

# 7



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# FARE DI PIÙ, PIÙ VELOCEMENTE

Il ridotto peso e l'elevata potenza nominale offrono alla serie 7R un'eccezionale densità di potenza. Aggiungete il passo corto e un raggio di sterzo ridotto e avrete davanti a voi il trattore più versatile del suo segmento.

## SOMMARIO

Introduzione ..... 2

### PANORAMICA

7R: solo i fatti ..... 4

### AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Coltivazione intelligente per profitti maggiori..... 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Applicazioni agricole sito-specifiche ..... 10

Automazione di livello superiore ..... 12

### CABINA

Comfort in cabina..... 14

Infotainment..... 16

ActiveSeat™ II..... 18

CommandARM™..... 20

Visibilità..... 22

### POTENZA ED EFFICIENZA

Motore ..... 26

Trasmissioni ..... 28

CommandPRO™ ..... 32

### VERSATILITÀ

Efficienza degli organi di trasmissione del moto ..... 34

Comfort di guida ..... 36

Sistemi di sterzo ..... 38

Zavorramento ..... 40

Opzioni di sollevatore ..... 42

Impianto idraulico e PTO..... 44

### SOLUZIONE COMPLETA

PowerGard™ ..... 46

### SPECIFICHE

Specifiche ..... 48



# 7R: SOLO I FATTI

## CARATTERISTICHE DI RILIEVO

C'è molto da dire sull'esperienza altamente gratificante che deriva dal possesso di un trattore Serie 7. E i seguenti 12 paragrafi non sono che un breve riassunto di ciò che potremmo dire.



### 1 | NUOVO COMMANDCENTER™ G5<sup>PLUS</sup>

Il nostro schermo più grande di sempre. Maggiore spazio per le vostre informazioni. Un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi. E tutto perfettamente in HD.

### 2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Riducete il tempo di configurazione sul campo fino al 50%: non appena entrerete nel campo, il vostro CommandCenter™ G5<sup>PLUS</sup> vi mostrerà automaticamente le attività programmate nel John Deere Operations Center™ e con un clic confermerete i dettagli per iniziare a lavorare.

### 3 | AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Ottenete livelli di redditività e sostenibilità mai visti grazie alle nostre licenze avanzate come Automazione svolte AutoTrac™, Guida delle Attrezzature AutoTrac™ passiva, AutoPath™, John Deere Machine Sync e la condivisione dati di campo.

### 4 | CABINA FUORI DAL COMUNE

Sospensione della cabina altamente efficace oppure ActiveSeat™. Il con smorzamento proattivo delle vibrazioni, funzioni di massaggio, comandi elettronici, sedile girevole a 65°, impianto audio immersivo 6.1, frigorifero e molto altro ancora.

### 5 | COMMANDPRO™

Livelli insuperabili di ergonomia, strategia di guida e riconfigurabilità.

### 6 | STERZATA SENZA ALCUNA FATICA

Lo sterzo reattivo conferisce al vostro trattore la stessa "sensazione" che provate quando siete alla guida della vostra vettura. Quando effettuate una svolta, il volante si ripositiona automaticamente al centro, mantenendo la traiettoria sulla strada.

### 7 | POTENZA VERA

I nostri motori generano un incremento di coppia fino al 40% e un incredibile aumento di potenza di circa il 10%: questa è la "potenza massima" che è sempre disponibile in qualsiasi condizione.

### 8 | TRASMISSIONI

A voi la scelta: la trasmissione e23™ completamente meccanica, concepita per offrire la massima efficienza, oppure la nostra confortevole AutoPowr™ a regolazione continua.

### 9 | EFFICIENZA COMPROVATA

Il nostro 7R 330 è dotato di organi di trasmissione del moto altamente efficienti, convalidati dal test sul trasporto DLG PowerMix 2.0 con risultati impressionanti: 375 g/kWh di gasolio e 17 g/kWh di DEF<sup>1</sup>.

### 10 | SISTEMA EZ BALLAST

Passate frequentemente dalle applicazioni sul campo a quelle su strada? Permette di aggiungere o rimuovere il peso di 1.700 kg in pochi secondi, semplicemente premendo un pulsante, senza dovere scendere dalla cabina.

### 11 | MAGGIORE FORZA FRENANTE

Il nuovo assale anteriore a 6 dischi è dotato di 2 freni supplementari e il compressore aria più grande incrementa ulteriormente la forza frenante. Il 7R ha ora un peso massimo ammissibile di 18 t a 50 km/h.

### 12 | DESIGN DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI DI NUOVA GENERAZIONE

Grazie al sistema di attacco più modulare dei distributori idraulici, ora potete personalizzare il gruppo SCV con più semplicità e convenienza cambiando le dimensioni degli attacchi oppure aggiungendo una bocca.

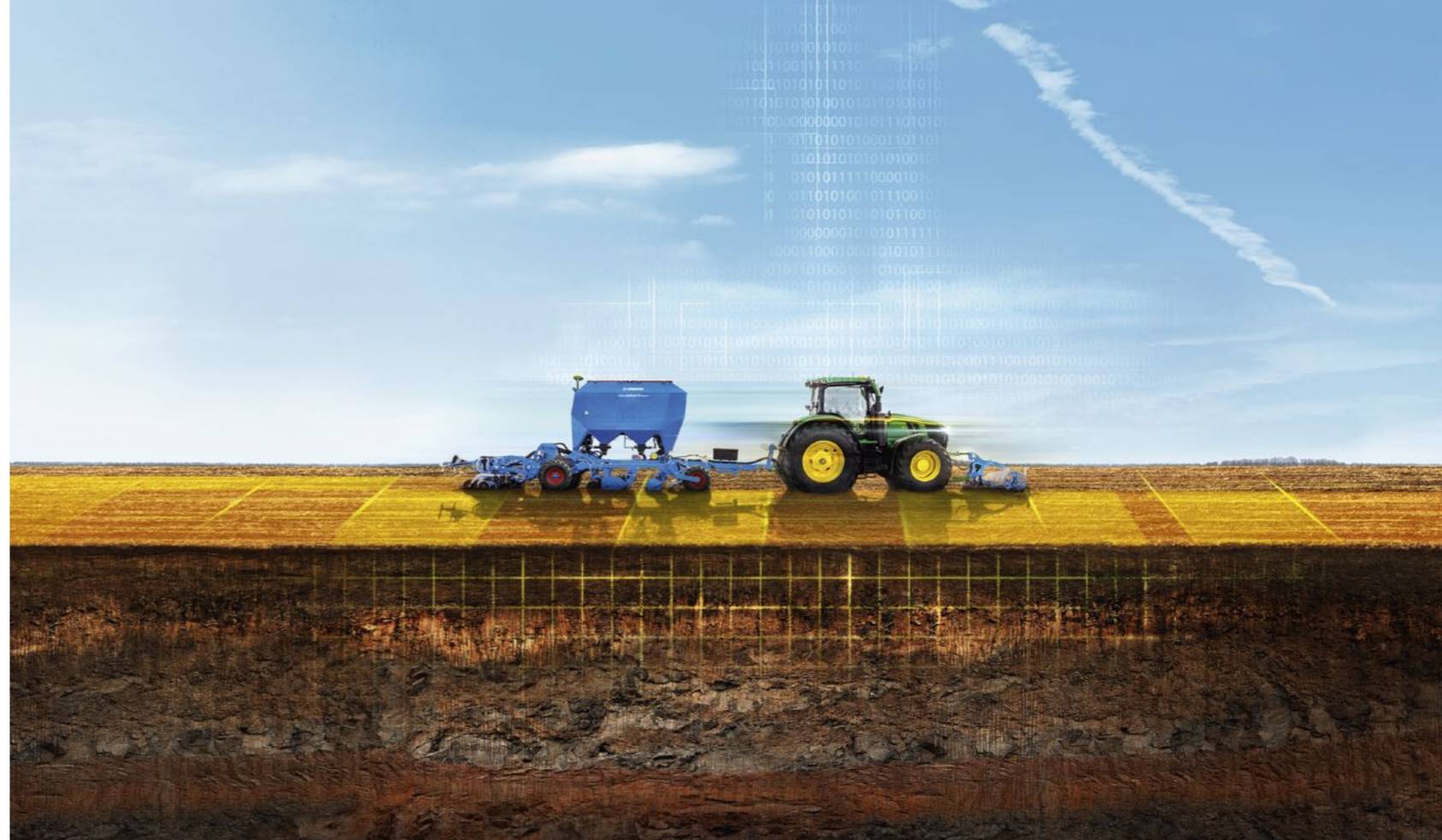
<sup>1</sup> Test sul trasporto DLG PowerMix 2.0, n. 7142 (www.dlg.org)

# COLTIVAZIONE INTELLIGENTE PER PROFITTI MAGGIORI

## TUTTO COMPRESO PER INIZIARE SUBITO

La tecnologia per l'agricoltura di precisione John Deere è semplice da utilizzare e vi aiuta a pianificare, monitorare, eseguire e analizzare ogni fase della vostra attività agricola. Le soluzioni di sistema di guida, i sistemi di automazione e le applicazioni agricole sito-specifiche creano molte opportunità per migliorare la vostra efficienza lavorativa, potenziando nel contempo la vostra sostenibilità e redditività.

Con il ricevitore integrato StarFire™, il CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup> e la connettività JDLink™, il 7R ha tutto ciò che vi occorre per iniziare subito con l'agricoltura di precisione, già presente nel modello di base. Aggiungete poi il John Deere Operations Center™, gratuito, e sarete pronti per partire.



### NUOVO COMMANDCENTER™ G5<sup>PLUS</sup>

Il CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup>, che si colloca tra i display più avanzati disponibili, vi offre la risoluzione Full-HD, memoria aggiuntiva e maggiore potenza di elaborazione.

Con un'incredibile schermo da 12,8", offre circa il 33% in più di spazio visivo e viene consegnato con AutoTrac™ e controllo sezioni di serie.

Completamente compatibile con AEF ISOBUS, il CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup> conserva l'interfaccia utente affidabile e familiare dei display Generation 4 e aggiunge la tecnologia più recente per offrire un immediato incremento delle prestazioni senza nuove necessità di apprendimento.



**5 ANNI DI RIPETIBILITÀ  
TEMPO DI RICEZIONE PIÙ VELOCE DEL 73%  
17% IN PIÙ DI ACCURATEZZA CON SF-RTK**

### NUOVO RICEVITORE INTEGRATO STARFIRE™

Abbiamo reso il lavoro a livelli di maggior precisione molto più semplice e accattivante. Ora non avrete semplicemente un ricevitore: l'Operations Center vi offre anche un'intera suite di strumenti off-board per la gestione dell'azienda agricola basati su sistema di guida e agronomia. E grazie alla capacità del ricevitore di comunicare con GPS, GLONASS e con le nuove costellazioni satellitari GALILEO e BEIDOU, potrete godere di un'eccezionale stabilità del segnale nelle aree con scarsa copertura a qualsiasi livello di precisione del segnale.

Per quanto il nostro segnale di correzione differenziale SF1 standard sia idoneo per molte applicazioni, non ci siamo fermati qui. Con il nostro nuovo segnale satellitare StarFire™ RTK, otterrete la precisione tra le passate di 2,5 cm, oltre cinque anni di ripetibilità precisa e inizializzazione rapida per acquisire la massima accuratezza, senza i costi delle attivazioni e dei componenti RTK richiesti in precedenza.

# 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RIDUCETE IL TEMPO DI IMPOSTAZIONE FINO AL 50%

Siete stanchi di scribacchiare appunti e perdere tempo a fare clic sulle schermate? Grazie a 1-Click-Go-AutoSetup, potete ridurre il tempo di configurazione sul campo fino al 50%: le attività lavorative che avete pianificato in precedenza nell'Operations Center™ compariranno automaticamente sul CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup> non appena una macchina dotata di connettività JDLink™ entra nel campo. Per iniziare a lavorare, l'operatore deve soltanto confermare i dettagli con un clic<sup>1</sup>.

## 1-CLICK-GO<sup>📶</sup> AUTOSETUP

REGISTRATEVI PER UN ACCOUNT  
GRATUITO SU [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://operationscenter.deere.com)

Inviare le attività da svolgere al trattore in modalità wireless tramite la connettività JDLink™ per garantire la perfetta esecuzione del lavoro, esattamente come lo volete, senza errori, senza ritardi e sempre ben documentato.



Mappe di applicazione variabile di società software affiliate

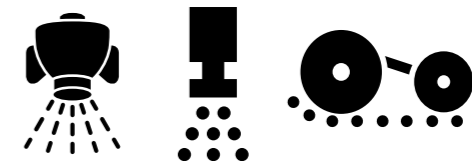


**JOHN DEERE  
OPERATIONS  
CENTER™**

Il John Deere Operations Center™ gratuito è l'interfaccia per le vostre macchine e i vostri campi



Il 7R dispone già dell'hardware necessario nella sua configurazione di base



Applicazione sito-specifica con Controllo sezioni per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura

<sup>1</sup>La macchina deve essere dotata di display Generation 4 o di display G5™ (con almeno il software SU20-J), ricevitore integrato StarFire™, connettività JDLink™ e account John Deere Operations Center™. Se non è già munita di modem JDLink™ (4G), è richiesta un'installazione successiva.

# INCREMENTATE LA VOSTRA RESA GRAZIE ALLE APPLICAZIONI AGRICOLE SITO-SPECIFICHE

Mettete il seme giusto nel punto giusto, alla giusta profondità per ottenere una germinazione di successo. Poi applicate esattamente la giusta quantità di cura. La tecnologia per l'agricoltura di precisione John Deere è il vostro lasciapassare verso i vantaggi delle applicazioni agricole sito-specifiche.



## CONTROLLO SEZIONI

Riducete le sovrapposizioni e le aree non trattate per garantire un'applicazione precisa di protezione del raccolto e nutrienti con il Controllo sezioni, per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura.



## CONTROLLO DEL DOSAGGIO VARIABILE

Ottimizzate i vostri profitti con l'applicazione a dosaggio variabile. Migliorate l'efficienza dei fertilizzanti, della semina e dei prodotti chimici, aumentando la resa e riducendo i costi.



## PIANTARE/SEMINARE

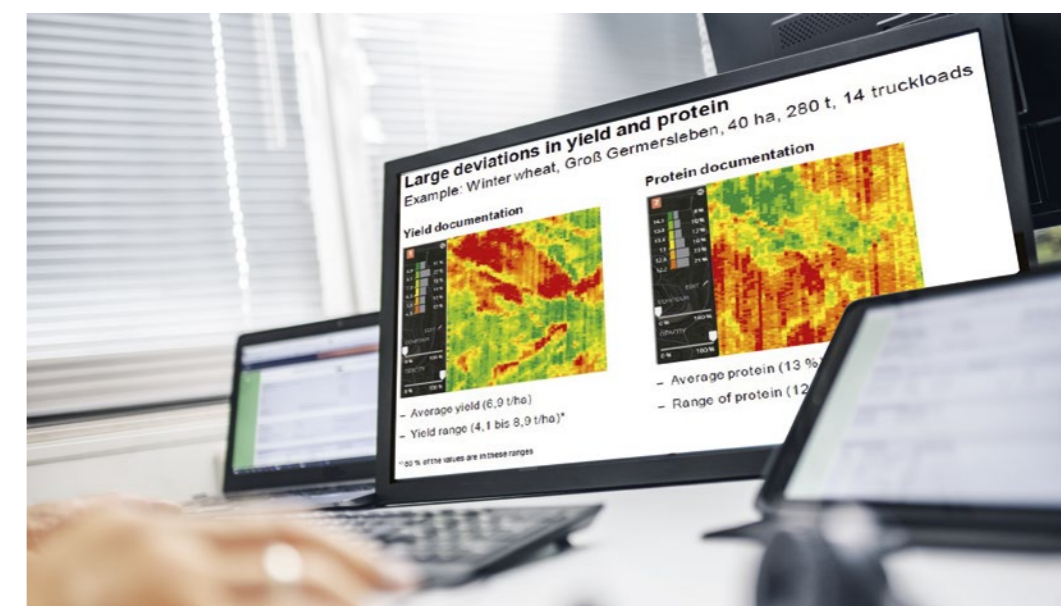
Nella vostra attività, ogni seme è prezioso. Con un 7R, potrete personalizzare le velocità di semina per diverse zone del campo sulla base di una mappa di prescrizione e ottenere così una resa maggiore e costi di produzione inferiori.

## NUTRIRE

Ottimizzare le rese e gestire i costi dei fertilizzanti non è mai stato così facile. Utilizzate le funzionalità del 7R per l'agricoltura di precisione, come il Controllo sezioni e a dosaggio variabile, per applicare la giusta quantità di fertilizzante nel punto esatto del campo in base a una mappa di prescrizione.

## SAPERE DI PIÙ PER FARE DI PIÙ

Prendete decisioni migliori sulla base delle informazioni fornite dal John Deere Operations Center™: potenti strumenti di gestione consentono di monitorare la produttività delle macchine e di analizzare le prestazioni dei raccolti. Supportati da specialisti dei concessionari, potrete migliorare la sostenibilità e la redditività della vostra attività agricola.



# AUTOMAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE

Oltre a tutte le funzionalità Premium, godrete anche di una produttività superiore grazie alle nostre licenze avanzate come Automazione svolte AutoTrac™, Guida delle Attrezzature AutoTrac™ passiva, AutoPath™, John Deere Machine Sync e la condivisione dati di campo.

## AUTOMAZIONE SVOLTE AUTOTRAC™

L'Automazione svolte AutoTrac™ è in grado di controllare l'intera svolta a finecampo e gestisce tutte le funzioni di trattore e attrezzo, compresi i cambi di marcia avanti e l'attivazione della PTO. Solleva o abbassa il sollevatore o attiva i distributori idraulici al momento giusto e li posiziona nel campo per garantire una crescita del raccolto a finecampo perfettamente uniforme.



Rispetto al segnale SF3, il nuovo segnale satellitare StarFire™ RTK offre accuratezza RTK, 5 anni di ripetibilità e inizializzazione veloce a costi di accesso inferiori e senza la necessità di hardware aggiuntivo.



## JOHN DEERE MACHINE SYNC

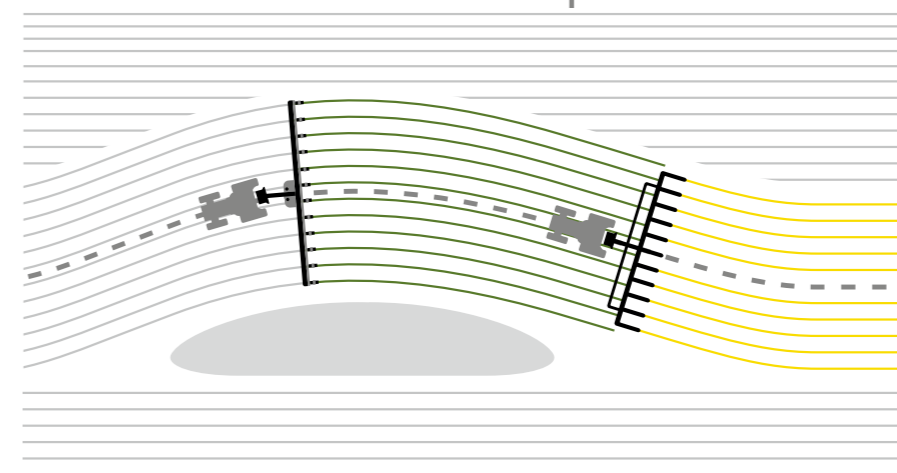
Collegate in rete in modalità wireless più macchine tramite una macchina leader per uno scarico in movimento preciso e senza perdite e una migliore logistica della raccolta delle colture.

## CONDIVISIONE DATI DI CAMPO

Con la condivisione dati di campo, potete condividere mappe e passate e verificare le prestazioni di fino a sei macchine che lavorano contemporaneamente nello stesso campo.

## AUTOPATH™

AutoPath™ crea automaticamente le passate sulla base dei dati raccolti dalla prima passata di un attrezzo strip-till o di una seminatrice. Si occupa della gestione delle passate, proteggendo l'investimento nelle sostanze nutritive e aiutandovi a effettuare ciascuna passata con sicurezza e precisione. Indipendentemente dalla larghezza dell'attrezzo che impiegate per la semina, l'irrigazione o la raccolta, AutoPath™ garantisce che gli pneumatici seguano sempre le file piantate per tutte le operazioni future, senza avvicinarsi al raccolto.



## GUIDA DELLE ATTREZZATURE AUTOTRAC™

Impedisce la deriva di attrezzi a trazione su terreni ondulati per ottenere risultati perfetti passata dopo passata senza aree non trattate e sovrapposizioni. Si tratta di un pacchetto facile da installare e a basso investimento per la collocazione dei semi e la crescita del raccolto uniformi.



# OTTIME PRESTAZIONI

## COMFORT IN CABINA

Presentiamo un'esperienza di comfort e produttività pari a nessun'altra: una sospensione della cabina altamente efficace, il nostro ActiveSeat™ II, tre poggiatesta, un impianto audio immersivo 6.1 e un frigorifero integrato. Inoltre, il funzionamento intuitivo del nostro CommandARM™ e il nostro schermo più grande di sempre: il CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup>.



## DIMENSIONI CABINA

La vostra salute e il vostro benessere sono fattori fondamentali per la produttività. Il design della nostra ampia cabina vi offre lo spazio che vi fa sentire perfetti per tutta la giornata.



## FRIGORIFERO CAPIENTE

Con una capacità da 11 l, c'è ampio spazio di stoccaggio anche per le giornate lavorative più lunghe. L'insero è amovibile e quindi risulta semplice da pulire e riempire in anticipo.



## POGGIAPIEDI

Inclusi in tutti i pacchetti comfort e praticità, sono davvero utili quando lavorate su terreni ripidi e pendii e per rilassare piedi e gambe.

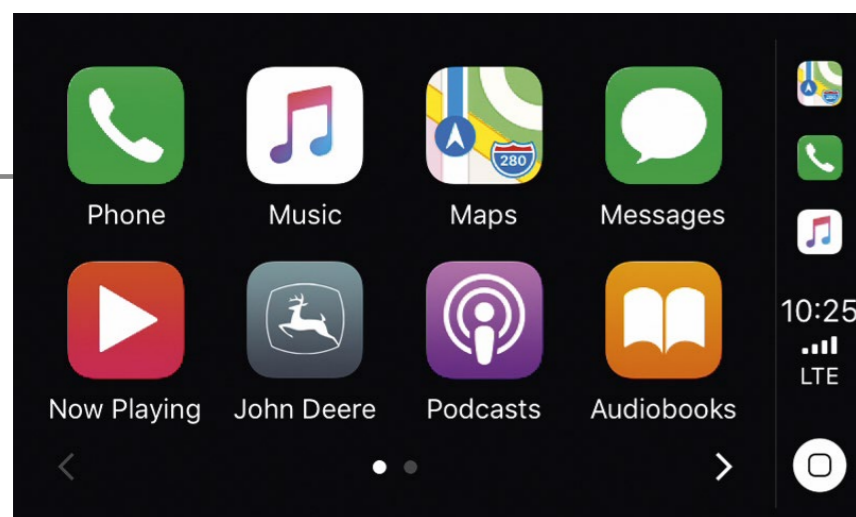




## ECCELLENTE

### INFOTAINMENT

L'innovativa radio touchscreen digitale da 6,5" funziona con Apple CarPlay e Android Auto e vi offre una moltitudine di opzioni di intrattenimento.



Apple CarPlay è un modo più sicuro e più intelligente di utilizzare l'iPhone durante la guida. Usate il comando vocale Siri o utilizzate i comandi trattore integrati per fare ciò che volete. Potrete ottenere indicazioni stradali, fare telefonate, inviare e ricevere messaggi e ascoltare musica, tutto in un modo che vi consenta di rimanere concentrati sulla strada e nel campo.



## QUALITÀ DEL SUONO DA SALA CONCERTI

Preparatevi a una sorpresa incredibile. Ora il modello 7R è dotato di un nuovissimo impianto audio con 6 altoparlanti, oltre a un potente subwoofer progettato da specialisti del suono di alta gamma.



La vostra musica prenderà vita con ricchi dettagli, un'energia vibrante e bassi vigorosi che faranno della cabina il vostro posto preferito per ascoltare musica. Per quanto riguarda il lato pratico, riceverete tutti gli extra che vi aspettate, inclusi touchscreen e DAB+.

### PACCHETTI COMFORT E COMODITÀ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedile	Sedile in tessuto con comandi di regolazione meccanici e supporto lombare meccanico, rotazione di 8° a sinistra/40° a destra	Sedile in tessuto con comandi di regolazione elettrici e supporto lombare pneumatico, rotazione di 25° a sinistra/40° a destra	Sedile in pelle con comandi di regolazione elettrici, supporto lombare pneumatico, supporti schienale regolabili e sedile riscaldato, ventilato e con funzione massaggio. Rotazione di 25° a SX/40° a DX
Infotainment	Radio AM/FM, presa di ingresso ausiliario e microfono Bluetooth, 4 altoparlanti	Radio touchscreen 6,5" con interfaccia smartphone e riconoscimento vocale, Apple CarPlay, presa di ingresso ausiliaria, audio USB e ingresso video, app Android Auto, microfono Bluetooth, DAB+, 6 altoparlanti più subwoofer	Radio touchscreen 6,5" con interfaccia smartphone e riconoscimento vocale, Apple CarPlay, presa di ingresso ausiliaria, audio USB e ingresso video, app Android Auto, microfono Bluetooth, DAB+, 6 altoparlanti più subwoofer
Predisposizione per bande di frequenza commerciali	■	■	■
2 punti di ricarica USB-C e 2 USB-A e 12 V	■	■	■
Piantone a doppia inclinazione	■	■	■
Poggiatesta	■	■	■
Frigorifero	-	■	■
Guida accessori a destra, presa da 230 V	-	■	■
Tappetino in moquette	-	-	■
Volante rivestito in pelle	-	-	■

Legenda: ■ di serie; - escluso

# IL LUSSO ACCESSIBILE

## ACCESSO ALLA CABINA E ACTIVESEAT™ II

Il comodissimo sedile evita di sottoporre a stress i muscoli della schiena e consente di mantenere una postura migliore, respirando più facilmente e rimanendo rilassati tutto il giorno.

### FACILITÀ DI ACCESSO ALLA CABINA

I gradini hanno due impostazioni di larghezza. La maniglia è spostata più in basso e la porta non solo si apre maggiormente ma presenta una migliore posizione dello specchietto e ospita le luci di servizio e con funzione Coming home (ritorno a casa).



40°

25°

### ACTIVESEAT™ II

Il sedile ActiveSeat™ II\* utilizza una tecnologia con sospensione elettrica a reazione rapida per isolarvi dai movimenti verticali fino al 90%. Usfruite di una qualità di guida di livello superiore nelle condizioni più difficili.



Le cabine Edizione Select e Premium sono dotate di sedili ricoperti di un tessuto durevole.

### SEDILE IN PELLE PERFORATA

Il nostro sedile presenta una vasta gamma di funzionalità. Comandi elettrici, regolazioni lombari pneumatiche, riscaldamento del sedile... e questo è solo l'inizio. Diverse nuove funzionalità lussuose introdotte per la prima volta nel settore lo rendono assolutamente esclusivo.

### FUNZIONE MASSAGGIO

Ebbene sì, questo è il primissimo sedile operatore di trattore con elementi di massaggio incorporati. Sciogliete i muscoli, rilassatevi e rimettetevi in forma durante le lunghe ore di lavoro, per terminare la giornata freschi e riposati.

### VENTILAZIONE SEDILE

Non dovrete passare le giornate calde sudando; rimanete all'erta e produttivi. La ventilazione del sedile di nuova progettazione vi terrà comodi in qualunque situazione.

### CUSCINI DI APPOGGIO LATERALI

I cuscini di appoggio laterali possono essere gonfiati per fornire quella perfetta stabilità durante i movimenti laterali.

\*Non disponibile con sospensione della cabina

# COMANDI INTUITIVI

## COMMANDARM™

La Serie 7 rende le moderne tecnologie per l'agricoltura accessibili e facili da utilizzare. Tutto è a portata di mano e, grazie al display touchscreen del CommandCenter™, dotato di tasti di scelta rapida e guida sensibile al contesto, la navigazione non potrebbe essere più semplice.

## COMMANDCENTER™ G5<sup>PLUS</sup>

Pensate: 35% più grande, 75% più veloce. Tutti i modelli 7R sono dotati di CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup> che presenta il nostro schermo più grande di sempre e un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi, il tutto in una incredibile alta definizione 1080p.

## SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, per esempio motore, distributori idraulici, sollevatore posteriore, e le impostazioni di configurazione per CommandPRO™ e il joystick elettronico.

## DISPLAY SUL MONTANTE D'ANGOLO

I vostri dati essenziali sono ora presentati in una grafica nitidissima su schermate personalizzabili. Le informazioni non hanno mai avuto un aspetto così piacevole.



## MONITOR ESTESO G5<sup>PLUS</sup>

Il monitor esteso G5<sup>Plus</sup> raddoppia lo schermo già generoso da 12,8" del G5<sup>Plus</sup> per permettervi di monitorare più funzioni contemporaneamente e accedere direttamente alle regolazioni necessarie. Per esempio, consente di visualizzare le funzioni di comando del veicolo sul display principale e le applicazioni di agricoltura di precisione sul monitor esteso. Grazie all'ISOBUS, potrete godere di un'interfaccia utente uniforme, senza la necessità di un ulteriore display per gli attrezzi di terze parti.



**ALTA DEFINIZIONE 1080P**

**35% PIÙ GRANDE**

**75% PIÙ VELOCE**

## JOYSTICK ELETTRONICO

Il joystick elettronico è completamente riconfigurabile e può controllare tutti i distributori idraulici, il sollevatore anteriore e persino le funzioni ISOBUS. Tutte le impostazioni possono essere salvate e ricaricate nel Sistema di gestione delle impostazioni.

## ISOBUS CON CERTIFICAZIONE AEF

Il Terminale universale (UT) vi permette di azionare i vostri attrezzi; la funzionalità TC-SC (comando sezioni di Task Controller) consente il controllo individuale di fino a 255 sezioni. Mentre TC-BAS consente la documentazione dei totali nel formato dati ISOXML, TC-GEO aggiunge la funzionalità di documentazione ISOXML georeferenziata. AUX-N offre compatibilità universale con il joystick del trattore.



# IMBATTIBILE

## VISIBILITÀ

Il piantone dello sterzo sottile, il cofano stretto e le grandi aree vetrate vi offrono una visuale verso l'esterno che è il riferimento di questo segmento.

Se lavorate la sera, il nostro pacchetto di luci a LED vi offre il 60% in più di luminosità in lumen rispetto al modello precedente, con la copertura di un'area di illuminazione che non teme rivali. Abbiamo integrato queste luci tutto intorno al tetto della cabina per una vera illuminazione a 360°, ad alto contrasto e di qualità paragonabile alla luce diurna, con la possibilità di controllare ciascuna luce singolarmente dal CommandCenter™.

Le nuove luci a LED forniscono una vera illuminazione a 360° con una straordinaria qualità paragonabile alla luce diurna.



## IMMAGINI DIGITALI SUPER CHIARE

Entrate in una nuova era all'insegna della sofisticazione delle telecamere: in abbinamento perfetto con lo schermo ad alta risoluzione del CommandCenter™ G5Plus, le immagini ultra nitide provenienti dalla telecamera digitale posteriore offrono una visuale straordinariamente realistica della parte posteriore.



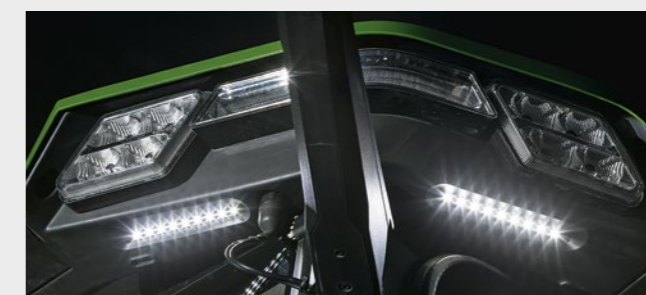
## PACCHETTI DI VISIBILITÀ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Luci	18 luci alogene	2 luci alogene + 16 LED	2 luci alogene + 20 LED + 8 luci di cortesia LED
Specchietti retrovisori	Elettrici	Elettrici, riscaldati	Elettrici, riscaldati, telescopici
Tendine parasole avvolgibili	Anteriori	Anteriori/lato destro/posteriori	Anteriori/lato destro/posteriori
Tergicristalli	Anteriori/posteriori	Anteriori/lato destro/posteriori	Anteriori/lato destro/posteriori
Telecamera	Predisposizione per telecamera	Predisposizione per telecamera	Telecamera posteriore integrata



## ZONA DI COMFORT

La nostra nuova pellicola oscurante per lunotto mantiene la vostra cabina più fresca e semplifica la lettura delle schermate del pannello strumenti nelle giornate più soleggiate.



## LUCI DI CORTESIA

Attivate tramite un interruttore in corrispondenza dei gradini di ingresso in cabina, queste luci di cortesia illuminano le immediate vicinanze del trattore per permettervi di eseguire attività come il rifornimento di carburante o il cambio di attrezzi facilmente e in tutta sicurezza durante le ore notturne.



## ECCELLENTE VISIBILITÀ IN TUTTE LE DIREZIONI

L'elegante design del cofano a "naso ribassato" vi offre una visuale ottimale sulla parte anteriore del trattore, mentre la posizione del sedile rialzata e i pannelli di vetro espansibili forniscono una visuale senza ostacoli anche sui lati e sulla parte posteriore.

# COSTRUITO PER L'AGRICOLTURA

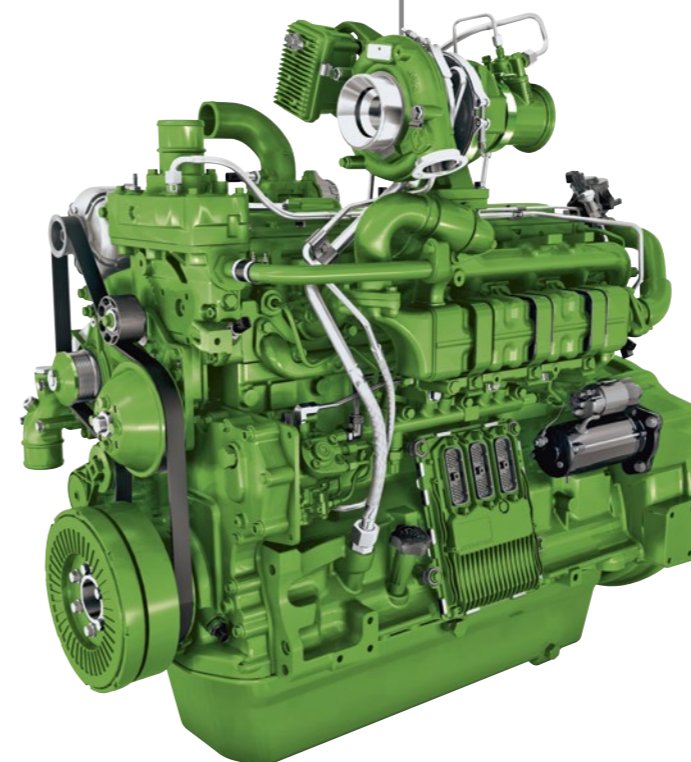
## MOTORE

Costruiamo e calibriamo i nostri motori per prestazioni ottimali nelle applicazioni agricole più esigenti. È ciò che i nostri motori rappresentano ed è ciò per cui John Deere è conosciuta.

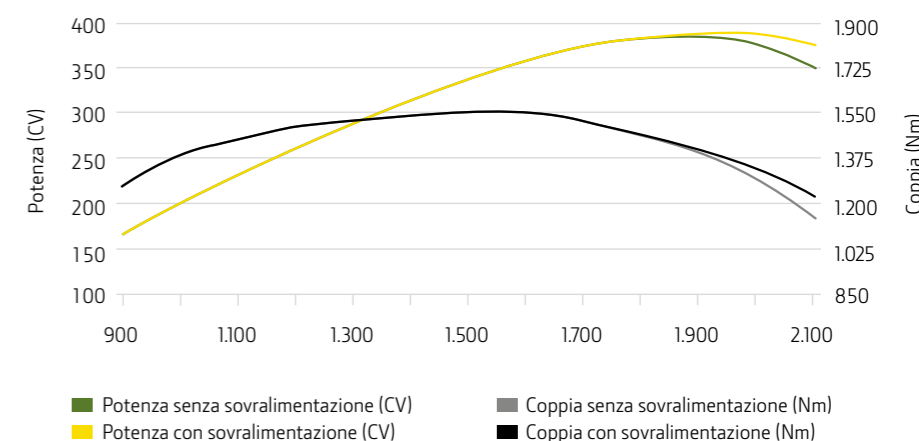


## DENSITÀ DI POTENZA

Da dove proviene l'acclamata potenza di trazione di John Deere? L'etichetta applicata sul cofano, che riporta la potenza, mostra semplicemente la potenza nominale del motore. In realtà, c'è molto di più: i nostri motori generano un incremento di coppia di fino al 40% e un incredibile aumento di potenza di circa il 10%, sempre disponibile in qualsiasi condizione. Quando ci sono carichi extra improvvisi con calo dei giri/min del motore, la coppia aumenta per mantenerci nel range per potenza costante. Sulla strada o in applicazioni con PTO, la Gestione Intelligente della Potenza del motore può rilasciare una sovralimentazione extra di fino a 30 CV.



## IL 7R 350: POTENZA DI TRAINO ALLO STATO PURO



## MOTORI

MODELLO	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Potenza nominale motore in CV (ECE-R120) "Potenza sul cofano"	270	290	310	330	350
Potenza max motore in CV senza Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) "Potenza sul campo"	297	319	341	363	385
Potenza max motore in CV con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) "Potenza di trasporto e PTO"	305	332	352	373	388
Motore	6,8 I PSS	9,0 I PVS	9,0 I PVS	9,0 I PVS	9,0 I PVS

\*ECE-R120

# COMPLETAMENTE MECCANICA – COMPLETAMENTE EFFICIENTE

## TRASMISSIONE e23™

La nostra trasmissione e23™ completamente meccanica è stata concepita per offrire massima efficienza e resistenza nelle effettive attività agricole e in alcune applicazioni di trasporto impegnative.

## EFFICIENCY MANAGER™

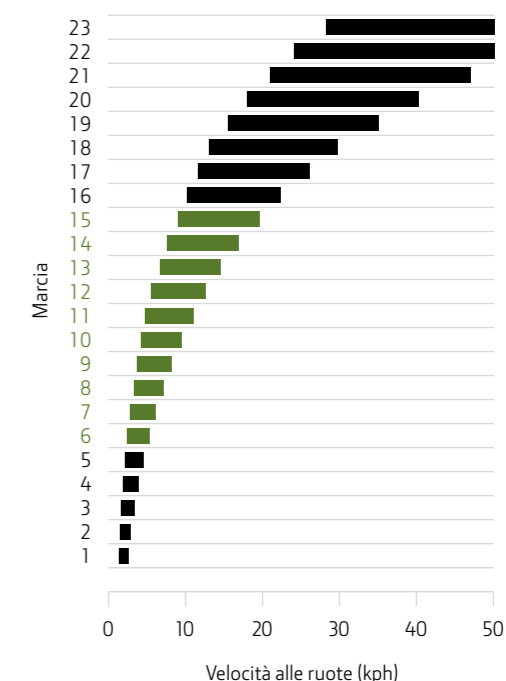
Efficiency Manager™ vi consente di preimpostare la velocità alle ruote e poi impostare il regime motore sul livello ottimale per risparmiare carburante tramite l'aumento della marcia e la riduzione dell'accelerazione automatici.

## TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

Il sistema e23™ unisce i vantaggi di una trasmissione meccanica alla semplicità d'uso delle trasmissioni a variazione continua.

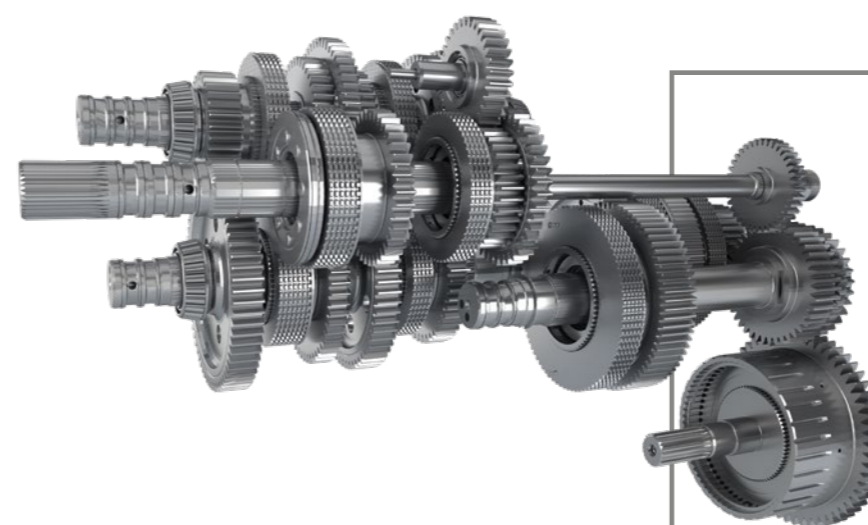


Massime prestazioni sul campo: dieci marce nella gamma principale di lavoro 5-16 km/h sono la soluzione ideale per le applicazioni di traino più impegnative.



## RIDUZIONE DEI GIRI/MIN (VELOCITÀ ECO)

Nella modalità personalizzata, ECO permette di impostare due regimi motore minimi. Gli operatori possono attivare o disattivare la modalità ECO premendo il pulsante ECO sull'acceleratore manuale oppure nella pagina delle impostazioni della trasmissione del CommandCenter™.



10 marce PowerShift™ nella gamma 5-16 km/h per la massima potenza di trazione sul campo ai giusti giri/min. La velocità massima viene raggiunta a 1.500 giri/min (40 km/h) o 1.800 giri/min (50 km/h) per un risparmio ottimale di carburante.

# REGOLAZIONE INFINITESIMALE DELLA VELOCITÀ

AUTOPOWR™

AutoPowr™ è una trasmissione idromeccanica che garantisce un'erogazione della potenza omogenea e ininterrotta a velocità comprese tra 30 m/h e 50 km/h.



## COMFORT

AutoPowr™ mantiene la velocità selezionata rispondendo automaticamente alle variazioni di carico.

## RISPARMIO DI CARBURANTE

Quando si viaggia su strada alla velocità di trasporto massima, il regime motore viene ridotto automaticamente al livello minimo indispensabile per mantenere quella velocità, risparmiando carburante e riducendo la rumorosità. Grazie a CommandPro™ i 50 km/h vengono mantenuti a 1.600 giri/min e i 40 km/h a 1.300 giri/min.

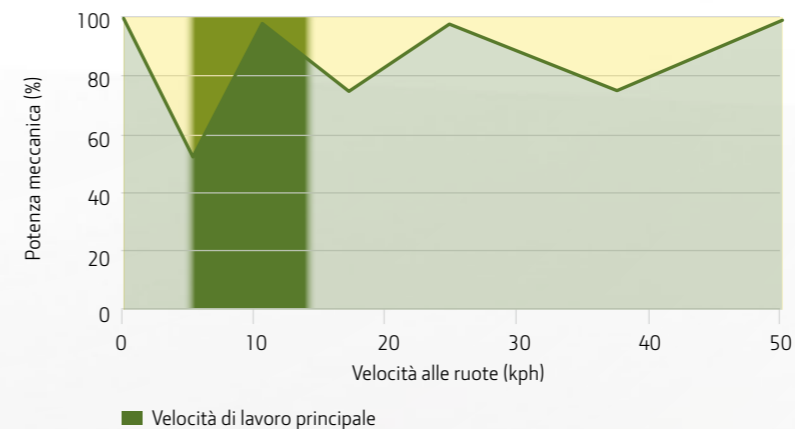
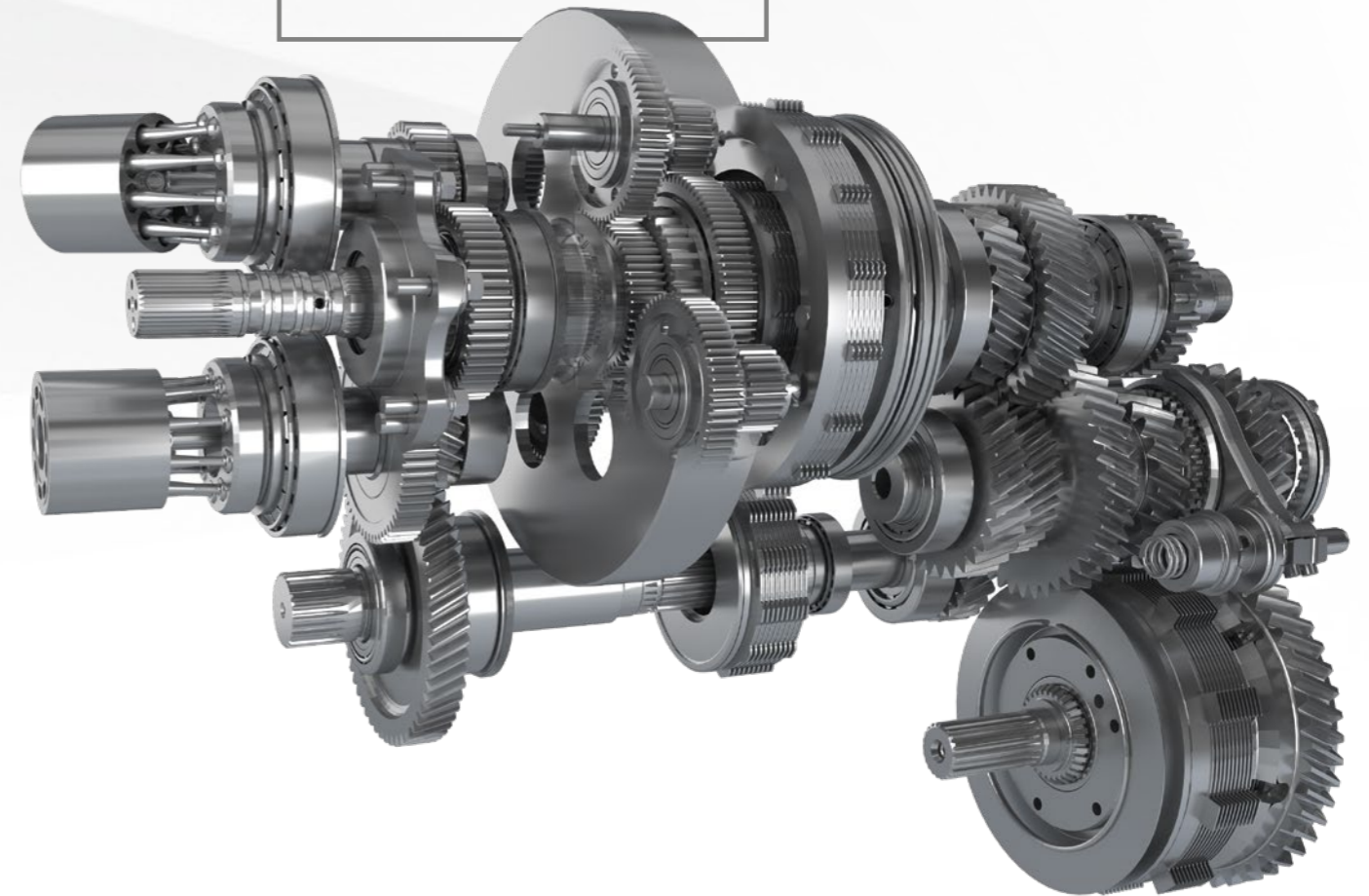
## DUE LAYOUT DI COMANDO

Con AutoPowr™ l'efficienza superiore è di serie. Controllato con CommandPRO™, offre anche la massima praticità.



- 1 | Rotella di regolazione della velocità impostata
- 2 | Gamma di velocità 2
- 3 | Gamma di velocità 1

**FINALMENTE  
MASSIMA PRATICITÀ  
SIGNIFICA ANCHE  
MAGGIORE  
EFFICIENZA**



## EFFICIENZA STRAORDINARIA

Progettata e costruita esclusivamente da noi, la nostra trasmissione AutoPowr™ a tre gamme garantisce una trasmissione del moto meccanica del 55%-100% per l'efficienza ottimale del trattore e la massima potenza a terra. Un minor trasferimento di potenza idraulica naturalmente significa anche requisiti inferiori di raffreddamento dell'olio: un ulteriore aumento in termini di efficienza.



# L'INTERFACCIA DI GUIDA ERGONOMICA

COMMANDPRO™

**"IL COMMANDPRO™ È ATTUALMENTE IL JOYSTICK PIÙ ERGONOMICO SUL MERCATO. È FANTASTICO".**

TEST TRATTORI 2021, CAMERA DELL'AGRICOLTURA DELLA BASSA SASSONIA (GERMANIA)  
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**"IL JOYSTICK SI È AGGIUDICATO IL MASSIMO DEI VOTI DAI CONDUCENTI PER LA SUA FACILITÀ DI UTILIZZO E LA SUA FUNZIONALITÀ NELLE ATTIVITÀ QUOTIDIANE".**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Padroneggiare la potenza dei trattori Serie 7 è un gioco da ragazzi grazie al joystick CommandPRO™ e ai suoi 11 pulsanti riconfigurabili. È la miglior interfaccia di guida per la vostra trasmissione AutoPowr™ e renderà le vostre giornate di lavoro più confortevoli, efficienti e produttive.

## LA MIGLIORE INTERFACCIA DI GUIDA

- Impostate la velocità massima o minima con un unico semplice gesto
- Modalità superriduttore da 0 a 2 km/h
- Guida simultanea con joystick e pedale attivo
- La funzione ActiveZero mantiene attivamente la velocità a 0 km/h finché non viene dato un esplicito comando per accelerare
- Controllo di attrezzature ISOBUS con CommandPRO™\*

## SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, per esempio motore, distributori idraulici, sollevatore posteriore, e le impostazioni di configurazione per il joystick elettronico e quello di CommandPRO™. In questo modo potrete recuperare in un attimo le vostre impostazioni per singoli operatori o attrezzi e diventare più produttivi fin da subito.

\* disponibile solo con attrezzi ISOBUS certificati AUX-N AEF

## COMANDO DEL SUPERRIDUTTORE

## SELEZIONE DELLA DIREZIONE

## MASSIMA VELOCITÀ IMPOSTATA

Accelerare

## ATTIVAZIONE DI VELOCITÀ IMPOSTATA

Decelerare

## VELOCITÀ ZERO



**1** | Pulsanti 1 e 2 per la velocità di avanzamento impostata

**2** | Pulsante sensibilità accelerazione con tre impostazioni

**3** | Ruotino regolabile della velocità di avanzamento

**4** | Pulsante di attivazione

**5** | 11 pulsanti riconfigurabili per:

- Sollevatore anteriore/posteriore
- PTO anteriore/posteriore
- Distributori idraulici
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funzioni ISOBUS
- Velocità motore impostata

# MENO PERDITE – POTENZA DI TRAINO PIÙ ELEVATA



**COSTRUITO PER  
L'EFFICIENZA: IL GRUPPO  
DI RAFFREDDAMENTO  
NON HA LIMITAZIONI  
IN TERMINI DI SUPERFICIE  
DI RAFFREDDAMENTO  
E FORNISCE UN FLUSSO  
D'ARIA SENZA RESTRIZIONI  
E AD ALTA PORTATA.**

## 95%\*

- POTENZA NOMINALE**
- + AUMENTO DI POTENZA JD 10%**
- PERDITE DI RAFFREDDAMENTO  
E AUSILIARIE**
- PERDITE DI TRASMISSIONE E  
DEGLI ASSALI**
- = POTENZA DI TRAZIONE REALE  
ALLA BARRA DI TRAINO**

### EFFICIENZA DEGLI ORGANI DI TRASMISSIONE DEL MOTO

Quanta potenza è effettivamente in grado di offrire un trattore? Le specifiche dei motori nei materiali marketing possono essere ingannevoli. Ciò che davvero conta, infatti, è la potenza trasmessa a terra e alla PTO, prendendo in considerazione le perdite naturali lungo tutto l'insieme degli organi di trasmissione del moto. Le nostre trasmissioni subiscono perdite di potenza estremamente basse. La trasmissione e23™ è azionata solo meccanicamente e, a differenza delle altre, anche la trasmissione AutoPowr™ a regolazione continua eccelle con una quota molto elevata di trazione meccanica.

Mantenere l'eccezionale efficienza complessiva del trattore del 95%\* della Serie 7 precedente, punto di riferimento per il settore, era una priorità per il design dell'attuale 7R.

\* Nebraska Tractor Test Laboratory 2015 Test 2113 Summary 976  
(7310R e23™ = 216 kW potenza barra di traino max rispetto a 228 kW potenza nominale motore) DLG Powermixtest N.: 2014-0437; 10/2014; www.dlg-test.de

# GIORNATA PIÙ RILASSANTE

## COMFORT DI GUIDA

Quando rimanete alla guida per molte ore, il comfort assume un'importanza vitale. La nostra sospensione della cabina e la TLS™ (Triple-Link Suspension) vi garantiscono la qualità di guida ottimale sia nel campo che sulla strada per mantenervi concentrati e farvi sentire alla grande.



## MAGGIORE FORZA FRENANTE

Il nuovo assale anteriore a 6 dischi è dotato di 2 freni supplementari e il compressore aria più grande incrementa ulteriormente la forza frenante. Il 7R ha ora un peso massimo ammissibile di 18 t a 50 km/h.



## SOSPENSIONE DELLA CABINA

La sospensione opzionale della cabina consente di aumentare la produttività e ridurre l'affaticamento dell'operatore. A prescindere dall'applicazione, il sistema di sospensione della cabina di John Deere protegge l'operatore dalle sollecitazioni in una vasta gamma di applicazioni.



## SOSPENSIONE TLS PLUS

Siate una cosa sola con la strada. I sistemi di sospensione anteriori completamente integrati e autolivellanti offrono una sensazione di sicurezza in più quando si guida su strade curve al massimo della velocità. Il nuovo sistema di sterzo reattivo migliora ulteriormente le prestazioni di guida su strada del nuovo 7R. Ma la differenza si nota anche sul campo, in quanto il contatto costante con il terreno e la massima trazione sono garantiti in ogni momento.

# PIACEVOLI DA GUIDARE

## SISTEMI DI STERZO

Abbiamo progettato il 7R per fornire prestazioni eccellenti su strada, offrendo produttività per le vostre esigenze aziendali e il comfort di livello superiore apprezzato da ogni conducente.



### STERZO REATTIVO

Diamo il benvenuto a una nuova opzione di sterzo di prim'ordine, in stile automobilistico, ora disponibile su tutti i trattori Serie 7: lo sterzo reattivo. Se trascorrete molto tempo effettuando il trasporto sul campo e su strada, non potrete non apprezzarlo. Godetevi il controllo della traiettoria eccezionalmente comodo e preciso sulle strade pubbliche, sperimentate l'esecuzione delle curve, l'uscita dalle rotatorie o l'ingresso negli incroci a T compiuti senza sforzi grazie alla sua capacità di centrarsi automaticamente.



Attivate o disattivate comodamente lo sterzo reattivo tramite il CommandCenter™ in base alle vostre preferenze di guida o applicazione.



### CAPACITÀ DI STERZO AUMENTATE

L'esperienza ha migliorato la tenuta e il controllo, soprattutto in presenza di pesanti attrezzature montate anteriormente e alle basse velocità, grazie a un incremento della capacità dello sterzo del 50% rispetto ai modelli precedenti.



### ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Incrementate al massimo il controllo e la comodità alla guida, soprattutto a velocità elevate e su strade irregolari. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 è un sistema di sterzo elettronico opzionale che, avvalendosi di un giroscopio per rilevare l'imbardata del trattore, compensa la deriva in modo automatico, vi mantiene perfettamente in traiettoria e permette la variazione rapporto sterzata.

# L'ARTE DELLA TRAZIONE

## ZAVORRAMENTO

Con i costi per il carburante in costante aumento, la corretta distribuzione del peso e uno zavorramento flessibile svolgono un ruolo importante ai fini della produttività e delle prestazioni. I trattori John Deere Serie 7R offrono svariate opzioni per garantire l'equilibrio ottimale.



Le zavorre pick-up sono disponibili nelle versioni 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg e 1.800 kg. Fino a 22 zavorre a valigetta anteriori, da 50 kg ciascuna.



### ZAVORRE FRONTALI

Utilizzate le zavorre a valigetta per ottenere la distribuzione ottimizzata dei pesi tra gli assali anteriore e posteriore e migliorare la trazione del vostro 7R con le nostre zavorre pick-up.

## ZAVORRE PER RUOTE POSTERIORI

Le zavorre per ruote posteriori consentono lo zavorramento corretto dell'assale posteriore per una trazione migliore. Disponibili con zavorre per ruote esterne da 70 kg, 205 kg, 620 kg (solo interne) e 72 kg, 530 kg e 900 kg.



Il peso iniziale di 70 kg + 1x/2x zavorre flessibili da 205 kg è adatto a tutte le dimensioni degli pneumatici.

Il peso iniziale di 72 kg + zavorra pesante da 900 kg per trazione impegnativa con cerchioni in acciaio da 106 cm o più grandi.

È possibile anche un peso interno da 620 kg con freni del rimorchio e un serbatoio di prelievo dell'olio aggiuntivo.



## AUMENTARE LO ZAVORRAMENTO - CON UN SEMPLICE GESTO

Il sistema EZ Ballast consente esclusivamente lo zavorramento ottimale del 7R, particolarmente utile per agricoltori e contoterzisti che passano frequentemente dalle applicazioni sul campo a quelle su strada. Permette di aggiungere o rimuovere il peso di 1.700 kg in pochi secondi, semplicemente premendo un pulsante, senza dovere scendere dalla cabina.

Esclusivo peso EZ Ballast di 1.700 kg per lo zavorramento ottimale del 7R.



# SEMPRE PIÙ IN ALTO

## OPZIONI DI SOLLEVATORE

A prescindere dal tipo di carico o dal suo peso, i trattori della Serie 7 offrono un'ampia gamma di opzioni di sollevatore e barra di traino che coniugano un'incredibile potenza di traino con la versatilità richiesta dalle applicazioni più diverse.



Disponibile come opzione, il sollevatore anteriore compatibile con iTEC™ ha una capacità di sollevamento massima di 3.500 kg ai ganci.

## COMANDO DELL'ATTACCO A TRE PUNTI SENZA DIFFICOLTÀ

I comandi del sollevatore sono ubicati nel display CommandCenter™: i sensori elettronici trasmettono le informazioni al modulo di comando per ottenere correzioni rapide e precise. È possibile accedere ai comandi anche dal parafango posteriore.



## OPZIONI SOLLEVATORE POSTERIORE

Per i trattori Serie 7 è disponibile un'ampia gamma di opzioni di sollevatore posteriore per rispondere alle esigenze delle specifiche applicazioni, con 7.850 kg di capacità di sollevamento costante.



## GANCIO PER RIMORCHIO AUTOMATICO

Semplifica notevolmente l'aggancio di attrezzi rispetto ai ganci manuali.



## GANCIO A SFERA

In posizione ribassata, questi ganci offrono trazione e comportamento di guida ottimali del binomio trattore-rimorchio. Il gancio a sfera da 80 mm consente carichi verticali fino a 4.000 kg.



## IMPIANTO DELLO STERZO FORZATO

Per una maggiore versatilità, i nostri ganci possono essere equipaggiati con un impianto dello sterzo forzato per utilizzare rimorchi di grandi dimensioni dotati di assali sterzanti.



## GANCI A PITON-FIX

Robusti e regolabili in altezza: per l'impiego di rimorchi e molte altre attrezzature. Disponibili per guide con carreggiata da 390 mm.



## BARRA DI TRAINO RESISTENTE

La barra di traino Categoria 4 garantisce una durata massima per la movimentazione degli attrezzi più impegnativi in qualsiasi applicazione sul campo.

# POTENZA INFINITA

## IMPIANTO IDRAULICO E PTO

L'impianto idraulico dei trattori Serie 7 offre persino più potenza di quanto vi serve, la versatilità di cui avete bisogno e la precisione che avete sempre desiderato.

Con un massimo di sei distributori idraulici nella parte posteriore e due nella parte anteriore e con una potenza fino a 227 l/min che è il punto di riferimento nel settore, il sistema consente di guidare anche gli attrezzi più imponenti a regime motore ridotto, limitando i consumi di carburante. La capacità di prelievo di serie è pari a 65 l (85 l con il serbatoio ausiliario opzionale). Il CommandCenter™ vi consente di controllare in modo preciso le portate e i tempi di trattenimento dei singoli distributori idraulici. Potete anche controllare il sollevatore e il distributore idraulico dal parafrangente posteriore.



### DESIGN DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI DI NUOVA GENERAZIONE

Il nostro nuovo sistema di attacco dei distributori idraulici, più adattabile e modulare, permette di personalizzare il gruppo SCV in maniera più semplice e conveniente aggiungendo un SCV supplementare o cambiando le dimensioni degli attacchi da 1,27 cm a 1,9 cm senza dover sostituire l'intera bocca del distributore.



Con opzioni della PTO come la 540E/1.000/1.000E, i trattori Serie 7 offrono la versatilità e la flessibilità necessarie per soddisfare le esigenze di qualsiasi attrezzo.

Per una maggiore versatilità, è disponibile un'opzione di PTO anteriore da 1.000 giri/min con installazione in fabbrica su trattori 7R dotati di sollevatore anteriore John Deere.



# POWERGARD™

STATO: PROTETTO



Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano di protezione PowerGard™, la vostra azienda potrà contare su un'operatività costante delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.

Il piano PowerGard™ Protezione<sup>1</sup> protegge i componenti che lavorano per voi. Estendete ancora di più la protezione con un piano PowerGard™ Protection Plus, che vi permette di includere i sistemi ausiliari del motore, l'impianto elettrico, il sistema idraulico e la stazione dell'operatore alla copertura base.

**FINO A  
8 ANNI / 8.000 ORE**

**100%**

**CONTROLLO  
DEI COSTI DI  
RIPARAZIONE**

**0%**

**INFLAZIONE  
SUI COSTI DI  
RIPARAZIONE**

**MAGGIORE**

**VALORE DI  
RIVENDITA**

**OPERATIVITÀ**

**SUL CAMPO**

<sup>1</sup> Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Richiede un piano di manutenzione.

## RISPARMIATE DI PIÙ CON L'ASSISTENZA TOTALE PER TUTTO IL CICLO DI VITA

POWERGARD™

**CONTROLLO  
COMPLETO  
DEI COSTI DI  
MANUTENZIONE**

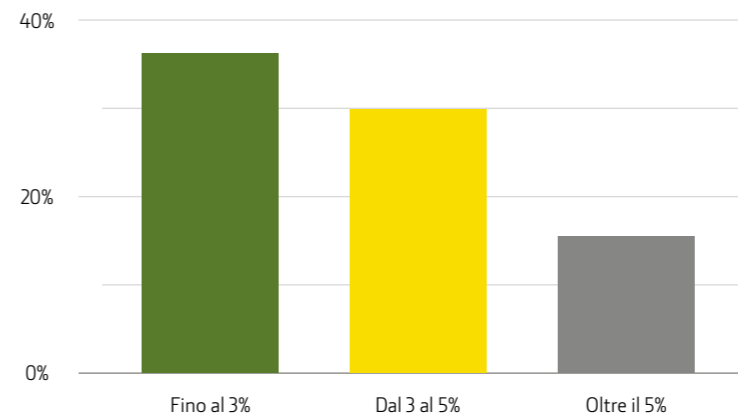
Unendo PowerGard™ Protezione a un piano di manutenzione, potrete gestire meglio i costi, proteggervi da spese impreviste e aumentare il valore di rivendita del vostro trattore.<sup>2</sup>

Assicuratevi l'efficienza con il nostro sistema di gestione digitale della manutenzione e delle riparazioni. Collegate la vostra macchina con i tecnici addetti alla manutenzione del vostro concessionario preferito e loro si prenderanno automaticamente cura dei vostri regolari intervalli di manutenzione.<sup>3</sup>

**FINO  
AL 5%**

**VALORE RESIDUO  
MEDIAMENTE  
SUPERIORE**

### MAGGIORE VALORE DI RIVENDITA DEI TRATTORI USATI



Una ricerca condotta dall'Università di Scienze applicate di WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF nella primavera del 2022 mostra che, al momento dell'acquisto di un trattore usato, i clienti sono disposti a pagare in media fino al 5% in più per trattori sottoposti a una corretta manutenzione da parte del concessionario.



<sup>2</sup> Presso i concessionari aderenti  
<sup>3</sup> Richiesto il consenso del cliente



## SPECIFICHE

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>PRESTAZIONI MOTORE</b>					
Potenza nominale motore (ECE-R120), CV (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Potenza massima motore a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Potenza massima motore con Gestione Intelligente della Potenza a 1.900 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Gestione Intelligente della Potenza, CV	30	30	30	30	25
Range per potenza costante, giri/min	1.550 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Incremento di coppia del motore, %	38	40	40	40	40
Aumento di potenza del motore, %	10	10	10	10	10
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min, Nm	1.245	1.358	1.452	1.545	1.580

<b>MOTORE</b>	
Produttore	John Deere Power Systems
Tipo	John Deere PowerTech™ da 6,8 l (compatibile con diesel B8), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato diesel (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e riduzione selettiva catalitica con DEF
Aspirazione	Due turbocompressori, turbo a geometria variabile con turbo a geometria fissa in serie; postraffreddamento aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati

**OPZIONI DI TRASMISSIONE**

<b>TRASMISSIONE e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™</b>		
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	Base - 40 km/h a 1.600 giri/min con pneumatici da 205 cm Opzionale - 40 km/h a 1.520 giri/min con pneumatici da 215 cm	Non disponibile
23 marce avanti / 11 ingranaggi di retromarcia, 50 km/h, inversore a sinistra e destra	Opzionale: 50 km/h a 1.900 giri/min con pneumatici da 205 cm Opzionale: 50 km/h a 1.800 giri/min con pneumatici da 215 cm	Non disponibile

<b>AUTOPOWR™</b>	
Variabile, 0,05 - 40 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	Opzionale: 40 km/h a 1.360 giri/min con pneumatici da 205 cm Opzionale: 40 km/h a 1.290 giri/min con pneumatici da 215 cm
Variabile, 0,05 - 50 km/h, inversore a sinistra e destra o CommandPRO™	Opzionale: 50 km/h a 1.700 giri/min con pneumatici da 205 cm Opzionale: 50 km/h a 1.620 giri/min con pneumatici da 215 cm

<b>ASSALI</b>		
<b>ASSALI POSTERIORI</b>		
110 x 2.550 mm, variazione continua	Base	Non disponibile
120 x 2.550 mm, variazione continua	Opzionale	Base
Circonferenza bulloni assale flangiato da 335 mm	Opzionale	
<b>ASSALI ANTERIORI</b>		
Serie 1300 4RM con sospensioni TLS	Base	Non disponibile
Serie 1300 4RM con sospensioni TLS e con freni a disco anteriori a bagno d'olio	Opzionale per 40 km/h, obbligatorio per 50 km/h o per 18.000 kg di peso massimo ammissibile	Base
<b>BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE</b>		
Bloccaggio del differenziale - Assale anteriore e posteriore	Elettroidraulico con bloccaggio totale - Modalità di accensione/spengimento automatica in funzione dell'angolo di sterzata	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>					
Alternatore/batteria	Standard: 210 A / 12 V Opzionale: 250 A / 12 V				
<b>STERZO</b>					
Tipo di piantone dello sterzo	Inclinabile e allungabile con funzione di memoria				
Servosterzo idraulico	Idraulico con rilevamento del carico e con misurazione della portata con pompa ausiliaria elettrica				
Sterzo reattivo	Opzionale - Sistema di sterzo reattivo al carico con capacità di autocentrarsi.				
Sterzo ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Opzionale: sistema di sterzata con capacità di selezionare la modalità di sterzata a rapporto variabile o fisso, resistenza alla sterzata regolabile e sensibilità dello sterzo regolabile. Il sistema include il controllo dinamico dell'offset delle ruote su strada, il controllo di sterzata completamente elettronico, il feedback tattile passivo e la pompa ausiliaria elettrica				
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>					
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) a centro chiuso con rilevamento del carico				
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata)	Base: 63 cm³ - Opzionale: 85 cm³				
Pressione massima, bar	204				
Distributori idraulici posteriori con attacchi ISO da 1,27 cm	4 / 5 / 6 - Attacchi Premium con leve di rilascio dell'alta pressione.				
Flusso nominale, pompa da 63 cm³, l/min	162				
Flusso nominale, pompa da 85 cm³, l/min	223				
Flusso massimo in un singolo distributore idraulico posteriore, l/min	132				
Distributori idraulici anteriori	1 distributore idraulico In Base con sollevatore anteriore; 2 distributori idraulici opzionali con sollevatore anteriore				
Portata disponibile sui distributori idraulici anteriori, l/min	126				
Capacità di prelievo olio, l	Base: 65 / opzionale con serbatoio ausiliario: 85				
Attacchi Power Beyond	Opzionale (attacchi da 1,27 cm o 1,90 cm)				
Gruppo valvole elettroidrauliche centrali	Opzionale, con 3 funzioni indipendenti per un funzionamento integrato dell'attrezzo centrale o del caricatore frontale				
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>					
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione				
Sistema di attacchi	Estremità dei ganci Walterscheid				
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori o stabilizzatori deluxe				
Categoria	3/3N				
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, (610 mm dietro l'attacco, OCSE)	Base - 6.900 kg Opzionale - 7.850 kg (richiede una flangia o un assale da 120 mm)				
Capacità di sollevamento massima, misurata con sollevatore opzionale (alle estremità dei ganci, OCSE)	13.010 kg				
Terzo punto	Opzionale - terzo punto idraulico - Cat. 3 (90 mm)				
<b>BARRA DI TRAINO E GANCIO PER RIMORCHIO</b>					
Barra di traino	Cat. 3 con terminale maschio da 38 mm / Cat. 3 con terminale maschio da 38 mm e supporto rinforzato / Cat. 4 con terminale maschio da 50 mm e supporto rinforzato		Cat. 4 con terminale maschio da 50 mm e supporto rinforzato		
Carico verticale massimo (controllate i limiti specifici per paese)	2.766 kg con Cat. 3; 3.000 kg con Cat. 3 HD e Cat. 4 HD		3.000 kg con Cat. 4 HD		
Attacco 3 in 1, con barra di traino Cat. 3	Opzionale		Non disponibile		
Attacco 3 in 1, con barra di traino Cat. 4	Opzionale				
Cursori opzionali per barra d'attacco 3 in 1	gancio a sfera di 80 mm, gancio a piton-fix, gancio per rimorchio				
Gancio pick-up con gancio e barra di traino Cat. 3	Opzionale				
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE, opzionale</b>					
Tipo	Sollevatore anteriore standard o Premium (con pushbar e bracci di sollevamento con estensione fino al suolo)				
Categoria	3N				
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, con attacchi a gancio (610 / 0 mm davanti all'attacco, OCSE), kg	3.150 / 3.500				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>PTO POSTERIORE</b>					
Tipo	Elettroidraulica e attivata tramite frizione multi-disco raffreddata a olio				
PTO da 1.000 giri/min (regime motore al regime nominale della PTO)	1.950				
PTO da 540 / 1.000 giri/min (regime motore al regime nominale della PTO)	1.950 / 1.950				
PTO da 540E / 1.000 / 1.000E giri/min (regime motore ai regimi nominali della PTO)	1.750 / 1.950 / 1.750				
PTO da 540 / 540E / 1.000 giri/min (regime motore ai regimi nominali della PTO)	1.950 / 1.750 / 1.950				
Alberini	Base - 45 mm a 20 scanalature, Opzionale - 35 mm a 6 scanalature/ 21 scanalature,				
<b>PTO ANTERIORE, opzionale</b>					
Tipo	Elettroidraulica e attivata tramite frizione multi-disco raffreddata a olio				
PTO da 1.000 giri/min (regime motore al regime nominale della PTO)	1.940				
Alberini	35 mm, a 6 scanalature o 21 scanalature (disponibilità variabile in base al mercato di commercializzazione)				
<b>CABINA</b>					
Sospensioni	Opzionale - Sospensione della cabina o ActiveSeat™ II (esclusiva John Deere)				
Sedile	Base: in tessuto; Opzionale: sedile in pelle perforata con funzionalità attiva di ventilazione, riscaldamento e massaggio				
Regolazione del sedile	Opzionale: rotazione del sedile di 25° a sinistra e di 40° a destra, regolazione elettrica del sedile, supporto lombare pneumatico, piani di appoggio per lo schienale regolabili ed estensibili.				
Infotainment	Base: radio AM/FM; Opzionale: radio DAB+ con touchscreen da 6.4 pollici e con sistema di altoparlanti surround 6.1 e Bluetooth				
Caratteristiche per il comfort	Di serie: poggiatesta; Opzionale: frigorifero raffreddato attivamente, tappetino in moquette, lunotto oscurato				
Illuminazione	Pacchetto luci alogene o a LED a 360°; opzionale: 3 lampeggianti a LED				
<b>TECNOLOGIA INTEGRATA</b>					
Display CommandCenter™	Standard - display CommandCenter™ G5 <sup>Plus</sup> , 32,5 cm, Opzionale - display CommandCenter™ G5 <sup>Plus</sup> , 32,5 cm con monitor esteso G5 <sup>Plus</sup>				
Ricevitore StarFire™ integrato	Ricevitore StarFire™ integrato nel tetto della cabina - SF1 standard (+/- 15 cm), precisione SF-RTK (+/- 2,5 cm) opzionale				
Licenze permanenti	AutoTrac™, controllo sezioni, controllo del dosaggio variabile, documentazione, Data Sync, aggiornamenti via etere, accesso display remoto				
Licenze Advanced G5™ opzionali	Guida delle Attrezzature AutoTrac™, Automazione svolte AutoTrac™, AutoPath™, Condivisione dati di campo, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Hardware di connettività	Include cablaggio integrato della cabina, antenna, modem JDLINK™ (MTG) e cablaggi Ethernet. I cablaggi Ethernet possono variare a seconda della configurazione.				
Abbonamento connettività	Il servizio di connettività è soggetto a disponibilità regionale. La connettività JDLINK™ può essere abilitata nel John Deere Operations Center™.				
Opzioni di connettività	Automazione trattore-attrezzo (TIM), Connettore Ethernet per attrezzatura posteriore per ISOBUS ad alta velocità				

**A | PASSO**

2.925 mm

**B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA**

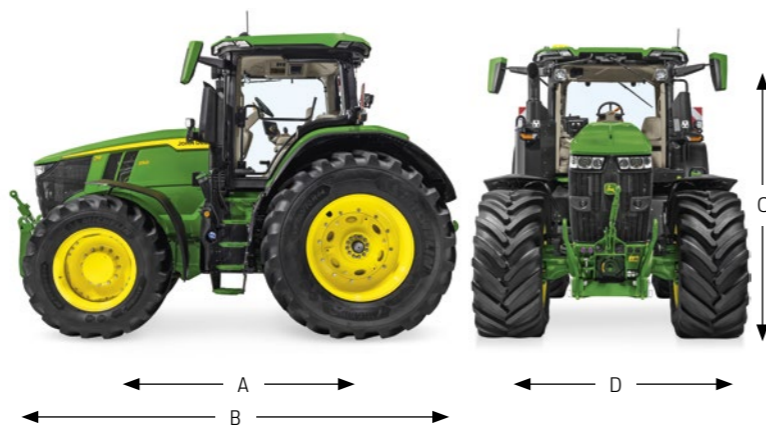
5.910 mm, misurata dal sollevatore posteriore al sollevatore anteriore

**C | ALTEZZA TOTALE**

3.494 mm, misurata dal terreno fino all'estremità superiore della cabina, con pneumatici posteriori da 215 cm (SRI 1025)

**D | LARGHEZZA COMPLESSIVA**

2.550 mm, larghezza base del trattore, la larghezza totale dipende dall'impostazione degli pneumatici e del battistrada



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>ALTRO</b>					
Service ADVISOR™ Remote	Opzionale				
Funzionalità video/telecamera CommandCenter™	4 ingressi video analogici e 2 digitali per il display G5 <sup>Plus</sup> ; Opzionale: telecamera posteriore digitale integrata				
Sistema dei freni del rimorchio	Opzionale - sistema pneumatico a tubo doppio, essiccatore dell'aria incluso e/o sistema idraulico a doppia linea				
Opzione zavorramento	Sistema EZ Ballast esclusivo del settore - attacco/stacco del peso di 1.700 kg dalla cabina				
<b>FARMSIGHT™ SERVICES</b>					
Ispezione di preconsegna, configurazione dell'account MyJohnDeere™, formazione alla consegna della macchina	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE				
Monitoraggio da remoto della macchina (inclusa funzionalità Expert Alerts)	Parte del pacchetto FarmSight™ Services BASE				
<b>CAPACITÀ</b>					
Serbatoio del carburante, con e23™, l	463				Non disponibile
Serbatoio del carburante, con AutoPowr™, l	513				
Serbatoio DEF, l	26,2				
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Passo, mm	2.925				
<b>LUNGHEZZA TOTALE, mm</b>					
Lunghezza minima, misurata dal sollevatore posteriore al portazavorre frontale (a vuoto)	5.547 / 5.966				
Lunghezza massima, misurata dal sollevatore posteriore al sollevatore anteriore	5.910				
<b>ALTEZZA TOTALE, mm</b>					
Altezza minima, misurata con pneumatici posteriori da 215 cm (SRI 1025)	3.494				
<b>LARGHEZZA TOTALE, mm</b>					
Larghezza totale <sup>1</sup> , in mm	2.550				
Larghezza flangia - flangia, in mm	1.892				
<b>DISTANZA DAL SUOLO, mm</b>					
Max	670				
<b>RAGGIO DI STERZO</b>					
Raggio di sterzo minimo, m <sup>2</sup>	6,4				
<b>PESI</b>					
Peso medio di spedizione, kg <sup>3</sup>	11.400				
Peso massimo ammissibile, kg	18.000				
<b>DIMENSIONI PNEUMATICI</b>					
Dimensioni max pneumatici assale anteriore (diametro in cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Dimensioni max pneumatici assale posteriore (diametro in cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

<sup>1</sup> La larghezza complessiva dipende dagli pneumatici, dalla configurazione degli assali e dalle carreggiate<sup>2</sup> con pneumatici 620/75R30 e spaziatura di 208,2 cm TLS™<sup>3</sup> Dotato di TLS™/AutoPowr/assale flangiato/portazavorre frontale vuoto/ganci con blocchi stabilizzatori/barre d'attacco 3 in 1 con gancio per rimorchio/carburante nella spedizione/pneumatici posteriori 650/85R38/pneumatici anteriori 540/65R34

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Quando avete bisogno di noi, volete che arriviamo da voi in tempo zero. Per una consulenza, per risolvere un problema, per un ricambio. Chiamateci e arriveremo con tecnici addestrati in fabbrica, pronti a lavorare per voi e a installare solo ricambi e prodotti originali John Deere. Ma il nostro impegno per la qualità non si ferma alla vostra macchina: abbiamo anche a disposizione opzioni di finanziamento che sono pensate per il vostro budget e i vostri progetti.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.