
Problemi risolti

L'aggiornamento del software 10.10.404-390 risolverà i seguenti problemi:

- I display Gen. 4 presentano una mancata risposta del touch screen in corrispondenza della parte superiore ove si trova una tendina.
- L'unità di comando ISOBUS PTG non viene visualizzata in VT ISOBUS al riavvio.
- Lo strumento per il dissodamento TruSet non indica valori di profondità negativi.
- Le impostazioni della prescrizione per il dissodamento TruSet non viene salvata all'avvio a freddo.
- I display Gen. 4 richiedono la sovrapposizione errata per il sistema di guida dell'attrezzo AutoTrac quando si usa il sistema di guida attiva dell'attrezzo.
- Gli sfalsamenti della sequenza Automazione sterzata AutoTrac sono diversi rispetto alla funzionalità iTEC Pro.
- L'Automazione sterzata AutoTrac si disinserisce in caso di salto di passate, calcolo di percorsi errati e mancata risposta ai confini interni.
- I display Gen. 4 non salvano gli sfalsamenti della macchina quando si usa il formato numerico con virgola.
- Il Generation 4 4600 CommandCenter™ attiva gli allarmi di rilevamento della macchina al riavvio.
- Il Generation 4 4600 CommandCenter™ e il display universale 4640 mostrano salti, spazi vuoti o sovrapposizioni sulla mappa di copertura.
- I display Gen. 4 non documentano correttamente il punto di lavoro con i rimorchi tra polverizzatori pneumatici.
- I file di prescrizione non sono consentiti con gli attrezzi Monosem ISOBUS.
- Il display universale 4640 impedisce all'unità di comando AutoTrac-Raven di inserire AutoTrac sui trattori John Deere 6M.
- Il Generation 4 CommandCenter™ nelle irroratrici Serie 4 non inviano tutti i dati di documentazione all'Analizzatore campo nel Centro attività MyJohnDeere.
- Il Generation 4 4600 CommandCenter™ e il display universale 4640 non condividono la copertura dopo una modifica della prescrizione quando si usa la condivisione dati sul campo.
- Il Generation 4 4600 CommandCenter™ e il display universale 4640 attivano un errore dell'applicazione quando si usa la condivisione dati sul campo.

L'aggiornamento del software 10.10.404-345 risolverà i seguenti problemi:

- Quando si acquisisce una linea di guida con AutoTrac™ Universal 200 su un display universale 4640, si verificano errori nelle prestazioni dovuti ad un'acquisizione aggressiva della linea.
- Quando si imposta su una priorità VT superiore a 2, il display Gen 4 la modifica di nuovo dopo l'avviamento a freddo.
- L'elenco delle linee del sistema di guida ha tempi di caricamento lunghi su display Gen 4 con versione software 17-1.
- L'applicazione gestione attrezzatura non consente lo sfalsamento laterale inferiore a 1" sui display Gen 4.
- La velocità delle ruote sui display Gen 4 viene visualizzata solo in km/h e non in m/h a velocità superiori a 1,6 km/h.
- Impossibile inserire AutoTrac™ RowSense™ passando da applicazione liquida a applicazione a secco su un'irroratrice con CommandCenter™ 4600 Gen 4.
- La videocamera mostra una schermata nera sul CommandCenter™ 4100 Gen 4 compiuto un ciclo di attivazione e disattivazione della chiave.
- Il display Gen 4 presenta lunghi tempi di attivazione.

- La guida su schermo del display Gen 4 non dispone di traduzione in svedese.
-

Avviso

Questo documento contiene note sulla versione dell'aggiornamento del software del sistema operativo Gen 4 e Applicazioni AMS per i display Gen. 4. Le note sulla versione sono reperibili in www.stellarsupport.com. Nota: l'uso del software da parte dell'utente è regolato dal Contratto di licenza per l'utente finale accluso al software.

Copyright © 1996–2018 Deere & Company