCHE
MAGGIORE
EFFICIENZA**



EFFICIENZA STRAORDINARIA

Progettata e costruita esclusivamente da noi, la nostra trasmissione AutoPowr™ a quattro gamme garantisce una trasmissione del moto meccanica del 50%-100% per l'efficienza ottimale del trattore e la massima potenza a terra. Un minor trasferimento di potenza idraulica naturalmente significa anche requisiti inferiori di raffreddamento dell'olio: un ulteriore aumento in termini di efficienza.

LA VARIAZIONE CONTINUA DIVENTA ELETTRICA

Trasmissione eAUTOPOWR™



DLG ha premiato la nuova eAutoPowr™ con l'unica medaglia d'oro assegnata in occasione di Agritechnica 2019.



La nuovissima trasmissione eAutoPowr™ di John Deere è la prima trasmissione elettromeccanica a variazione infinita con ripartizione di potenza (IVT™). Disponibile per i modelli 370 e 410 dei trattori R, RT e RX, questa trasmissione offre massima affidabilità e durata rispetto ad altre trasmissioni a variazione continua. Cambio dei rapporti continuo, con elettronica di potenza allo stato solido che eroga coppia immediata per garantire la guida più fluida anche nelle applicazioni più impegnative.

I motogeneratori elettrici brushless raffreddati a liquido della nuova eAutoPowr™ sono completamente esenti da manutenzione. La sostituzione dei moduli idraulici con componenti elettrici riduce notevolmente i ricambi soggetti a usura, semplifica il design e migliora la durata complessiva della trasmissione. I componenti e i nuovi sensori della trasmissione elettrica riducono di 1/3 la necessità di prove diagnostiche particolari e del 20% le procedure che richiedono l'impiego di apparecchiature o attrezzi speciali.

La massima affidabilità è garantita dalle ore di prova equivalenti a ben oltre 100.000 clienti, eseguite nel corso del processo di sviluppo.

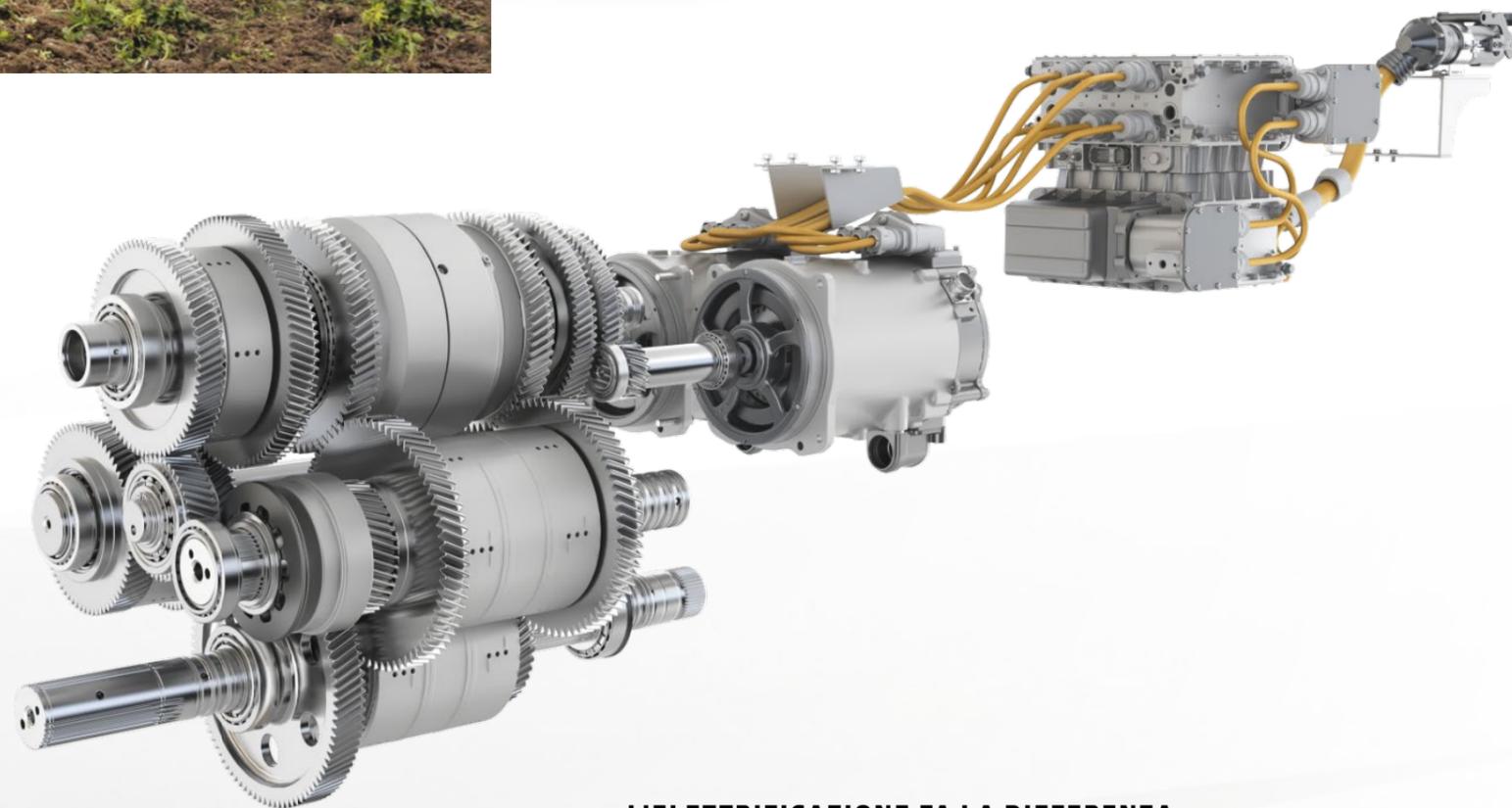
GENERAZIONE DI ENERGIA ELETTRICA

Tramite un terminale femmina AEF opzionale, eAutoPowr™ permette di erogare fino a 100 kW a 480 V c.a., per gli apparecchi esterni. Questa energia elettrica può essere impiegata, ad esempio, per alimentare gli assali dagli attrezzi.



TRAINATE DI PIÙ CON MENO

Lavorando in collaborazione con Joskin, abbiamo sviluppato una cisterna spandiliquami dotata di motore elettrico che aziona 4 delle 6 ruote, per un totale di 8 ruote motrici in questa combinazione. Il trattore non deve più trainare l'intero carico in quanto anche il rimorchio spinge, utilizzando il peso del liquame e della cisterna per una trazione supplementare. Ne consegue che, per trainare carichi maggiori o per percorrere colline più scoscese, è possibile utilizzare un trattore molto più leggero, il che riduce il compattamento del terreno e aumenta il risparmio di carburante e la produttività.



L'ELETTRIFICAZIONE FA LA DIFFERENZA

Per realizzare la nuova trasmissione eAutoPowr™, la pompa idraulica e il motore impiegati nella trasmissione AutoPowr™ sono stati sostituiti da due motogeneratori elettrici. Un generatore, collegato direttamente al motore Diesel, alimenta il secondo generatore che regola con precisione la velocità del trattore. Un ingranaggio elettrico e quattro ingranaggi meccanici garantiscono il trasferimento più efficiente del moto alle ruote. La trasmissione a variazione continua che si ottiene è quindi più duratura e affidabile e mantiene la comprovata efficienza e il comfort di guida della trasmissione AutoPowr™. La miglior trasmissione a variazione continua che John Deere abbia mai progettato.

**"IL COMMANDPRO™ È
ATTUALMENTE IL JOYSTICK
PIÙ ERGONOMICO SUL
MERCATO. È FANTASTICO".**

TEST TRATTORI 2021,
CAMERA DELL'AGRICOLTURA
DELLA BASSA SASSONIA (GERMANIA)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**"IL JOYSTICK SI È AGGIUDICATO
IL MASSIMO DEI VOTI DAI
CONDUCENTI PER LA SUA
FACILITÀ DI UTILIZZO E LA
SUA FUNZIONALITÀ NELLE
ATTIVITÀ QUOTIDIANE".**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

L'INTERFACCIA DI GUIDA ERGONOMICA

COMMANDPRO™

Padroneggiare la potenza dei trattori Serie 8 è un gioco da ragazzi grazie al joystick CommandPRO™ e ai suoi 11 pulsanti riconfigurabili. È la miglior interfaccia di guida per la vostra trasmissione a variazione continua e renderà le vostre giornate di lavoro più confortevoli, efficienti e produttive.

CONFIGURAZIONE FACILE

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, per esempio motore, distributori idraulici, sollevatore posteriore, e le impostazioni di configurazione per il joystick elettronico e quello di CommandPRO™. In questo modo potrete recuperare in un attimo le vostre impostazioni per singoli operatori o attrezzi, trasferirle da un trattore all'altro ed essere più produttivi fin da subito.



LA MIGLIORE INTERFACCIA DI GUIDA

- Impostate la velocità massima o minima con un unico semplice gesto
- Modalità superriduttore da 0 a 5 km/h
- Passate fluidamente dalla guida tramite pedale acceleratore a quella tramite joystick
- La funzione ActiveZero mantiene attivamente la velocità a 0 km/h finché non viene dato un esplicito comando per accelerare
- Controllate le attrezzature ISOBUS con CommandPRO™*

* disponibile solo con attrezzi ISOBUS certificati AUX-N AEF



1 | Pulsanti velocità impostata 1 e 2

2 | Pulsante sensibilità accelerazione con tre impostazioni

3 | Ruotino regolabile della velocità di avanzamento

4 | Pulsante di attivazione

5 | 11 pulsanti riconfigurabili per:

- Sollevatore anteriore/posteriore
- PTO anteriore o posteriore
- Distributori idraulici
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funzioni ISOBUS
- Regime motore impostato

MENO PERDITE: POTENZA DI TRAINO PIÙ ELEVATA

EFFICIENZA DEGLI ORGANI DI TRASMISSIONE DEL MOTO

Quanta potenza è effettivamente in grado di offrire un trattore? Le specifiche dei motori nei materiali marketing possono essere ingannevoli. Ciò che davvero conta, infatti, è la potenza trasmessa a terra e alla PTO, prendendo in considerazione le perdite naturali lungo tutto l'insieme degli organi di trasmissione del moto. Le nostre trasmissioni subiscono perdite di potenza estremamente basse. Le trasmissioni PowerShift™ ed e23™ vengono azionate puramente in modo meccanico. Inoltre, con AutoPowr™/eAutoPowr™ le perdite sono minime poiché la trasmissione del moto idrostatica/ elettrica è molto limitata nelle gamme di esercizio principali. Mantenere l'eccezionale efficienza complessiva del trattore del 94%* della Serie 8 precedente, punto di riferimento per il settore, era una priorità per il design della Serie 8.

94%*

POTENZA NOMINALE
+ AUMENTO DI POTENZA JD 10%
- PERDITE DI
RAFFREDDAMENTO
E AUSILIARIE
- PERDITE DI TRASMISSIONE
E DEGLI ASSALI
= POTENZA DI TRAZIONE REALE
ALLA BARRA DI TRAINO



**CONSTRUITO PER
L'EFFICIENZA:
IL GRUPPO DI
RAFFREDDAMENTO
NON HA LIMITAZIONI IN
TERMINI DI SUPERFICIE
DI RAFFREDDAMENTO
E FORNISCE UN FLUSSO
D'ARIA SENZA
RESTRIZIONI E AD
ALTA PORTATA.**

LA FINE DEI COMPROMESSI IN MATERIA DI PRESSIONE PNEUMATICI

SISTEMA DI GONFIAGGIO CENTRALIZZATO DEGLI PNEUMATICI



La pressione corretta degli pneumatici è cruciale per l'ottimizzazione delle prestazioni del trattore e per mantenere il terreno in buone condizioni. Il nuovo sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici (CTIS) John Deere vi consente di regolarla in tutta rapidità e semplicemente con un pulsante.

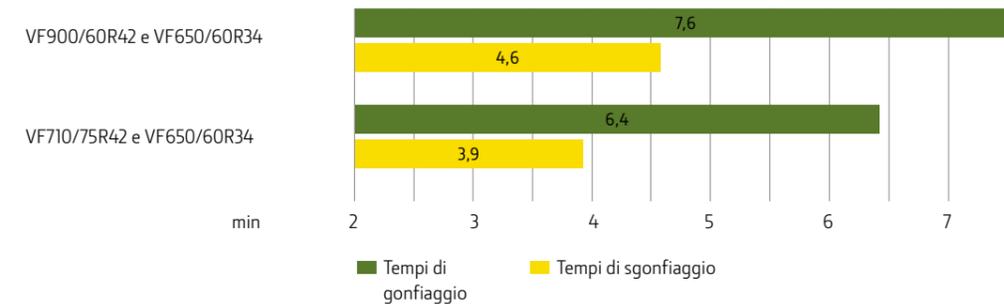
ARIA INTERNA ED ESTERNA

Il sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici è dotato di un punto di collegamento all'aria esterna di seminatrici, rimorchi, pistole di soffiaggio, ecc. Per l'ingresso dell'aria, è disponibile un kit climatizzatore opzionale che permette di collegare il compressore dell'attrezzo tramite un attacco di ampio diametro per tempi di gonfiaggio ancora più rapidi.



Il diametro interno dei robusti tubi dell'aria del sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici John Deere è più grande del 33% rispetto ad altri sistemi integrati della concorrenza, per garantire tempi di gonfiaggio e sgonfiaggio più rapidi. La tecnologia intelligente delle valvole delle ruote ci permette di sfruttare un sistema a tubazione unica in cui i tubi dell'aria non rimangono sotto pressione permanente.

TEMPI DI GONFIAGGIO E SGONFIAGGIO PER 1 BAR



Una pressione ridotta nel campo riduce significativamente lo slittamento ruote, diminuisce le sollecitazioni e il compattamento del terreno, incrementa la capacità di trazione e l'efficienza dei fluidi. Una pressione più alta sulla strada migliora il comportamento di guida e riduce la resistenza al rollo a vantaggio di una maggiore efficienza dei fluidi nelle applicazioni di trasporto. Con il nuovo sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici integrato John Deere, i compromessi in materia di pressione pneumatici sono questione del passato. Effettuate il gonfiaggio e lo sgonfiaggio in tutta rapidità dal vostro comodo sedile e modificate le impostazioni premendo semplicemente un pulsante.

Gonfiaggio e sgonfiaggio comodi e rapidi dalla cabina; passaggio dalla modalità di campo a trasporto e viceversa tramite la pressione di un pulsante.



L'ARTE DELLA TRAZIONE

ZAVORRAMENTO

Con i costi per il carburante in costante aumento, la corretta distribuzione del peso e uno zavorramento flessibile svolgono un ruolo importante ai fini della produttività e delle prestazioni. I trattori John Deere Serie 8 offrono svariate opzioni per garantire l'equilibrio ottimale.

Le zavorre pick-up sono disponibili nelle versioni 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg e 1.800 kg. Fino a 22 zavorre a valigetta anteriori, da 50 kg ciascuna.

PESI ANTERIORI

Utilizzate le zavorre a valigetta per ottenere la distribuzione ottimizzata dei pesi tra gli assali anteriore e posteriore e migliorare la trazione della vostra Serie 8 con le nostre zavorre pick-up.



PESI PER RUOTE POSTERIORI

Le zavorre per ruote posteriori consentono uno zavorramento corretto dell'assale posteriore e forniscono una trazione migliore. Disponibili con pesi da 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (solo interno) e 900 kg.



Il peso iniziale di 72 kg + 1x/2x zavorre flessibili da 205 kg è adatto a tutte le dimensioni degli pneumatici.

Il peso iniziale di 70 kg + peso compatto da 530 kg permette di rimanere entro 2,55 m.

Il peso iniziale di 70 kg + zavorra pesante da 900 kg è idoneo per trazione impegnativa con cerchioni da 107 cm o più grandi.

È disponibile anche un peso interno da 620 kg con freni del rimorchio e un serbatoio di prelievo dell'olio aggiuntivo.



SEMPRE PIÙ IN ALTO

OPZIONI DI SOLLEVATORE

A prescindere dal tipo di carico o dal suo peso, i trattori Serie 8 offrono un'ampia gamma di opzioni di sollevatore e barra di traino che coniugano un'incredibile potenza con la versatilità richiesta dalle applicazioni più diverse.



Disponibile come optional, il robusto sollevatore anteriore offre una capacità di sollevamento massima di 5.200 kg ai ganci ed è perfettamente idoneo per i lavori pesanti sul terreno.



COMANDO DELL'ATTACCO A TRE PUNTI SENZA DIFFICOLTÀ

I comandi del sollevatore si trovano nel CommandCenter™: i sensori elettronici inviano le informazioni al modulo di comando per correzioni rapide e accurate del sollevatore. È possibile accedere ai comandi anche dal parafango posteriore.



OPZIONI SOLLEVATORE POSTERIORE

Per i trattori Serie 8 è disponibile un'ampia gamma di opzioni di sollevatore posteriore per rispondere alle esigenze delle specifiche applicazioni, con 7.850 kg di capacità di sollevamento costante.

Integrati senza soluzione di continuità nel design del trattore, i gradini a destra sono ora disponibili nella configurazione di serie.



GANCIO PER RIMORCHIO AUTOMATICO

Semplifica notevolmente l'aggancio di attrezzi rispetto ai ganci manuali.



GANCI A SFERA E A PITON-FIX

In posizione ribassata, questi ganci offrono trazione e comportamento di guida ottimali del binomio trattore-rimorchio. Il gancio a sfera da 80 mm consente carichi verticali fino a 4.000 kg.



IMPIANTO DELLO STERZO FORZATO

Per una maggiore versatilità, i nostri sollevatori possono essere equipaggiati con un impianto dello sterzo forzato per utilizzare rimorchi di grandi dimensioni dotati di assali sterzanti.

BARRA DI TRAINO RESISTENTE

La barra di traino Categoria 4 garantisce la massima durata per la movimentazione degli attrezzi più impegnativi in qualsiasi applicazione sul campo.



POTENZA INFINITA

IMPIANTO IDRAULICO E PTO

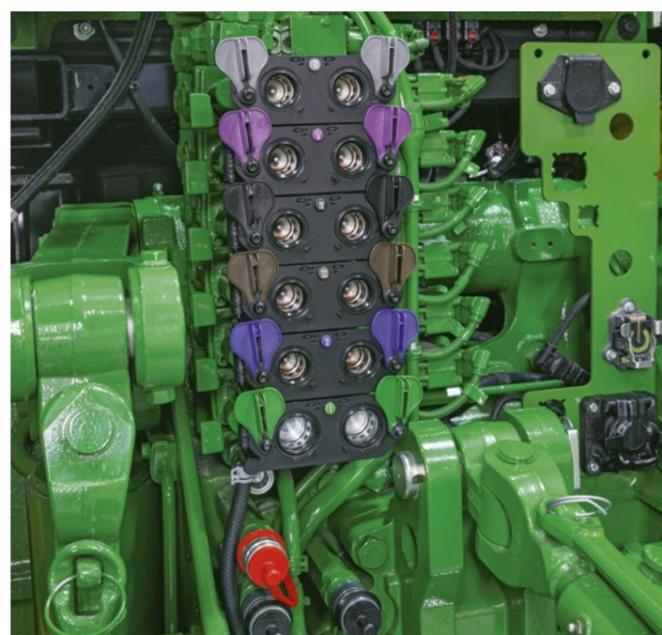
Il sistema idraulico dei trattori Serie 8 offre persino più potenza di quanto vi serve, la versatilità di cui avete bisogno e la precisione che avete sempre desiderato.

Con fino a sei distributori idraulici nella parte posteriore, due nella parte anteriore e con una potenza fino al punto di riferimento di 318 l/min, il sistema consente di guidare anche le attrezzature più imponenti a regime motore ridotto, limitando i consumi di carburante (227 l/min a 1.500 giri/min). La capacità di prelievo di serie è pari a 40 l (90 l con il serbatoio ausiliario opzionale). Come optional, è disponibile un attacco da 1,9 cm oppure, in alternativa, potete adattare questa misura dell'attacco a ogni singola bocca del distributore nella parte posteriore del trattore. Ciò crea la massima adattabilità alle vostre necessità specifiche in termini di impianto idraulico.

Il CommandCenter™ vi consente di controllare in modo preciso le portate e i tempi di trattenimento dei singoli distributori idraulici. Potete anche controllare il sollevatore e il distributore idraulico dal parafrangente posteriore.



Con opzioni della PTO come la 1000/1000E*, i trattori Serie 8R offrono la versatilità e la flessibilità necessarie per soddisfare tutte le esigenze degli attrezzi a questo livello di potenza.



DESIGN DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI DI NUOVA GENERAZIONE

Il nostro nuovo sistema di attacco dei distributori idraulici, più adattabile e modulare, permette di personalizzare il gruppo SCV in maniera più semplice e conveniente cambiando le dimensioni degli attacchi da ½ in o ¾ in senza dover sostituire l'intera bocca del distributore.

Per offrire una maggiore versatilità, è disponibile come optional la PTO anteriore da 1.000 giri/min con installazione in fabbrica su trattori gommati 8R dotati di sollevatore anteriore John Deere.

* Non per il modello 8RT



POWERGARD™

STATO: PROTETTO



Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano di protezione PowerGard™, la vostra azienda potrà contare su un'operatività costante delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.

Il piano PowerGard™ Protezione¹ protegge i componenti che lavorano per voi. Estendete ancora di più la protezione con un piano PowerGard™ Protection Plus, che vi permette di includere i sistemi ausiliari del motore, l'impianto elettrico, il sistema idraulico e la stazione dell'operatore alla copertura base.

100%

CONTROLLO DEI COSTI DI RIPARAZIONE

0%

INFLAZIONE SUI COSTI DI RIPARAZIONE

MAGGIORE

VALORE DI RIVENDITA

OPERATIVITÀ

SULLE MACCHINE SOTTOPOSTE A REGOLARE MANUTENZIONE

**FINO A
8 ANNI / 8.000 ORE**

¹Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Richiede un piano di manutenzione.

RISPARMIATE DI PIÙ CON L'ASSISTENZA TOTALE PER TUTTO IL CICLO DI VITA

POWERGARD™

Unendo PowerGard™ Protezione a un piano di manutenzione, potrete gestire meglio i costi, proteggervi da spese impreviste e aumentare il valore di rivendita del vostro trattore.¹

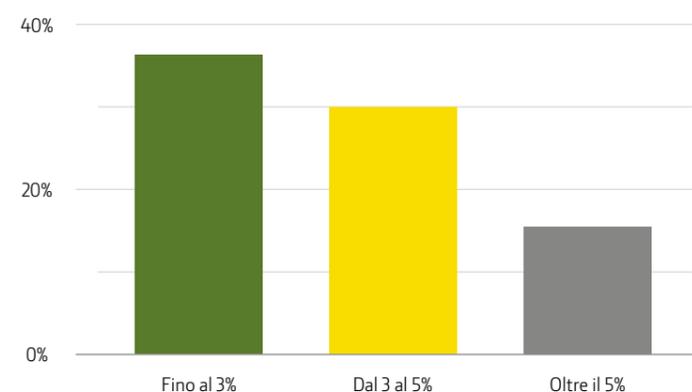
Assicuratevi l'efficienza con il nostro sistema di gestione digitale della manutenzione. Collegate la vostra macchina con i tecnici addetti alla manutenzione del vostro concessionario preferito e loro si prenderanno automaticamente cura dei vostri regolari intervalli di manutenzione.²

**CONTROLLO
COMPLETO
DEI COSTI DI
MANUTENZIONE**

**FINO AL
5%**

**VALORE RESIDUO
MEDIAMENTE
SUPERIORE**

MAGGIORE VALORE DI RIVENDITA DEI TRATTORI USATI



Una ricerca condotta dall'Università di Scienze applicate di WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF nella primavera del 2022 mostra che, al momento dell'acquisto di un trattore usato, i clienti sono disposti a pagare in media fino al 5% in più per trattori sottoposti a una corretta manutenzione da parte del concessionario.



¹ Presso i concessionari aderenti
² Richiesto il consenso del cliente



8R

Grazie al telaio robusto, all'elevata trazione e stabilità garantite dal sistema di sospensioni a ruote indipendenti (ILS™) e dal passo lungo, i trattori 8R vi consentono maggiore produttività, anche nelle condizioni più difficili.

POTENZA EFFICIENTE E VERSATILE

PIACEVOLE DA GUIDARE

TRATTORI 8R

L'8R è stato progettato per fornire prestazioni eccellenti sul campo e piacevoli su strada, offrendo produttività completa e comfort di livello superiore, a prescindere dalle condizioni di lavoro.

Il passo lungo e il posizionamento anteriore del motore rendono possibile la distribuzione del peso ottimizzata che è fondamentale per un'ulteriore capacità di traino e stabilità di guida. Il sistema sterzante ActiveCommand 2 (ACS™ 2) riduce gli sforzi dello sterzo a finecampo e apporta una maggiore maneggevolezza su strada. La variazione rapporto sterzata adatta il comportamento dello sterzo alla velocità, rendendolo più agile alle basse velocità e più resistente alle velocità più elevate.

Questa tecnologia consente anche rapide manovre di sterzata a finecampo con una riduzione automatica fino a solo 3,5 giri del volante da fine corsa a fine corsa a velocità di campo. Inoltre, il controllo dinamico dell'offset delle ruote su strada utilizza un giroscopio che compensa la deriva in modo automatico per mantenervi perfettamente sul percorso anche a velocità più elevate su strade irregolari. Le vibrazioni vengono ridotte al minimo, mentre il design del sistema di sterzata completamente elettronico elimina il gioco dello sterzo tipico degli sterzi convenzionali.

SOSPENSIONE DELLA CABINA – LAVORARE NEL RELAX PIÙ ASSOLUTO

A prescindere dall'applicazione, il sistema opzionale di sospensione della cabina a gestione elettronica di John Deere protegge l'operatore dalle sollecitazioni in una vasta gamma di applicazioni.



RAGGIO DI STERZO RIDOTTO

L'elegante design del cofano consente un raggio di sterzo sorprendentemente ridotto con un'eccellente visibilità degli pneumatici anteriori.



**RAGGIO DI STERZO
ECCEZIONALE**

SOSPENSIONI A RUOTE INDIPENDENTI (ILS™)

Le sospensioni a ruote indipendenti (ILS™) garantiscono sempre il pieno contatto con il suolo delle ruote anteriori, anche sui terreni più accidentati: potrete trarre vantaggio dal massimo trasferimento di potenza nel campo, una stabilità di sterzata superiore su strada e l'esperienza di guida più piacevole che abbiate mai provato.



DIMENSIONE PNEUMATICI	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m ²	93 kPa
Ruote gemellate IF620/75R30 Ruote gemellate VF650/85R42	3,48 m ²	52 kPa

Per calcolare la pressione per cm² esercitata dalla macchina sul terreno, dividete il peso della macchina per la superficie di contatto totale (indicata nell'immagine).

Tutti i dati sono basati su un trattore BRT con zavorra completa di 18.000 kg.

SPECIFICHE 8R

DIMENSIONI

A | PASSO

3.050 mm

B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA

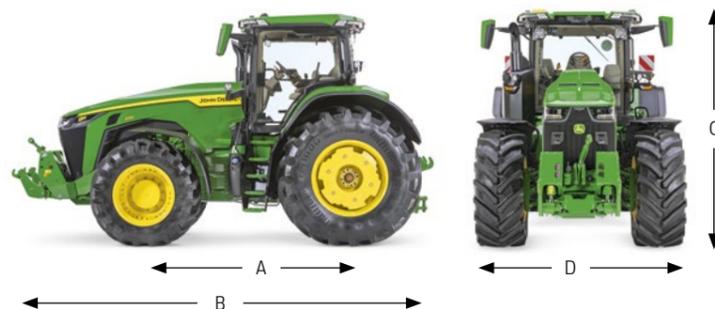
6.695 mm, misurata dal sollevatore posteriore al sollevatore anteriore

C | ALTEZZA TOTALE

3.550 mm, misurata dal terreno fino all'estremità superiore della cabina, con pneumatici posteriori da 215 cm (SRI 1025)

D | LARGHEZZA COMPLESSIVA

2.550 mm con pneumatici 710/70R42 e regolazione della carreggiata più stretta



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
PRESTAZIONI MOTORE					
Potenza nominale motore (ECE-R120), CV (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potenza massima motore con Gestione Intelligente della Potenza a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestione Intelligente della Potenza, CV	35	35	35	35	35
Range per potenza costante, giri/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Incremento di coppia del motore, %	40	40	40	40	35
Aumento di potenza del motore, %	10	10	10	10	10
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	1.311	1.452	1.592	1.732	1.851

MOTORE	
Produttore	Deere Power Systems
Tipo	John Deere PowerTech™ da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati

OPZIONI DI TRASMISSIONE	
POWERSHIFT™ 16/5 CON POWERSHIFT™ AUTOMATICO (APS)	
16 marce avanti/5 marce indietro, inversore a destra	40 km/h a 2.057 giri/min con pneumatici da 205 cm 40 km/h a 1.952 giri/min con pneumatici da 215 cm
TRASMISSIONE e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™	
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	40 km/h a 1.412 giri/min con pneumatici da 205 cm 40 km/h a 1.339 giri/min con pneumatici da 215 cm
23 marce avanti / 11 marce indietro, 50 km/h, inversore a sinistra e destra	50 km/h a 1.765 giri/min con pneumatici da 205 cm 50 km/h a 1.674 giri/min con pneumatici da 215 cm

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™					
Variabile, 0,05 – 40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	40 km/h a 1.360 giri/min con pneumatici da 205 cm 40 km/h a 1.292 giri/min con pneumatici da 215 cm				N/D
Variabile, 0,05 – 50 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	50 km/h a 1.700 giri/min con pneumatici da 205 cm 50 km/h a 1.615 giri/min con pneumatici da 215 cm				N/D
eAUTOPOWR™					
Variabile, 0,05 – 40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™		N/D		40 km/h a 1.148 giri/min con pneumatici da 205 cm 40 km/h a 1.410 giri/min con pneumatici da 215 cm	
Variabile, 0,05 – 50 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™		N/D		50 km/h a 1.148 giri/min con pneumatici da 205 cm 50 km/h a 1.524 giri/min con pneumatici da 215 cm	
Generazione di energia elettrica – opzionale per eAutoPowr™		N/D			100 kW a 480 V c.a. / 700 V c.c.
ASSALI					
ASSALI POSTERIORI					
120x2.550 mm di diametro, assale doppio a faccia piana con mozzo rastremato singolo					Base
Equipaggiamento ruote posteriori (diametro)					Pneumatici con diametro da 205 o 215 cm – Contattare il concessionario per informazioni sulle misure di pneumatici ed eventuali limitazioni
ASSALE ANTERIORE					
Serie 1500 con trazione anteriore					Base
ILS™ – sospensioni a ruote indipendenti					Optional
ILS™; corsa della sospensione					+/-125 mm sulla linea centrale della carreggiata per rapporto assale in 5 posizioni con carreggiata di 1.880 mm
ILS™ con freni anteriori a disco in bagno d'olio					Optional
Rapporto albero di comando ILS™					disponibili 6:1 (mozzo da 425 mm) o 8:1 (mozzo da 500 mm)
BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE					
Bloccaggio del differenziale – Assale anteriore e posteriore					Elettroidraulico con bloccaggio totale – Modalità di accensione/spengimento automatica in funzione dell'angolo di sterzata
SISTEMA DI GONFIAGGIO CENTRALIZZATO DEGLI PNEUMATICI (CTIS) JOHN DEERE, OPTIONAL					
Tipo					Integrato, sistema a tubo singolo gestito tramite il display G5 ^{plus}
Larghezza carreggiata di fabbrica					1.981 / 2.184 mm, 2.082 mm Disponibilità di kit post-vendita per carreggiate aggiuntive
Valori di gonfiaggio pneumatici					Assale anteriore: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – Assale posteriore: 13 kPa/min (0,13 bar/min)
Valori di sgonfiaggio pneumatici					Assale anteriore: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – Assale posteriore: 30 kPa/min (0,30 bar/min)
Gamma di regolazione della pressione					41-275 kPa (0,41-2,75 bar) a incrementi di 7 kPa (0,07 bar)
Aria ausiliaria esterna					Pressione max: 850 kPa (8,5 bar) – Flusso d'aria max (stimato): 500-600 l/min a 78 bar a 2.100 giri/min
Limitazioni dell'aria interna					Pressione max: 9,3 bar – Flusso d'aria max: 4.000 l/min – Temperatura max: 80 °C
IMPIANTO ELETTRICO					
Alternatore/batteria					Di serie: 250 A / 12 V; Optional: 330 A / 12 V
STERZATA ASSISTITA					
Tipo di piantone dello sterzo					Inclinabile e allungabile con funzione di memoria
SERVOSTERZO IDRAULICO					Di serie: idraulico con rilevamento del carico e con misurazione della portata con pompa ausiliaria elettrica
Sterzo ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)					Opzionale: sistema di sterzata con capacità di selezionare la modalità di sterzata a rapporto variabile o fisso, resistenza alla sterzata regolabile e sensibilità dello sterzo regolabile. Il sistema include il controllo dinamico dell'offset delle ruote su strada, il controllo di sterzata completamente elettronico, il feedback tattile passivo e la pompa ausiliaria elettrica
SISTEMA IDRAULICO					
Tipo					Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata)					Di serie: 85 cm ³ ; Optional: pompa doppia da 85 cm ³ + 35 cm ³
Pressione massima, bar					204
Distributori posteriori con attacchi ISO da 1/2 in					4 / 5 / 6
Distributori posteriori con attacchi ISO da 3/4 in e 1/2 in					disponibili max 5 (SCV 1: attacco da 3/4 in; SCV 2-5: attacchi da 1/2 in)
Flusso nominale, pompa da 85 cm ³ , l/min.					227
Portata nominale, pompa doppia da 85 cm ³ + 35 cm ³ , l/min.					318
Flusso massimo in un singolo distributore posteriore, l/min.					132
Distributori anteriori					1 distributore di serie con attacco anteriore; 2 distributori opzionali con attacco anteriore
Portata disponibile sui distributori anteriori, l/min.					96
Capacità di prelievo olio					Di serie: 40 litri a 2 l/sec; disponibile: 90 litri a 2 l/sec – richiede serbatoi ausiliari
Attacchi Power Beyond					Opzionali; attacchi da 1/2 in o 3/4 in

SPECIFICHE 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
SOLLEVATORE POSTERIORE					
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione				
Sistema di attacchi	Estremità dei ganci Walterscheid				
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori o stabilizzatori per il controllo delle oscillazioni Deluxe				
Categoria	3/3N o 4N/3		4N/3		
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, (610 mm dietro l'attacco, OCSE)	Di serie – 6.900 kg – Cat. 3/3N Optional – 8.165 kg – Cat. 3/3N Optional – 9.000 kg – Cat. 4N/3		Di serie – 9.000 kg – Cat. 4N/3		
Capacità di sollevamento massima, misurata con sollevatore opzionale (alle estremità dei ganci)	136,2 kN / 13.890 kg				
Terzo punto	Optional – Terzo punto idraulico – Cat. 3 (90 mm) Optional – Terzo punto idraulico – Cat. 4 (120 mm)		Optional – Terzo punto idraulico – Cat. 4 (120 mm)		

SOLLEVATORE ANTERIORE, optional

Tipo	Sollevatore anteriore per lavorazione terreno				
Categoria	3N				
Capacità massima di sollevamento	5.200 kg				

PTO POSTERIORE

Tipo	Elettroidraulica indipendente, attivata tramite frizione multi-disco raffreddata a olio				
PTO da 1.000 giri/min – regime motore al regime nominale della PTO*	1.995				
PTO da 1.000/1.000E giri/min – regime motore ai regimi nominali della PTO*	1.995 / 1.590				
PTO da 540/1.000 giri/min – regime motore ai regimi nominali della PTO*	1.810 / 1.950		N/D		
Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min.	Base				
Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, scatola di rinvio da 1.000/1.000E giri/min, selezionabile in cabina dal CommandCenter™	Optional				
Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min; eventualmente anche con scatola di rinvio da 35 mm di diametro, 540/1.000 giri/min	Optional		N/D		

* I regimi motore varieranno al minimo a seconda del tipo di trasmissione del trattore

PTO ANTERIORE, optional

Tipo	Ad attivazione elettroidraulica tramite frizione a dischi multipli raffreddata a olio (richiede l'assale ILS™ e la trasmissione AutoPowr™ o e23™)				
PTO da 1.000 giri/min. – regime motore alla velocità nominale della PTO	2.000				
Alberino da 35 mm di diametro, 1.000 giri/min, rotazione in senso antiorario	6 scanalature o 21 scanalature				

CABINA

Sospensioni	Optional – Sospensione della cabina a gestione elettronica o ActiveSeat™ II (esclusiva John Deere)				
Sedile	Di serie: in tessuto; Optional: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio				
Regolazione del sedile	Optional: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, cuscini di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili				
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; Optional: radio DAB+ con touchscreen da 6,4 pollici e con sistema di altoparlanti surround 6.1 e Bluetooth, Apple CarPlay e Android Auto				
Caratteristiche per il comfort	Di serie: poggiatesta; Optional: frigorifero raffreddato attivamente, tappetino in moquette, lunotto scurato				
Luci	Pacchetto luci a LED alogene o a 360°; Optional: 3 lampeggianti a LED				

TECNOLOGIA INTEGRATA

Display CommandCenter™	Di serie: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm, Optional: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm con display esteso G5 ^{Plus}				
Ricevitore StarFire™ integrato	Ricevitore StarFire™ integrato nel tetto della cabina – SF1 standard (+/- 15 cm); Optional: precisione SF-RTK (+/- 2,5 cm)				
Licenze permanenti	AutoTrac™, controllo sezioni, controllo del dosaggio variabile, documentazione, Data Sync, aggiornamenti via etere, accesso display remoto				
Licenze G5™ Advanced optional	Guida delle Attrezzature AutoTrac™, Automazione svolte AutoTrac™, AutoPath™, Condivisione dati di campo, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Hardware di connettività	Include cablaggio integrato della cabina, antenna, modem JDLINK™ (MTG) e cablaggi Ethernet. I cablaggi Ethernet possono variare a seconda della configurazione.				
Abbonamento connettività	Il servizio di connettività è soggetto a disponibilità regionale. La connettività JDLINK™ può essere abilitata nel John Deere Operations Center™.				
Opzioni di connettività	Automazione trattore-attrezzo (TIM), connettore Ethernet per attrezzatura posteriore per ISOBUS ad alta velocità				

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
COMPONENTI VARI					
ServiceADVISOR Remote	Optional				
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video analogici e 2 digitali per il display G5 ^{Plus} ; Optional: telecamere digitali anteriore e posteriore integrate				
Impianto di freno del rimorchio	Optional; sistema pneumatico a doppia linea, essiccatore dell'aria incluso e/o sistema idraulico a doppia linea				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Ispezione di preconsegna, configurazione dell'account MyJohnDeere™, formazione alla consegna della macchina	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE				
Monitoraggio da remoto della macchina (inclusa funzionalità Expert Alerts)	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE				
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante, l (senza/con CTIS e/o eAutoPowr™)	727 / 651				
Serbatoio DEF, l	37,2				
DIMENSIONI E PESI					
Passo, mm	3.050				
LUNGHEZZA COMPLESSIVA, mm					
Lunghezza massima, misurata dal sollevatore posteriore al sollevatore anteriore	6.695				
Lunghezza max, misurata dal sollevatore posteriore al portazavorre anteriore	6.025				
ALTEZZA COMPLESSIVA, mm					
Altezza massima, misurata con pneumatici posteriori da 215 cm (SRI 1025)	3.550				
LARGHEZZA COMPLESSIVA, mm					
Larghezza complessiva ¹	2.602				
DISTANZA DAL SUOLO, mm					
Massima	590				
RAGGIO DI STERZO, m					
Raggio di sterzo minimo ²	5,7				
ZAVORRE					
Peso medio di spedizione, kg ³	13.400				
Peso massimo ammissibile, kg	20.000				
DIMENSIONI PNEUMATICI					
Dimensioni max pneumatici assale anteriore (diametro in cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Dimensioni max pneumatici assale posteriore (diametro in cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Con pneumatici 710/70R42, regolazione della carreggiata di 1.793 mm (stelo della valvola esterno) o 2.023 mm (stelo della valvola interno); la larghezza complessiva dipende dagli pneumatici, dalla configurazione degli assali e dall'impostazione della carreggiata² Misurato con 420/85R34 e carreggiata di 183 cm³ e23™, ILS™, pneumatici anteriori 650/60R34, pneumatici posteriori 900/60R42, pompe doppie, 4 distributori idraulici, PTO, attacco 3 in 1, barra di traino standard, volume carburante alla spedizione

8RT

Realizzata per le operazioni più gravose nel campo, l'ampia impronta della nostra 8RT vi consente di ottenere prestazioni di traino ottimali.

POTENZA DI TRAINO VINCENTE



PIENA POTENZA SCARICATA A TERRA

TRATTORI 8RT

L'8RT offre straordinarie prestazioni di traino. Ma non è solo la sua potenza allo stato puro; è anche l'efficienza totale del trattore, pari all'88%, ad essere veramente notevole nel segmento dei trattori cingolati.

UN NUOVO LIVELLO DI COMFORT ALLA GUIDA: AIRCUSHION™ E SOSPENSIONE DELLA CABINA

La sospensione AirCushion™ isola efficacemente il telaio dalle sollecitazioni più intense dovute al terreno sconnesso. In combinazione con la sospensione avanzata della cabina a 4 montanti con escursione da 50 mm a 100 mm, proverete un livello di comfort fuori dal comune per i trattori a 2 cingolature. Entrambe le sospensioni sono disponibili in base.

Tutti i trattori 8RT sono dotati di regolazione della sensibilità dello sterzo in cabina in modo da personalizzare la risposta del volante in base alle vostre esigenze specifiche. Il braccio tenditore in linea e il meccanismo di allineamento eliminano praticamente qualsiasi rischio di deragliamento della cinghia.



OPZIONI DI CINGOLATURE

Offriamo opzioni di cingolature in gomma Camso Durabuilt Serie 4500 e 6500 in una gamma di larghezze da 400 mm fino a 760 mm.

LARGHEZZE DELLA CARREGGIATA REGOLABILI

I trattori cingolati 8RT sono dotati di riduttori finali a planetari interni per consentire di modificare la carreggiata. Per regolare la carreggiata senza cambiare la configurazione dell'assale basta pochissimo tempo e non servono distanziatori aggiuntivi.



DIMENSIONI DELLA CINGOLATURA	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
610 mm	3,07 m ²	58 kPa
635 mm	3,19 m ²	55 kPa
762 mm	3,83 m ²	46 kPa

Per calcolare la pressione per cm² esercitata dalla macchina sul terreno, dividete il peso della macchina per la superficie di contatto totale (indicata nell'immagine).

Tutti i dati sono basati su un trattore 8RT con zavorra completa di 17.690 kg.

SPECIFICHE 8RT

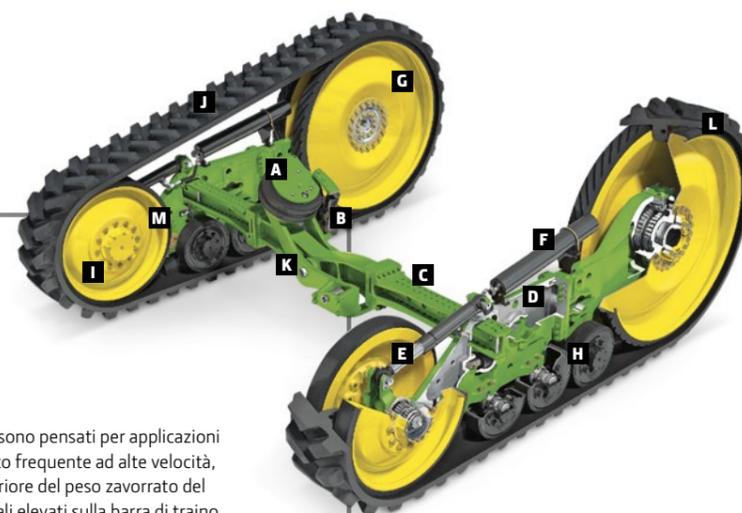
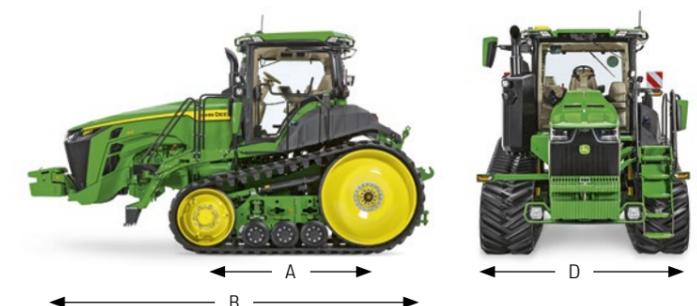
DIMENSIONI

A | PASSO
2.477 mm

B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA
6.243 mm, misurata dal portazavorre anteriore al sollevatore posteriore

C | ALTEZZA TOTALE
3.530 mm, misurata dal suolo alla sommità della cabina

D | LARGHEZZA COMPLESSIVA
2.743 mm, misurata all'assale posteriore, da lato a lato



RULLI CENTRALI

I rulli centrali rinforzati sono pensati per applicazioni che richiedono trasporto frequente ad alte velocità, trasporto al limite superiore del peso zavorrato del trattore e carichi verticali elevati sulla barra di traino.

- A | Air bag
- B | Cilindro di ammortizzazione
- C | Braccio mobile/bilanciere
- D | Telaio della cingolatura
- E | Cilindro di tensionamento della cingolatura
- F | Accumulatore
- G | Ruota motrice posteriore
- H | Rulli intermedi
- I | Ingranaggio di rinvio anteriore
- J | Cingolatura
- K | Punto di articolazione
- L | Alette di guida della cingolatura
- M | Regolazione dell'allineamento della cingolatura

SPECIFICHE 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale motore (ECE-R120), CV (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potenza massima motore con Gestione Intelligente della Potenza a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestione Intelligente della Potenza, CV	35	35	35	35
Range per potenza costante, giri/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Incremento di coppia del motore, %	40	40	40	35
Aumento di potenza del motore, %	10	10	10	10
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851

MOTORE	
Produttore	Deere Power Systems
Tipo	John Deere PowerTech™ da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato diesel (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore ossidante diesel (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati / Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati

OPZIONI DI TRASMISSIONE	
TRASMISSIONE e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™	
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	40 km/h a 1.526 giri/min

AUTOPOWR™		
Variabile, 0,05 – 40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO	40 km/h a 1.476 giri/min	N/D
eAUTOPOWR™		
Variabile, 0,05 – 40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO	N/D	40 km/h a 1.218 giri/min
Generazione di energia elettrica – opzionale per eAutoPowr™	N/D	100 kW a 480 V c.a. / 700 V c.c.

ASSALI POSTERIORI	
Riduttori finali	Epicycloidali interni
Larghezza carreggiata – Assale corto a doppia faccia piana da 120x2.750 mm	1.828 – 2.337 mm
Larghezza carreggiata – Assale lungo a doppia faccia piana da 120x3.460 mm – Per applicazioni per circolazione su strada da 3,00 m	1.828 – 3.048 mm
Tipo di trasmissione	A frizione
Larghezza cingoli	419 mm / 457 mm / 610 mm / 635 mm / 762 mm
Larghezze ruota motrice e rullo intermedio	381 mm – per carreggiate cingoli da 419 mm a 762 mm 610 mm – per carreggiate cingoli da 635 mm a 762 mm
Rulli intermedi	Rulli intermedi in gomma Rulli intermedi in poliuretano (per cingolature da 610 mm o più strette)
Sospensione dei cingoli	Sospensione pneumatica adattiva AirCushion™
Corsa massima della sospensione sugli ingranaggi intermedi anteriori, mm ¹	400
Larghezza carreggiata per sottocarro (max – min)	2.337 – 2.033 mm

SUPERFICIE DI CONTATTO CON IL TERRENO	
con carreggiata cingoli di 419 mm, m ²	2,11
con carreggiata cingoli di 457 mm, m ²	2,3
con carreggiata cingoli di 610 mm, m ²	3,07
con carreggiata cingoli di 635 mm, m ²	3,19
con carreggiata cingoli di 762 mm, m ²	3,83

PRESSIONE STATICA AL SUOLO (peso veicolo: 17.690 kg)	
con carreggiata cingoli di 419 mm, kPa	84
con carreggiata cingoli di 457 mm, kPa	77
con carreggiata cingoli di 610 mm, kPa	58
con carreggiata cingoli di 635 mm, kPa	55
con carreggiata cingoli di 762 mm, kPa	46

IMPIANTO ELETTRICO	
Alternatore/batteria	Di serie: 250 A/12 V; Optional: 330 A/12 V
STERZATA ASSISTITA	
Tipo di piantone dello sterzo	Inclinabile e allungabile con funzione di memoria
Sterzo idraulico con pompa ausiliaria elettrica	Sensibile alla velocità, differenziale elettroidrostatico

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
SISTEMA IDRAULICO				
Tipo	Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico			
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata), cm ³	85			
Pressione massima, bar	204			
Flusso nominale, pompa da 85 cm ³ , l/min.	227			
Flusso massimo in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min.	132			
Distributori idraulici posteriori con attacchi ISO da 1/2 in	4 / 5 / 6			
Distributori idraulici posteriori con attacchi ISO da 3/4 in e 1/2 in	disponibili max 5 (SCV 1: attacco da 3/4 in; SCV 2-5: attacchi da 1/2 in)			
Capacità di prelievo olio	35 litri a 2 l/sec			
Attacchi Power Beyond	Optional; attacchi da 1/2 in o 3/4 in			

SOLLEVATORE POSTERIORE	
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione
Sistema di attacchi	Estremità dei ganci Walterscheid
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori
Categoria	4N/3
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, (610 mm dietro l'attacco, OCSE)	8.800 kg

PTO POSTERIORE	
Tipo	Elettroidraulica indipendente, attivata tramite frizione multi-disco raffreddata a olio
PTO da 1.000 giri/min. – regime motore alla velocità nominale della PTO	2.000
Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min.	Di serie

CABINA	
Sospensioni	Sospensione della cabina su 4 montanti
Sedile	Di serie: in tessuto; Optional: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio
Regolazione del sedile	Optional: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, cuscini di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; Optional: radio DAB+ con touchscreen da 6,4 pollici e con sistema di altoparlanti surround 6.1 e Bluetooth, Apple CarPlay e Android Auto
Caratteristiche per il comfort	Di serie: poggiatesta; Optional: frigorifero raffreddato attivamente, tappetino in moquette, lunotto oscurato
Luci	Pacchetto luci a LED alogene o a 360°; Optional: 3 lampeggianti a LED

TECNOLOGIA INTEGRATA	
Display CommandCenter™	Di serie: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm, Optional: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm con display esteso G5 ^{Plus}
Ricevitore StarFire™ integrato	Ricevitore StarFire™ integrato nel tetto della cabina – SF1 standard (+/- 15 cm); Optional: precisione SF-RTK (+/- 2,5 cm)
Licenze permanenti	AutoTrac™, controllo sezioni, controllo del dosaggio variabile, documentazione, Data Sync, aggiornamenti via etere, accesso display remoto
Licenze G5™ Advanced opzionali	Guida delle Attrezzature AutoTrac™, Automazione svolte AutoTrac™, AutoPath™, Condivisione dati di campo, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
Hardware di connettività	Include cablaggio integrato della cabina, antenna, modem JDLink™ (MTG) e cablaggi Ethernet. I cablaggi Ethernet possono variare a seconda della configurazione.
Abbonamento connettività	Il servizio di connettività è soggetto a disponibilità regionale. La connettività JDLink™ può essere abilitata nel John Deere Operations Center™.
Opzioni di connettività	Automazione trattore-attrezzo (TIM), Connettore Ethernet per attrezzatura posteriore per ISOBUS ad alta velocità

COMPONENTI VARI	
ServiceADVISOR Remote	Optional
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video analogici e 2 digitali per il display G5 ^{Plus} ; Optional: telecamere digitali anteriore e posteriore integrate

CAPACITÀ	
Serbatoio del carburante, l	764
Serbatoio DEF, l	31,3

DIMENSIONI E PESI	
Passo, mm	2.477

LUNGHEZZA COMPLESSIVA, mm	
Lunghezza max (inclusi portazavorre anteriore e attacco posteriore a 3 punti in posizione di trasporto)	6.243

ALTEZZA MASSIMA, mm	
Altezza max (da superficie stradale a piano più alto della cabina)	3.527

LARGHEZZA COMPLESSIVA, mm¹	
Assale posteriore, da un'estremità all'altra (lunga/corta) ²	2.743/3.454
Larghezza max con cingolature posteriori di 762 mm con larghezza carreggiata di 2.235 mm (complessiva)	2.999

DISTANZA DAL SUOLO, mm	
Massima	500

ZAVORRE	
Peso medio di spedizione, kg ³	16.225
Peso massimo ammissibile, kg	18.200

¹ A seconda della configurazione degli assali e delle carreggiate

² La carreggiata esterna potrebbe essere di ampiezza minore rispetto alla larghezza complessiva degli assali

³ Con trasmissione e23™ / 87 l di diesel / cingolature da 625 mm / barra di traino HD Cat. 4 / sollevatore Cat. 4 / portazavorre anteriore senza pesi

8RX

I trattori 8RX offrono la massima flottazione, una sterzata molto regolare anche su finecampo brevi, un'eccellente stabilità sui pendii e le finestre operative più ampie. Stabiliscono un nuovo standard nel segmento delle trattrici cingolate.

MINIMO DISTURBO DEL TERRENO



LO SPECIALISTA DELLA PROTEZIONE DEL SUOLO

TRATTORI 8RX

Progettato per la massima protezione del suolo in tutte le condizioni, l'8RX è stato creato per prestazioni potenti ma delicate.

Lo sanno tutti: il modo in cui il terreno viene trattato ha un impatto diretto sul potenziale di resa per gli anni a venire. Infatti, gli studi hanno dimostrato un potenziale di aumento della resa fino al 6,8% quando si passa a sistemi di produzione basati su cingolature. Anche se ottenete solo il 2-3%, vale la pena pensare di cambiare.

Gli anni di siccità richiedono una struttura del suolo sana che sia in grado di conservare ogni goccia di pioggia, in modo che i raccolti possano svilupparsi e avere accesso all'acqua. Ciò è fattibile solo se gli anni piovosi vengono gestiti correttamente. Tuttavia, i periodi di tempo negli anni piovosi possono essere molto limitati e la tempistica diventa fondamentale per la crescita delle piante e la qualità del raccolto. È per questo che è cruciale avere nel proprio team un vero specialista che causi il minimo disturbo del terreno anche durante il traino di attrezzi di grandi dimensioni. Rispetto al design a 2 cingolature, l'8RX offre trazione e stabilità eccezionali sui pendii senza compromettere la tenuta su strada.



La superficie di contatto con il terreno di 4,57 m² è il punto di riferimento in questa classe di potenza. Anche con una zavorra completa, la pressione statica al suolo sul lato posteriore è di soli 36 kPa. La mancanza di tenuta su strada a finecampo è quasi inesistente, sebbene il raggio di sterzo sia persino più piccolo di quello di un trattore gommato Serie 8.

ECCELLENTE COMFORT DI GUIDA

Quando si guida un 8RX nel campo sembra quasi di galleggiare. Questo grazie al design a 4 cingolature, ma anche all'inclinazione del sottocarro, al montaggio del carrello dei rulli intermedi con sospensione sul lato posteriore e all'avanzata sospensione della cabina, che è di serie sull'8RX.



DIMENSIONI DELLA CINGOLATURA	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
610 mm, 610 mm lato posteriore	4,03 m ²	49 kPa
635 mm, 762 mm lato posteriore	4,57 m ²	44 kPa

Per calcolare la pressione per cm² esercitata dalla macchina sul terreno, dividete il peso della macchina per la superficie di contatto totale (indicata nell'immagine).

Tutti i dati sono basati su un trattore 8RX con zavorra completa di 19.958 kg.

SPECIFICHE 8RX

DIMENSIONI

A | PASSO

3.235 mm

B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA

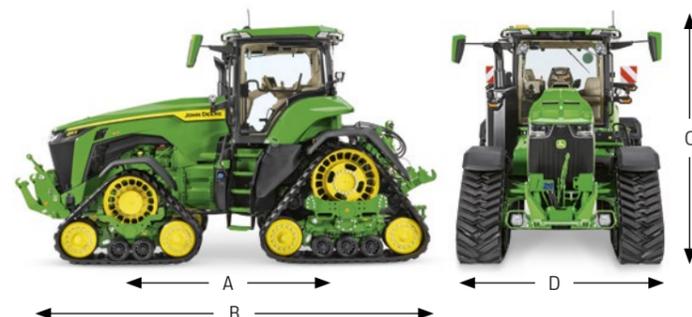
6.572 mm, misurata dal portazavorre anteriore al sollevatore posteriore

C | ALTEZZA TOTALE

3.636 mm, misurata dalla superficie stradale al piano più alto del lampeggiante

D | LARGHEZZA COMPLESSIVA

2.997 mm, misurata con larghezza carreggiata di 223,5 cm, cingolature posteriori di 76,2 cm e anteriori di 61 cm



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale motore (ECE-R120), CV (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potenza massima motore con Gestione Intelligente della Potenza a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestione Intelligente della Potenza, CV	35			
Range per potenza costante, giri/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Incremento di coppia del motore, %	40	40	40	35
Aumento di potenza del motore, %	10	10	10	10
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851

MOTORE

Produttore	Deere Power Systems		
Tipo	John Deere PowerTech™ da 9,0 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa		
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato diesel (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore ossidante diesel (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)		
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	

OPZIONI DI TRASMISSIONE

TRASMISSIONE e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™				
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	40 km/h a 1.522 giri/min			
AUTOPOWR™				
Variabile, 0,05 – 40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO	40 km/h a 1.469 giri/min		N/D	
eAUTOPOWR™				
Variabile, 0,05 – 40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO	N/D		40 km/h a 1.224 giri/min	
Generazione di energia elettrica – Optional per eAutoPowr™	N/D		100 kW a 480 V c.a. / 700 V c.c.	

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ASSALI				
Assali posteriori				
Riduttori finali	A tre pignoni, planetari, interni			
Larghezza carreggiata	1.930 mm / 2.030 mm / 2.235 mm / Solo adattamento successivo: 3.050			
Tipo di trasmissione	Positiva			
Carreggiata	419 mm / 457 mm / 610 mm / 762 mm			
Rulli intermedi	In poliuretano: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Articolazione sottocarro posteriore	± 10°			
Assale anteriore				
Larghezza carreggiata	1.930 mm / 2.030 mm / 2.235 mm / Solo adattamento successivo: 3.050			
Tipo di trasmissione	Positiva			
Carreggiata	419 mm / 457 mm / 610 mm			
Rulli intermedi	In poliuretano: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Articolazione sottocarro anteriore	± 7° – 10° (a seconda della larghezza della carreggiata)			
Bloccaggio del differenziale				
Bloccaggio del differenziale – Assale anteriore e posteriore	Elettroidraulico con bloccaggio totale – Modalità di accensione/spengimento automatica in funzione dell'angolo di sterzata			
SUPERFICIE DI CONTATTO CON IL TERRENO				
con carreggiata cingoli di 419 mm, m²	2,77			
con carreggiata cingoli di 457 mm, m²	3,02			
con carreggiata cingoli di 610 mm, m²	4,03			
con carreggiata di 610 mm sul lato anteriore e 762 mm sul lato posteriore, m²	4,57			
PRESSIONE STATICA AL SUOLO (peso veicolo: 20.000 kg)				
con carreggiata cingoli di 419 mm, kPa	72			
con carreggiata cingoli di 457 mm, kPa	66			
con carreggiata cingoli di 610 mm, kPa	50			
con carreggiata cingoli di 610 mm sul lato anteriore e 762 mm sul lato posteriore, kPa	44			
IMPIANTO ELETTRICO				
Alternatore/batteria	Di serie: 250 A/12 V; Optional: 330 A/12 V			
STERZATA ASSISTITA				
Tipo di piantone dello sterzo	Inclinabile e allungabile con funzione di memoria			
Sterzo idraulico con pompa ausiliaria elettrica	Base			
SISTEMA IDRAULICO				
Tipo	Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico			
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata)	Di serie: 85 cm³; Optional: pompa doppia da 85 cm³ + 35 cm³			
Pressione massima, bar	204			
Distributori posteriori con attacchi ISO da 1/2 in	4 / 5 / 6			
Distributori posteriori con attacchi ISO da 3/4 in e 1/2 in	disponibili max 5 (SCV 1: attacco da 3/4 in; SCV 2-5: attacchi da 1/2 in)			
Flusso nominale, pompa da 85 cm³, l/min.	227			
Portata nominale, pompa doppia da 85 cm³ + 35 cm³, l/min.	318			
Flusso massimo in un singolo distributore posteriore, l/min.	132			
Capacità di prelievo olio	56 litri a 2 l/sec			
Attacchi Power Beyond	Optional; attacchi da 1/2 in o 3/4 in			
SOLLEVATORE POSTERIORE				
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione			
Sistema di attacchi	Estremità dei ganci Walterscheid			
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori o stabilizzatori per il controllo delle oscillazioni Deluxe			
Categoria	4N/3			
Capacità di sollevamento max sull'intero intervallo, (610 mm dietro l'attacco, OCSE)	9.000 kg – Cat. 4N/3			
Terzo punto	Optional – Terzo punto idraulico – Cat. 4 (120 mm)			

SPECIFICHE 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PTO POSTERIORE				
PTO da 1.000 giri/min – regime motore al regime nominale della PTO*		2.000		
PTO da 1.000/1.000E giri/min – regime motore ai regimi nominali della PTO*		2.000 / 1.594		
PTO da 540/1.000 giri/min – regime motore ai regimi nominali della PTO*	1.817 / 2.000		N/D	
Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min.		Base		
Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, scatola di rinvio da 1.000/1.000E giri/min, selezionabile in cabina dal CommandCenter™		Optional		
Alberino da 45 mm di diametro, 20 scanalature, 1.000 giri/min; eventualmente anche con scatola di rinvio da 35 mm di diametro, 540/1.000 giri/min	Optional		N/D	
* I regimi motore varieranno al minimo a seconda del tipo di trasmissione del trattore				
CABINA				
Sistema di sospensione	Sospensione della cabina su 4 montanti			
Sedile	Di serie: in tessuto; Optional: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio			
Regolazione del sedile	Optional: rotazione del sedile a sinistra di 25° e a destra di 40°; regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, cuscini di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili			
Infotainment	Di serie: radio AM/FM; Optional: radio DAB+ con touchscreen da 6,4 pollici e con sistema di altoparlanti surround 6.1 e Bluetooth, Apple CarPlay e Android Auto			
Caratteristiche per il comfort	Di serie: poggiatesta; Optional: frigorifero raffreddato attivamente, tappetino in moquette, lunotto oscurato			
Luci	Pacchetto luci a LED alogene o a 360°; Optional: 3 lampeggianti a LED			
TECNOLOGIA INTEGRATA				
Display CommandCenter™	Di serie: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm, Optional: display CommandCenter™ G5 ^{Plus} da 32,5 cm con display esteso G5 ^{Plus}			
Ricevitore StarFire™ integrato	Ricevitore StarFire™ integrato nel tetto della cabina – SF1 standard (+/- 15 cm); Optional: precisione SF-RTK (+/- 2,5 cm)			
Licenze permanenti	AutoTrac™, controllo sezioni, controllo del dosaggio variabile, documentazione, Data Sync, aggiornamenti via etere, accesso display remoto			
Licenze G5™ Advanced opzionali	Guida delle Attrezzature AutoTrac™, Automazione svolte AutoTrac™, AutoPath™, Condivisione dati di campo, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Hardware di connettività	Include cablaggio integrato della cabina, antenna, modem JDLINK™ (MTG) e cablaggi Ethernet. I cablaggi Ethernet possono variare a seconda della configurazione.			
Abbonamento connettività	Il servizio di connettività è soggetto a disponibilità regionale. La connettività JDLINK™ può essere abilitata nel John Deere Operations Center™.			
Opzioni di connettività	Automazione trattore-attrezzo (TIM), connettore Ethernet per attrezzatura posteriore per ISOBUS ad alta velocità			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
COMPONENTI VARI				
ServiceADVISOR Remote			Optional	
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video analogici e 2 digitali per il display G5 ^{Plus} ; Optional: telecamere digitali anteriore e posteriore integrate			
Impianto di freno del rimorchio	Optional – sistema pneumatico a doppia linea, essiccatore dell'aria incluso e/o sistema idraulico a doppia linea			
CAPACITÀ				
Serbatoio del carburante, l (senza/con eAutoPowr™)		924 / 829		
Serbatoio DEF, l		37,2		
DIMENSIONI E PESI				
Passo, mm		3.235		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA, mm				
Lunghezza max (inclusi portazavorre anteriore e attacco posteriore a 3 punti in posizione di trasporto)		6.572		
ALTEZZA COMPLESSIVA, mm				
Altezza max (da superficie stradale a piano più alto del lampeggiante)		3.636		
LARGHEZZA COMPLESSIVA, mm¹				
Larghezza max con cingolature posteriori di 762 mm con larghezza carreggiata di 2.235 mm (complessiva)		2.997		
DISTANZA DAL SUOLO, mm				
Massima		760		
RAGGIO DI STERZO, m				
Con regolazione carreggiata di 2.235 mm – cingolature anteriori di 610 mm, cingolature posteriori di 762 mm		5,2		
ZAVORRE				
Peso medio di spedizione, kg ²		19.400		
Peso massimo ammissibile, kg		24.000		

¹ A seconda della configurazione degli assali e delle carreggiate² Con e23™, anteriori di 61 cm, posteriori di 76,2 cm, carreggiata 223,5 cm, pompe doppie, 5 distributori idraulici, PTO, attacco 3 in 1

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Quando avete bisogno di noi, volete che arriviamo da voi in tempo zero. Per una consulenza, per risolvere un problema, per un ricambio. Chiamateci e arriveremo con tecnici addestrati in fabbrica, pronti a lavorare per voi e a installare solo ricambi e prodotti originali John Deere. Ma il nostro impegno per la qualità non si ferma alla vostra macchina: abbiamo anche a disposizione opzioni di finanziamento che sono pensate per il vostro budget e i vostri progetti.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.